


# REVISTA DE MARINA

Año 96, N° 2 - 2003

# SUMARIO


1. Editorial

2. La intrépida vocación marina del Ulises Dantesco
Leopoldo Chiappo Galli

5. Los límites entre Perú y Chile
Jorge Brousset Barrios

10. Muerte y valentía
Marco Aurelio Denegri

15. Visita al *Huáscar*
Javier Pinillos Cabada

18. Algunas correspondencias entre historia y ecología
Hilda Elías de Zevallos

25. Planeamiento y legislación
Jean Jesú Doig Camino

29. La selacología: ciencia de los tiburones y las rayas
José Apolín Meza

36. El crucero *Belgrano*: una historia inconclusa
Héctor López Aréstegui

40. Desafío norcoreano
Luis Fernando Furlan

53. Mantel Blanco
Pepe Bárcenas

57. Una revisión y propuesta de un sistema de seguridad cooperativa continental
Julio Cacho Morán

67. B.A.P. *Ferré* 30 años después
John Rodríguez Asti

70. Actualidad mundial
José Escobedo Sayán
John Rodríguez Asti
Jorge Andaluz Echevarría

77. Comentarios de libros y revistas
Esperanza Navarro Pantac




*Infantes de Marina durante Operativo Iquique*


**REVISTA DE MARINA**

**Año 96, N° 2 agosto 2003**
**SSN 1012-8287**

Editada por el Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina
Av. Salaverry, Cdra. 24 Jesús María, Lima.
Suscripciones e Informes: Telefax 463 0503 e-mail: revismar@marina.mil.pe



* Las ideas y opiniones publicadas en esta revista son de exclusiva responsabilidad de los autores. Ni la Marina de Guerra del Perú, ni la Revista de Marina, se identifican necesariamente con las mismas.



# EDITORIAL

## COLUMNA DE LA PATRIA

La Marina de Guerra del Perú cumple en el presente año ciento ochenta y dos desde su fundación republicana, el 8 de octubre de 1821, pero los protagonistas y hombres de la primera hora en aquella fecha memorable poseían una estructura espiritual forjada en lo inmediato, del virreinato español, y en el transcurso de un tiempo sin límite en el don que los peruanos recibimos desde el inicio de la creación en la comunión que poseemos con el mar, los ríos y los lagos.

Bendecidos, pues, por el Creador, el Perú cuya extensión territorial y marítima le otorga el tercer lugar en América del Sur después de Brasil y Argentina, debe a hombres y mujeres que nunca conocimos la férrea fraternidad del mar; idéntica relación tiene con los ámbitos fluvial y lacustre y que halla también en sus entornos ecológicos, multiplicación de evidente bienestar para nuestros compatriotas.

Navegantes de altura, los peruanos zarparon desde nuestras costas para avizorar y descubrir nuevas tierras. Por el gran camino del río Amazonas accedimos de una vez y para siempre al océano Atlántico. Y también es notable su presencia en el lago navegable más alto del mundo, que es peruano. Triple condición excepcional en el mundo.

El marino peruano es merecedor de los dones que recibió y por eso el sagrado encargo de custodiarlos recibe respuesta en el nivel de compromiso. A tales retos siempre nos adecuamos, porque nuestra vocación de servicio a la patria no encuentra vallas altas.

Por eso, el 8 de octubre de 1879, a los cincuenta y ocho años de proclamada la independencia nacional, la Marina de Guerra inscribe en las páginas más gloriosas de nuestra historia, hechos, nombres y heroísmo que dan fe de la calidad del marino peruano. Años antes en la guerra con España se dieron acciones concomitantes con la tradición.

Concluida la Guerra del Guano y el Salitre, las nuevas generaciones recibieron el legado, que a todos los peruanos alcanza, pero que de manera especial es para los marinos galardón generoso, reconocido, indestructible, institucional. Tan notable herencia escrita con valor inaudito, sangre e hidalguía, encuentra símbolo en nombres que nos son hoy, como ayer, una misma sustancia aglomerada en la figura del Gran Almirante Miguel Grau.

Por eso, cuando llega octubre se reafirma en la Marina de Guerra esa espiritualidad que como clima benevolente enfatiza este permanente proceso de sentirnos cerca de los héroes de 1879, como nos identificamos con los que antes que ellos nos dieron patria y con los que hoy están presentes en defensa de la paz con las armas, conscientes que héroes modernos, jóvenes y hombres mayores caídos en la guerra contra el terrorismo demostraron la misma calidad humana y guerrera de quienes integraron las dotaciones de las naves inmortales de 1879.

En la historia mundial y específicamente en la historia del mar, existen personajes cuyas vidas y a menudo, muerte heroica, propician admiración de los pueblos y son ejemplo de quienes los suceden en las naves de la patria.

Los héroes del mar son héroes mitológicos porque difícilmente hallan sepulcro en la tierra, descansan cobijados por las aguas y si algo queda de su cuerpo físico, es motivo de reverencia y especial unción. Convocan con espontaneidad conmovedora a quienes los recuerdan, especialmente en las efemérides gloriosas.

En la Cripta de la Escuela Naval del Perú reposan los restos del Gran Almirante Grau. Cadetes navales custodian en ella, desde 1976, una reliquia del héroe que llegó al Perú en 1958. La espada que le fue obsequiada, en 1879, por damas peruanas y condecoraciones de gran valor fueron incorporadas por decisión del Comandante General de la Marina a esta cripta, el 25 de julio del presente año, con motivo del ciento sesenta y nueve aniversario del natalicio del Gran Almirante Miguel Grau, a lo que se suma la réplica del 'Diario de Bitácora' del monitor *Huáscar*, recientemente entregado al Comandante General de la Marina de Guerra del Perú por el Comandante en Jefe de la Armada de Chile.

La conjunción de fechas –8 de octubre– en la fundación de la Marina de Guerra y el Combate de Angamos, es pues motivo de honda meditación para el Perú, para quienes nacimos en esta tierra, pero para los marinos es convocatoria excepcional. Se agolpan en el pecho sentimientos que nos engrandecen.

Es así, dicho sin retórica.

Los fundadores de la patria, los hombres del monitor peruano *Huáscar*, los héroes de tantas guerras. La cercanía de ese sentimiento de orfandad familiar cuando muere el padre o un hijo. Todo ello se percibe sin esfuerzo y se comparte fraternalmente por quienes vestimos en esta hora el uniforme azul y oro de Grau.

Nos sentimos todos los peruanos, especialmente en octubre, auténticamente orgullosos de nuestra nacionalidad. Confirmamos la debida gratitud a quienes nos precedieron, pero con ello reafirmamos la vocación de servicio que nos trajo a la Marina de Guerra y el compromiso de ser siempre libres. ⚓

**El Director**

# La intrépida vocación marina del ULISES DANTESCO

Leopoldo Chiappo Galli

El poema de Ulises nos ofrece la ilustración de lo que entendemos, en sentido sico-espiritual, por apertura de la vida. Estos poéticos relatos, por su belleza sublime y admirable estilo, trascienden lo que, modestamente y según el uso de su época, Dante llamó 'comedia', a los estilos de contenidos dramáticos y final feliz. Con Homero estamos, en el género épico y trágico. En un elevado grado de nivel poético: es decir, en el nivel sublime de la palabra y en el que se mueven los héroes de alto destino. También, en el sentido del argumento cuyo desenlace es infeliz. Sin duda el canto de Ulises es, con grandeza y altura, el canto de la epopeya sublime en el mar. Estamos con un personaje heroico. Un príncipe de la aventura. Un protagonista de la inteligencia exploratoria del mundo; es así como sentimos a Ulises.

## Ulises dantesco y Odiseo homérico

Dante-personaje quiere saber solamente de Ulises y de su destino final. En cambio, Dante-poeta quiere inventar una alternativa heroica al destino homérico de Odiseo y crear el gran poema épico y trágico del Ulises dantesco. Es el poema del héroe del conocimiento. Es el poema del mártir de la inteligencia del mundo. La Odisea homérica es el poema del retorno. Sí, es el retorno a la patria: Itaca, Penélope, el hijo, el padre, eran la meta de Odiseo, el Ulises griego. Meta retardada por tanta aventura y tanta curiosidad exploratoria. Pero esa meta era la final, de apaciguamiento y de reposo, de seguridad. En el viaje del Odiseo homérico hay una línea centrípeta, de límite, de vuelta al origen.

Pero el poema dantiano no es el poema del *retorno*, sino de la *partida*. El poema homérico es curvilíneo, clauso. La partida es esencialmente centrífuga, de apertura, sin retorno. En la ida, lo que hay es un alejamiento: el destino del Ulises. El regreso es acercamiento, vuelta al hogar, el destino homérico extraordinariamente transformado por la imaginación creadora de Dante.

## El relato del viaje de Ulises

"Cuando dejé a Circe que me retuvo más de un año en Gaeta, ni la dulzura del hijo, ni la piedad por el viejo padre, ni el debido amor que debía hacer feliz a mi esposa Penélope pudieron vencer dentro de mi el ardor que yo tuve para devenir experto del mundo, experto de los vicios humanos y experto de la grandeza y del valor del hombre".

Y aquí empieza el contraste con el poema homérico, comienza la original invención dantiana. Odiseo regresa al hogar, donde lo espera Penélope, su esposa, y el reencuentro con los suyos, su hijo Telémaco, su padre Laertes. Son los personajes del recinto doméstico, las ligazones centrípetas y dentro del horizonte cotidiano, el 'círculo de vida' ('lebenkreis', inmediato, casero). Es la vuelta a la tranquilidad y a la paz, luego de tanta aventura y de tantos peligros. Ulises, en cambio, deja a Circe la maga de la sensualidad y del peligroso encantamiento que embrutece animalizando a los hombres, desimpulsando al héroe, aletargándolo en dulces deleites; pero aquí tampoco puesto que, ni la dulzura del hijo, la piedad por el viejo padre, el debido amor conyugal que habría hecho feliz a Penélope, pudieron vencer dentro de su corazón el ardor por ampliar su experiencia del mundo. Más todavía, la voluntad de llegar a ser experto en mundo, el hambre de conocimiento, el apetito de saber sobre los hombres, sus vicios y sus excelencias, sus cobardías y su grandeza.

"Pero me lancé por el ancho mar abierto solamente con un barco y con aquella compañía pequeña que

no me abandonó. Un litoral y otro vi hasta llegar a España, llegué a Marruecos y pasé la isla de Cerdeña y las otras islas que el mar en torno baña, las islas Baleares".

Realmente, con el poema se nos abrió una escena de apertura, de vastedad ilimitada. Esta vez, ya no es sólo la imagen del campo nocturno alumbrado por fuegos innumerables, también es el mar. El mismo que abre ante nuestros ojos interiores el azul del mar Mediterráneo, con sus islas y costas; un litoral, el europeo. Y el otro litoral, el africano. Cerdeña y las islas Baleares, hasta llegar a la costa española. Ulises no estaba solo, lo acompañaba un pequeño grupo, una tripulación de viejos marineros. Sigue el texto:

"Yo y mis compañeros de la tripulación éramos viejos y lentos cuando llegamos a aquel estrecho donde Hércules puso su advertencia de no pasar más allá. Por la mano derecha dejé Sevilla, de la otra mano ya había dejado Ceuta".

Y viene la gran apertura del horizonte: es la del gran mar océano. Hay que cruzar el estrecho e ir más allá del lugar donde Hércules puso su advertencia para que el hombre no cruce más allá, lanzándose al océano desconocido. Es el momento crucial; ya dejaron del lado europeo Sevilla, y del lado africano Ceuta. Están entrando al estrecho, frente a las columnas de Hércules. Y es necesario avivar el alma de los compañeros, ya viejos y lentos:

"Oh hermanos –le dije a la tripulación– que por cien mil peligros hemos llegado al Occidente no quieran negarle a esta tan pequeña vigilia de los sentidos que en el mundo nos queda, negar la experiencia de seguir al sol poniente, la experiencia del mundo deshabitado, sin gente. Consideren vuestra simiente, no han sido hechos para vivir como brutos, sino hombres para lograr la potencia y el conocimiento".

Sí, es el encendimiento del alma con el fuego de la palabra; semilla de la acción. Ulises habla a hombres largamente experimentados por la aventura marina. Hombres ya viejos y lentos. Apelando a dos fuertes incentivos de acción: El primero, en particular, a la memoria cargada de experiencia, por los riesgos y peligros que vivieron estos marinos; y el móvil del compañerismo que se junta con la tentación de una nueva prueba muy especial y audaz.

Y hablamos de la última oportunidad para estos marinos, que deben aprovechar el poco tiempo que les queda por vivir, para ensanchar la escasa vigilia de los sentidos con la nueva y nunca antes alcanzada experiencia de lo desconocido, siguiendo la ruta del sol poniente a mares jamás navegados y a tierras nunca antes habitadas por el hombre.

Ésta es la tentación de lo desconocido, para agotar la última vigilia de la conciencia sensorial antes del apagamiento. Sí, experimentar y gozar de la postrimera lucidez de la mente, antes del adormecimiento final que cierra el esplendoroso escenario del mundo.

El segundo incentivo es de orden general: la condición misma constitutiva del hombre. Su dignidad. Su 'areté', dirían los griegos; 'virtu' los latinos. Y Ulises les dijo a sus compañeros (Dante también, magistralmente, a nosotros sus lectores) que no nacimos para vivir como brutos. Ulises apela a la radical nobleza propia del animal humano, la que lo distingue y humaniza: la *virtud* (la fuerza intrínseca y original que emerge del propio ser, la energía de vivir con grandeza) y el *conocimiento* (el aguijón de saber, la curiosidad exploratoria del mundo, el saber como perfección espiritual del alma). Y los enlaza: la virtud del conocimiento. La autodeterminación por la que el noble animal humano construye y realiza su propio proyecto de vida liberado de las determinaciones externas y superando los obstáculos de la realidad adversa (*virtute*). Y el conocimiento por el cual el hombre quiere ser un espejo viviente de la variedad inagotable del mundo y en cierto modo unirse a la perspectiva divina, ennobleciéndose sobre todos los vivientes (*conoscenza*). Es que el hombre tiene simiente de grandeza. El hombre nació para ejercitar, desarrollar y gozar de la fuerza de la vida en su ser: el coraje y el saber. La virtud de conocer. Es la dignidad del hombre la que está en juego, que exige consecuencia total porque es lo que distancia al hombre de las bestias: la virtud y el conocimiento. Es la dignidad y la virtud del marino. Es decir, la estimativa enérgica hacia los valores superiores y la voluntad de conocer. Es la fuerza exploratoria del animal sano en su hábitat clauso elevada a voluntad de abarcar el mundo con la inteligencia cognoscitiva, rompiendo los límites. Es la apertura transliminal. Y también la virtud, la capacidad de vencer la limitación vital defensiva, el miedo, propio del bruto. Ulises apela a lo constitutivo de la condición de hombre: virtud y conocimiento. Es el lanzarse a la posesión intelectiva de la realidad y así hacer que todo el mundo se constituya en morada del hombre. El mundo, hogar del marino.

Las palabras de Ulises no fueron vanas. El discurso no cayó en vacío. Fueron palabras cargadas de potencial activo porque fueron recibidas inmediatamente por mentes receptivas.

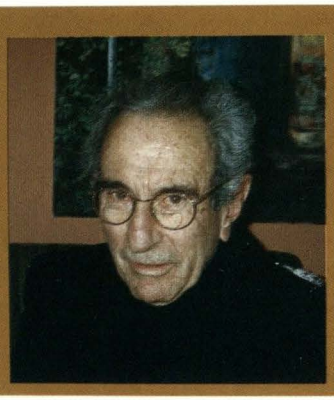
Es en la correspondencia que las palabras son, entonces, fecundas semillas de elevación activa. La mente sutil se despierta con la palabra aguda. En vez de la mente roma, trunca y sin filo, que duerme en la

modorra insensible. La mente aguda penetra en la realidad y así taladra el espacio por recorrer y entra fuertemente en el advenir del tiempo. El hombre puede planear el futuro idealmente, 'ideacionalmente' (Kurt Goldstein). Y la empresa del hombre se vuelve vuelo. Sí, el vuelo es el ritmo y estilo de la grandeza. Y lo es por la elevación del nivel de la empresa y por la celeridad de su movimiento, medida de lo vivo. Y, entonces, se abre el nuevo mundo: "Todas las estrellas ya del otro polo (el polo sur) se mostraban en la noche y del lado norte tan bajas que no surgían de la superficie del mar. Cinco veces tuvimos plenilunio y cinco veces luna nueva desde que habíamos dejado el peligroso estrecho cuando se nos apareció a lo lejos una montaña oscura y me pareció tan alta como jamás había visto semejante, nosotros nos alegramos de ver tierra pero esta alegría pronto se volvió llanto pues desde la nueva tierra entrevista en el horizonte surgió un torbellino tempestuoso que con su embate golpeó la proa y luego hizo girar el barco tres veces con la fuerza de las aguas y a la cuarta hizo levantar la popa en alto y la proa irse hacia abajo, como a alguien complaciera, hasta que el mar se cerró sobre nosotros".

Sí, se ha abierto el nuevo mundo. Nuevas y nunca vistas estrellas llenaban casi todo el cielo. Sorprendente panorama para marinos, extraño en verdad, sobrecogedor, ajeno a su experiencia marinera. Y el cielo de estrellas, acostumbrado, en lontananza, bajo, casi sin salir, subiendo apenas, sobre el suelo marino. Se está abriendo el cielo del hemisferio sur y se está cerrando el cielo del hemisferio norte. Un techo de estrellas nuevo y apenas un residuo fragmentario del antiguo. Ahora ya es el nuevo techo, el techo del hogar del marino en las noches, el techo del mundo. Y es que quien ha abandonado esposa, hijo y padre, quien ha dejado el hogar doméstico para explorar nuevos lugares incógnitos y peligrosos, en cambio, ha descubierto el mundo como morada del hombre. Es la apertura uliseica. La apertura sico-espiritual simbólica.

El viaje, desde el cruce del estrecho, duró cinco meses lunares. Llegados al quinto novilunio, en la oscuridad del mar ya no iluminado por la luna, en el horizonte hacia el sureste los marinos divisan, a través de la distancia, contra la claridad de la mañana que empieza, una altísima montaña, oscura porque está a contraluz. La dicha de los marinos duró poco. Pues emergió de la nueva tierra recién descubierta una tormenta tempestuosa, atroz, que levantó las aguas, golpeó el barco y lo hizo girar tres veces en torbellino, como una vorágine voraz, y a la cuarta lo levantó de popa y así la proa hacia abajo se sumergió y con ella todo el barco hasta que el mar se cerró sobre el naufragio. Sí, la soledad infinita del mar.

Lo esencial, más allá de toda discusión, es que en el relato del último viaje de Ulises, creación dantiana original, se da la apertura de horizonte, el ánimo exploratorio del mundo, la vocación humana intrínseca y espontánea de ensanchamiento de la experiencia, el impulso de aventura en la riesgosa navegación por mares lejanos, la ruptura de los horizontes habituales y de los límites. Es lo que llamaríamos movimiento transliminal. Es la intrépida vocación del marino. ⚓



***Prof. Dr. Leopoldo Chiappo Galli*** *(Chosica, 1924)*
*Doctor en Filosofía por la Universidad Nacional Mayor de San Marcos y por la Universidad Central de Madrid. Es Licenciado en Sicología por la Universidad Peruana Cayetano Heredia, Postgrado por la Universidad de Texas (USA) sobre Tests and Guidance, pruebas mentales y orientación sicológica.*
*Es profesor emérito, investigador extraordinario, catedrático titular, fundador de la cátedra 'Dante Alighieri' de la UPCH. Miembro del Comité Consultivo del Colegio Peruano de Neuropsicofarmacología. Es Premio Nacional de Fomento de la Cultura en la Investigación Científica 'Daniel A. Carrión'. Por sus estudios dantológicos fue condecorado como 'Cavagliere Ufficiale' de la Orden al Mérito de la República Italiana (2002). Posee las Palmas Magisteriales en el grado sumo de 'Amauta' (2003).*
*En los últimos veintisiete años se ha dedicado a los estudios dantológicos. Acaba de publicar 'Psicología del Amor' (2002-03) y actualmente, trabaja la obra, en tres volúmenes, intitulada 'La existencia humana' (Estudio sobre la Comedia de Dante).*

Nada más refrescante que una cerveza.



Qué bien cae una cerveza.

# Tramarsa

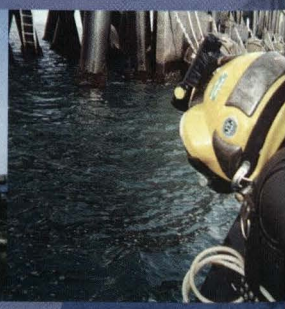
Operadores Portuarios

## Líderes en Operaciones Portuarias en el Perú







## Servicios ofrecidos

- Agenciamiento Marítimo
- Estiba / Desestiba
- Terminal de Contenedores
- Remolcaje
- Practicaje
- Salvataje

ABS Quality Evaluations Inc. Management System Certification

▶ ISO 9001:2000
CN:69425.

GRUPO ROMERO

Av. Saenz Peña 177 Tercer piso, Callao Lima - Peru Teléfono: (511) 413 0400 Fax:(511) 453 4500

e-[illegible]p@tramarsa.com.pe www.tramarsa.com.pe

# Los límites entre Perú y Chile

Jorge Brousset Barrios

En el artículo "Consideraciones en torno al límite marítimo Chile-Perú", publicado en la Revista de la Marina de Chile por Jorge Cruz Jaramillo y Roberto Sandoval Santana, se menciona el avance generado por el suscrito del tratado sobre el 'Límite terrestre Perú-Chile, sector donde la frontera llega al mar', editado en la Revista de Marina año 95 N° 2 abril-junio 2001, de la Dirección de Información de la Marina de Guerra del Perú.

El propósito de este artículo es realizar algunas precisiones sobre los aspectos técnicos y jurídicos que componen las delimitaciones territoriales y marítimas entre los estados, particularmente en la zona sur de Perú y norte de Chile.

Es común y a veces mal intencionado, confundir los límites y darles un tratamiento general y uniforme, cuando ellos tienen una serie de consideraciones que los hacen diferentes en el tiempo y el espacio.

Los autores chilenos pretenden justificar absurdos técnico-jurídicos que se dieron durante una etapa de evolución de la tesis de 200 millas y para lo cual, de buena fe, nuestro país acordó una serie de criterios temporales para la determinación de los espacios en el marco de una política marítima regional en defensa de la soberanía y jurisdicción de las 200 millas.

La delimitación de los espacios continentales entre los estados ha sido una tarea muy especializada y que en el Perú comenzó con la independencia en 1821 bajo ciertos principios, esencialmente del *Uti Possidetis*. Es decir, que lo que se poseía en la colonia se debería poseer en la república. Sin embargo, por una serie de razones, nuestro territorio se fue moldeando a través de sendos tratados de límites terrestres alcanzados mediante solemnes acuerdos bilaterales con los diferentes vecinos.

Para el caso de los límites terrestres entre Perú y Chile en 1929, ambos países firmaron y ratificaron el Tratado de Paz, Amistad y Límites, ejecutándose en el terreno, mediante sendas comisiones mixtas, la respectiva demarcación desde el océano Pacífico hasta la frontera común entre Perú, Bolivia y Chile.

Para la determinación de los espacios marítimos se fijaron ciertas referencias en el marco multilateral y bilateral, sobre las cuales se estableció un *statu quo* transitorio, cuando ambos países acordaron unilateralmente, a partir de 1947, un innovador concepto de espacio marítimo hasta las 200 millas.

Sin embargo, el último avance del derecho del mar reconoce nuevos y diferentes espacios marítimos a favor de los estados ribereños, los cuales fueron inicialmente planteados en distintas formas por los estados, como revolucionarios alcances a partir de 1945.

Es recién a partir de noviembre de 1994 que los estados determinan y reclaman para sí una serie de derechos y obligaciones, que en la práctica internacional extiende su soberanía y jurisdicción a través de diferentes espacios marítimos, los cuales alcanzan hasta las 200 millas en el caso del mar adyacente a sus costas y hasta las 350 millas para determinadas condiciones geomorfológicas de la plataforma continental.

Si bien es cierto que en el marco subregional de los países del océano Pacífico suroriental se logró una serie de acuerdos para la defensa de la tesis de la zona marítima de 200 millas, también es claro que cada uno de los países desarrolló internamente, sobre este espacio, un alcance diferente.

Chile, dejando al margen sus compromisos tripartitos de 1952, firmó la Convención del Mar (CONVEMAR) y estableció, en su derecho interno, los espacios marítimos que estipula el derecho internacional, es decir: mar territorial de 12 millas, zona económica exclusiva y plataforma continental hasta las 200 millas.

Ecuador estableció en su derecho interno que las 200 millas son de mar territorial. Mientras que en el Perú se denominan 200 millas de dominio marítimo, figura jurídica que no tiene una clara definición.

Para algunos peruanos se trata del mar territorial, y para otros, una zona que permite aplicar los criterios de soberanía modal que establece la CONVEMAR.

Asimismo, dentro de los acuerdos multilaterales, en defensa regional de la tesis de 200 millas, se fijaron algunos criterios para la determinación de la zona marítima y hasta la fecha están vigentes, pero tales criterios fueron mal interpretados y arbitrariamente aplicados y no condicen con lo que establece el derecho internacional desde la premisa de justicia y equidad. Por ejemplo: frente a Tacna, el Perú casi no tiene mar adyacente a sus costas. Mientras que frente a Arica, Chile mantiene las 200 millas desde el primer punto de su frontera norte.

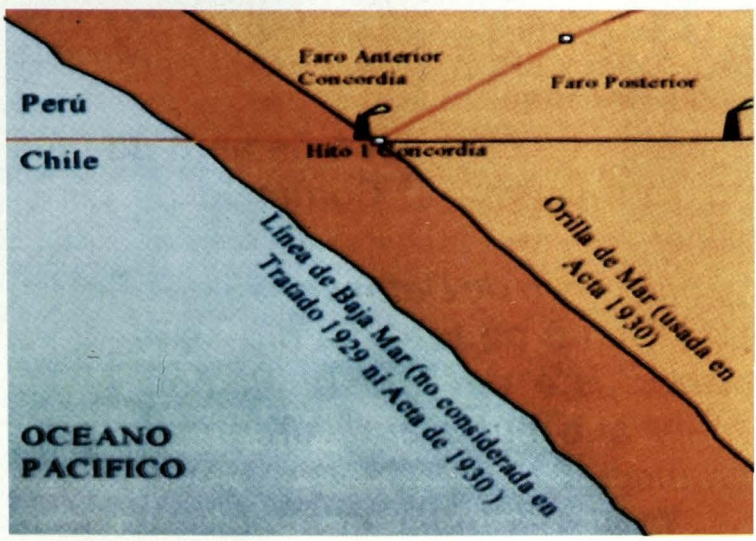
El Perú desde 1986, solicitó al gobierno chileno la revisión de estos criterios. Además, los mismos criterios en la zona sur del Perú, fueron aplicados sin fundamento legal, al no existir islas nacionales que generen un zona marítima, tal como lo especifican las propias normas de excepción, a las que hacemos referencia, para el uso del paralelo geográfico desde el punto donde la frontera terrestre de ambos países llega al mar. Es más, para colmo de la arbitrariedad, esta referencia geográfica se viene trazando desde el hito N° 1 ubicado cerca de la orilla del mar, en la línea de frontera demarcada en 1930 que comienza en el océano Pacífico.

En conclusión, no se estaría trazando desde el punto donde la frontera llega al mar. Últimamente, el Perú oficializó su posición ante la Secretaría General de las Naciones Unidas, declarando "que no existe un tratado específico de delimitación marítima. Por lo tanto, la indicación del paralelo 18° 21' 00" como límite marítimo entre los dos Estados carece de fundamento legal".

Cruz y Sandoval pretenden argumentar que el área entre el Hito N°1 y el mar, es una zona intermareal para lo cual presentan un croquis[1]. Similar justificación tiene Ignacio Llanos Mardones[2] cuando se pregunta "¿cuál debe ser considerado el punto en que llega al mar la frontera terrestre de los Estados respectivos? ¿El paralelo que cruza el punto terminal de la frontera terrestre o el paralelo que cruza el Hito N° 1?". Sin embargo, éste último es más honesto y reconoce que "el terminus de la frontera terrestre corresponde al punto terminal del arco, Concordia", pero a pie de página afirma que "este triángulo se ubica parcialmente en el estrán, que es el área que yace entre la línea de bajamar y la línea de más alta marea".

Es universalmente aceptado que la extensión del espacio terrestre de cualquier estado se proyecta hasta la línea de baja marea. Decir ahora, que el Tratado de 1929 no consideró este límite terrestre, es un interesado despropósito y demuestra el absurdo técnico-legal de la referencia temporal que se tomó en 1969 para proyectar un límite marítimo con base en una línea imaginaria que sigue la dirección del paralelo geográfico del Hito N° 1. Además, es tendencioso afirmar que se "construyeron postes o señales de apreciables proporciones y visibles a grandes distancias"[3].Lo real es que por la altura, proporciones y potencia lumínica de la linterna, estas señales no podían ser avistadas más allá de las 12 millas náuticas.

Finalmente, se desea esclarecer que al margen de las diferencias que existen entre Perú y Chile sobre los límites marítimos, no hay ninguna duda sobre la línea de frontera terrestre, basándose en el Tratado de Paz, Amistad y Límites que tuvo el compromiso del presidente de los Estados Unidos de América quien verificó su correcta ejecución a través de sendas comisiones mixtas, en 1930, con actos jurídico-técnicos, que sellaron definitivamente la frontera terrestre entre ambos países, y en el cual no se hizo ninguna mención a los límites marítimos ya que la extensión del mar territorial de ambos Estados era apenas de tres millas náuticas.




*Croquis que muestra la posición del Hito N° 1, el Faro Concordia, construido por Perú, y el Faro Posterior, construido por Chile (Revista de Marina de Chile N° 6, 2002).*

1 Cruz, Jorge y Sandoval, Roberto. *Consideraciones en torno al límite marítimo Chile Perú.* En revista de Marina. Armada de Chile N°6. 2002. 577.

2 Llanos Mardones Ignacio. *El Derecho de la Delimitación Marítima en el Pacífico Sudeste.* RIL Editores, 1999.pág. 152.

3 Cruz, Jorge y Sandoval, Roberto.op.cit.p.575.

Sin embargo, los acuerdos transitorios para la determinación de la zona marítima de 200 millas abarcan el punto donde la frontera de los países llega al océano Pacífico, el cual fue expresamente mencionado en el artículo segundo del Tratado de 1929 y denominado 'Concordia', que está ubicado a diez kilómetros al norte del puente sobre el río Lluta.

Este punto, 'Concordia', no fue señalizado *in situ*. Sin embargo, se pretende crear confusión mediante la ubicación física del Hito N° 1, que por razones de seguridad, a fin de evitar su destrucción por la acción del oleaje, fue colocado a una distancia prudente de la línea de costa y debido a su cercanía con la costa fue denominado además 'orilla del mar'. La ubicación física de los hitos son referencias colocadas a lo largo de la línea fronteriza como testigos demarcatorios, pero no necesariamente limitan la extensión de la línea de frontera, la cual, por razones obvias, no podría ser demarcada físicamente en su totalidad; para este fin, se efectúan levantamientos topográficos que completan la línea de frontera de la que forman parte los hitos colocados en el terreno.

La determinación de la línea de frontera del sector donde el límite de ambos países llega al mar, fue fijada mediante instrucciones precisas:

I. El artículo segundo del Tratado de Lima de 1929, suscrito entre los gobiernos de Perú y Chile y ratificado por sus respectivos congresos, estableció que: "la frontera entre los territorios de Perú y Chile, partirá de un punto de la costa que se denominará 'Concordia', distante diez kilómetros al Norte del puente del río Lluta, para seguir hacia el Oriente paralela a la vía de la sección chilena del Ferrocarril de Arica a La Paz y distante diez kilómetros de ella".

II. El primer desacuerdo que surgió en la Comisión Mixta para el trazado de la línea divisoria fue el referente a la ubicación de la línea desde el océano Pacífico, hasta donde comenzaría la paralela distante diez kilómetros a la vía férrea de Arica a La Paz. El representante chileno propuso el criterio de seguir un paralelo geográfico como límite fronterizo, al pretender que la línea de frontera en la pampa de Escritos se ubicara a diez kilómetros del primer puente sobre el río Lluta en la dirección del norte verdadero, y que la divisoria hacia el oeste o sea, hacia el mar, debía trazarse en dirección perpendicular al meridiano, es decir según el paralelo geográfico. Para el Perú la divisoria debía situarse con todos sus puntos a la distancia de diez kilómetros. Sometidos estos puntos de vista a la consideración de las cancillerías de ambos países, emitieron para sus representantes las siguientes instrucciones, para el trazado de la línea de frontera sobre la Pampa de Escritos hasta el mar:

Santiago, 28 de Abril de 1930.

HITO CONCORDIA.- Punto inicial, en la costa, de la línea fronteriza.

"Para fijar este punto:

Se medirán 10 Kms. desde el primer puente del ferrocarril de Arica a la Paz sobre el río Lluta, en la dirección hacia el norte. En la Pampa de Escritos, y se trazará, hacia el poniente, un arco de diez kilómetros de radio, cuyo centro estará en el indicado puente y que vaya a interceptar la orilla del mar, de modo que cualquier punto del arco, diste 10 kilómetros del referido puente del ferrocarril de Arica a La Paz sobre el río Lluta.

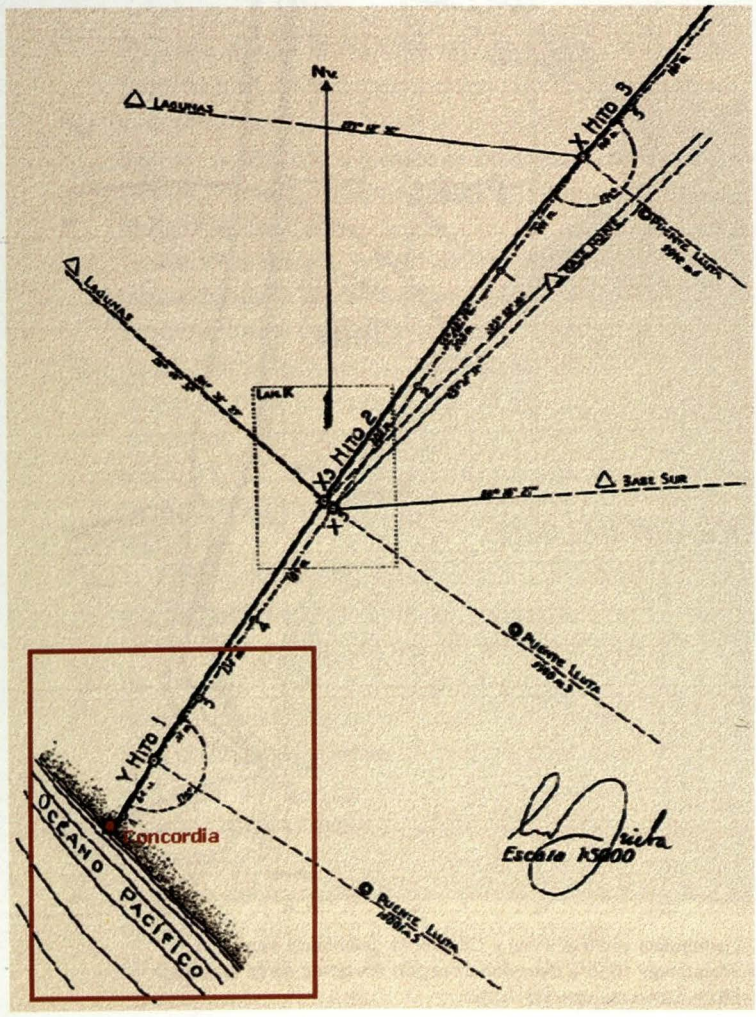



*La frontera entre el Perú y Chile está delimitada según el Tratado de 1929 y demarcada según las actas de la Comisión Mixta Demarcadora de 1930.*

Este punto de intersección del arco trazado, con la orilla del mar, será el inicial de la línea divisoria entre Chile y el Perú.

Se colocará un hito en cualquier punto del arco, lo más próximo al mar posible, donde quede a cubierto de ser destruido por las aguas del océano."[4]

III. Nos recuerda Llanos Mardones que "en virtud de estas instrucciones impartidas a los demarcadores, la Comisión Mixta *ad-hoc* colocó el Hito N° 1 a unos 140 metros de distancia de la orilla del mar y del punto Concordia, punto de partida real de la frontera terrestre"[5]; es decir, de la línea de costa o de baja marea, (referencia universal entre límites terrestres y límites marítimos), en las coordenadas 18°21'03" de Latitud Sur y 70°22'56" de Longitud Oeste; pero complementariamente, mediante un levantamiento topográfico se fijó en un croquis, la línea de frontera terrestre entre Perú y Chile que se extiende desde el Hito N° 1 hacia el mar, o sea en dirección oeste, siguiendo el referido arco de círculo tomado como referencia para la instalación de los primeros hitos de frontera, desde el mar hacia el oriente.




Por lo expuesto, el punto donde la frontera terrestre de Perú y Chile llega al mar es un punto gráfico, denominado en el mismo Tratado de Límites de 1929 como 'Concordia' y referenciado con mediciones topográficas a partir del Hito N° 1, las cuales se registraron como una línea que llega al océano Pacífico en el croquis que se adjunta, el cual está debidamente certificado por la firma del representante oficial del gobierno chileno Enrique Brieba. Para mayor aclaración transcribimos de la Memoria de Enrique Brieba lo siguiente: "Se medirán 10 kms. desde el primer puente del ferrocarril de Arica a La Paz sobre el río Lluta, en la dirección hacia el norte, en la Pampa de Escritos, y se trazará, hacia el poniente, un arco de diez kilómetros de radio, cuyo centro estará en el indicado puente y que vaya a interceptar la orilla del mar, de modo que cualquier punto del arco, diste 10 kilómetros del referido puente del ferrocarril de Arica a La Paz sobre el río Lluta.

Este punto de intersección del arco trazado, con la orilla del mar, será el inicial de la línea divisoria entre Chile y el Perú. Se colocará un hito en cualquier punto del arco, lo más próximo al mar posible, donde quede a cubierto de ser destruido por las aguas del océano.

De acuerdo con estas instrucciones, se trazó el arco de círculo de 10 kilómetros de radio, siguiendo una poligonal sobre la Pampa de los Escritos, desde el hito colocado a 10 kilómetros y en dirección norte, del primer puente sobre el rió Lluta. Para el trazado sobre el terreno se siguió una poligonal compuesta de cuerdas de arco de círculo, con una longitud de 1047 metros cada una, correspondiente a los ángulos en el centro de 6 grados..."

En conclusión, el Hito N° 1 no es el punto donde la frontera de ambos países llega al mar. Tomar como referencia este hito, fue un enfoque práctico, inaplicable al espacio terrestre, acordado transitoriamente para dar solución a un problema coyuntural de las embarcaciones pesqueras con escasos recursos tecnológicos. En la actualidad, este problema fue resuelto por el avance tecnológico en los sistemas de posicionamiento.

El límite terrestre se fijó mediante el Tratado de Lima de 1929 y fue demarcado por la Comisión Mixta ad hoc, en 1930, con carácter definitivo y per-

4 Brieba, Enrique. *Límites en Chile y Perú.* Instituto Geográfico Militar. Santiago, 1931. T.1.
5 Llanos Mardones, Ignacio. o.p. cit.p.151

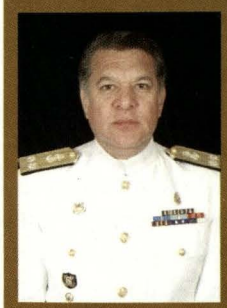
manente hasta la misma orilla del mar.

Los límites marítimos no se fijaron legalmente aún; sin embargo, se determinaron algunos criterios, durante la evolución de una nueva y revolucionaria tesis de su época: la zona marítima de 200 millas. El nuevo derecho del mar establece diferentes espacios marítimos a favor de los estados ribereños, además, principios y normas generales para la delimitación de estos espacios bajo estrictos criterios de justicia, igualdad y equidad.

Se conoce, mediante informaciones periodísticas de la prensa de Tacna, que la fuerza de infantería de la marina chilena estaría patrullando constantemente la línea de frontera cerca al mar, en franco desacato a las cartillas de seguridad, contradiciendo el marco de los acuerdos de las medidas de fomento a la confianza entre las Fuerzas Armadas de ambos países, y lo que es más grave: invadiendo sistemáticamente territorio peruano en una permanente provocación.

Por lo tanto, resulta ilícito, inaudito y atentatorio contra la excelente relación vecinal que mantienen en diferentes campos Perú y Chile, el que este último país pretenda desconocer el punto de la frontera 'Concordia'; el cual está en la misma orilla del océano Pacífico, el gobierno chileno pretende, de esta manera, modificar el límite terrestre, arbitraria y unilateralmente, basándose para ello en un acuerdo que sólo tuvo la finalidad de materializar una señalización marítima imaginaria, a fin de que los pescadores peruanos y chilenos de la zona no trasgredieran un 'límite marítimo' en un área de doce millas de la costa.

Los firmantes de Acta de 1969 no tuvieron pleno poder, ni facultad para modificar el límite terrestre fijado por un tratado de límites con carácter definitivo y permanente. ⚓



***Jorge Brousset Barrios***

*Contralmirante en retiro. Egresó de la Escuela Naval como alférez de fragata en diciembre de 1965. Es especialista en Ciencias del Ambiente y magister en Relaciones Internacionales por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Entre otros cargos, presidió la comisión técnica peruana para la culminación de las obras portuarias en Arica según el Tratado de 1929, asesor técnico de la Cancillería para reuniones bilaterales en temas de fronteras con Bolivia, Colombia y Ecuador, jefe de la primera y segunda Expedición Científica Peruana a La Antártida, miembro de las delegaciones peruanas para el diseño de medidas de fomento a la confianza en el campo militar Perú–Ecuador y para la discusión de los impases subsistentes y la firma de los Acuerdos de Paz con Ecuador.*

*Es miembro asociado del Centro Peruano de Estudios Internacionales, de la Sociedad Peruana de Derecho Internacional y del Instituto de Estudios Internacionales de la Pontificia Universidad Católica del Perú, miembro de número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y miembro activo de la Sociedad Geográfica de Lima.*

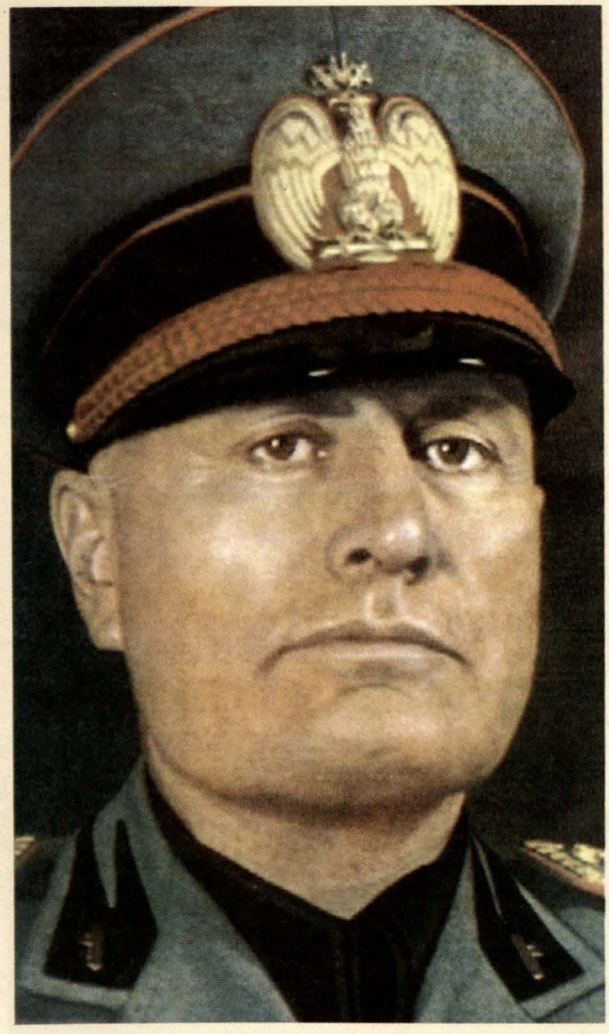
# Muerte y valentía

Marco Aurelio Denegri

Después de treinta años, he releído el libro de Carrel acerca del ser humano.

El doctor Alexis Carrel fue Premio Nobel de Medicina en 1912, y la obra, recién dicha, tuvo considerable acogida y enorme difusión hace medio siglo.

## El caso de Mussolini



*Benito Mussolini, artífice del Estado totalitario que contó con el apoyo económico de los grandes banqueros y propietarios, así como con el respaldo de las clases medias italianas.*

Dice Carrel, hablando de la talla, que en general los individuos más sensibles, despiertos y resistentes, no son grandes; y otro tanto ocurre con los hombres de genio: Mussolini era de talla mediana y Napoleón era pequeño. Así se expresa Carrel en el tercer capítulo de su libro; y en el séptimo, al referirse a "los grandes conductores de pueblos", menciona particularmente a tres: César, Napoleón y Mussolini.

El ilustre científico francés admiraba a Benito Amilcare Andrea Mussolini, y lo admiraba tanto, que lo tuvo por genio.

Leí dos biografías de Mussolini: la de Margherita Sarfatti y la de Giovanni de Luna; y además las conversaciones entre Mussolini y Emil Ludwig.

Mi impresión, en resumidas cuentas, es que Mussolini era talentoso y audaz, pero no genial.

Tres fueron, a juicio de Sarfatti, las características de su personalidad: la ambición, la grandeza y el desprecio.

La grandeza era para Mussolini metro y esencia, aunque al final no supo ser grande.

No pediremos, ciertamente, a todos los jefes y caudillos de nombradía, grandeza en el acabamiento, pero sí consecuencia, porque de lo contrario no sería la suya terminación digna ni condigna.

A lo que voy es a esto: por haber profesado Mussolini el culto de la virilidad, debió tener un final acorde con esa profesión: un final de macho. Pero no; cuando los guerrilleros de la Resistencia lo prendieron, Mussolini se acurrucaba, escondiéndose, en el fondo de un camión de las fuerzas armadas alemanas.

## El acabamiento esperable de Lope de Aguirre

Así no terminan los valientes. Los valientes terminan como Lope de Aguirre, por ejemplo, quien tuvo la consecuencia y la elegancia, que otros bravucones no tienen, de enfrentar resueltamente la muerte, de no arrugarse ante ella, según dice, y bien,



*Lope de Aguirre. Carboncillo de Germán Suárez Vértiz.*

Fernando Díaz-Plaja. (Cf. Fernando Díaz-Plaja, *Descubrimiento Particular del Amazonas*. Barcelona, Plaza & Janés, 1977, 124-125.)

El primer arcabuzazo que le dispararon lo hirió solamente en un muslo. Lope de Aguirre sonrió y dijo:

"Ese tiro no vale."

Inmediatamente, recibió otro en pleno pecho.

"¡Ése sí!", exclamó con voz entrecortada, y cayó.

Cayó sin arredrarse ni atemorizarse; antes bien, desafiante e insolente, como quien escupe por el colmillo.

Antes de que lo arcabucearan, tuvo la ocurrencia atroz de hundirle en el pecho, a su mismísima hija, un puñal, pese a la interposición de la Torralba.

"Encomiéndate a Dios –le dijo–, que no quiero que, muerto yo, vengas a ser una mala mujer ni que te llamen la hija del traidor."

Y en diciendo esto, el sanguinario Lope de Aguirre hundió su puñal en el pecho de la pobre niña.

Tampoco se amedrentaron, en absoluto, ante la inminencia de la muerte, Francisco de Carvajal, Gonzalo Pizarro y Leoncio Prado.

## Francisco de Carvajal

Francisco de Carvajal, alias "El Demonio de los Andes" (1464-1548), cortaba pescuezos con increíble desparpajo, y no sólo a hombres de guerra, como aclara don Ricardo Palma, que al fin en ellos es merma del oficio morir de mala muerte, sino inclusive a frailes y mujeres.

Hasta que llegó el día, naturalmente, en que le cortaron el pescuezo a Carvajal.

"Cuando lo colocaron –dice Palma– en un cesto arrastrado por dos mulas para sacarlo al suplicio, soltó una carcajada y se puso a cantar:

"'¡Qué fortuna! Niño en cuna, / viejo en cuna ¡Qué fortuna!'

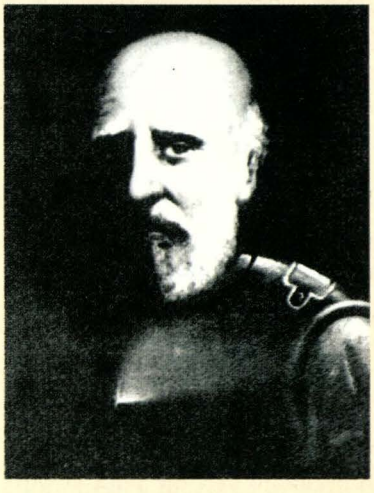
"Durante el trayecto, la muchedumbre quería arrebatar al condenado y hacerle pedazos. Carvajal, haciendo ostentación de valor y sangre fría, dijo:

"'¡Ea, señores, paso franco! No hay que arremolinarse y dejen hacer justicia'

"Y en el momento en que el verdugo Juan Enríquez se preparaba a despachar a la víctima, ésta le dijo sonriendo:

"–'Hermano Juan, trátame como de sastre a sastre.'

"–'Descuide Vuesa Merced y fíe en mi habilidad, que no he de darle causa de queja para cuando nos veamos en el otro mundo.' " (Palma, *Tradiciones*, II, 241; III, 296, 307-308.).



*Francisco de Carvajal, según un retrato conservado en el convento de San Francisco de Lima.*

## Gonzalo Pizarro

Juan Enríquez fue también el que ajustició a Gonzalo Pizarro (1502-1548), y antes del ajusticiamiento quiso ponerle una venda en los ojos; pero Gonzalo le dijo:

"–'No es menester, déjala, que estoy acostumbrado a ver la muerte de cerca.'

"–'Complazco a Vuesa Señoría –le contestó el verdugo–, que yo siempre gusté de la gente brava.' "

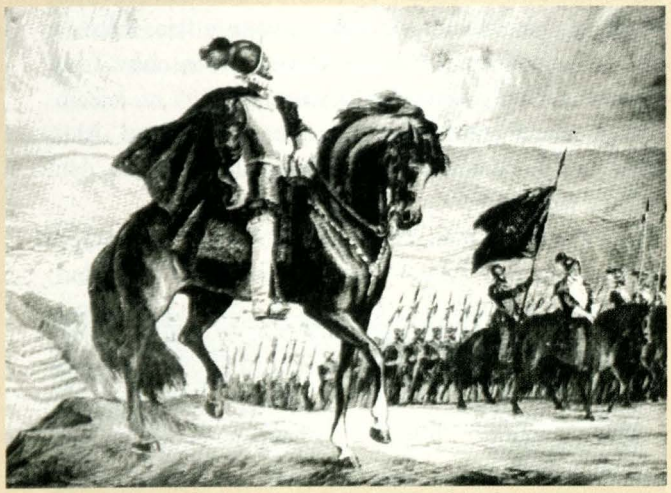
Y cuando Gonzalo vio que Enríquez sacaba el alfanje para cortarle la cabeza, le dijo:

"Haz bien tu oficio, hermano Juan."

El verdugo respondió:

"Yo se lo prometo a Vuesa Señoría."

"Diciendo esto –añade Garcilaso–, con la mano izquierda le alzó la barba, que la tenía larga, cerca de un palmo, y redonda, que se usaba entonces traerlas sin quitarles nada; y de un revés le cortó la cabeza con tanta facilidad como si fuera una hoja de lechuga, y se quedó con ella en la mano, y tardó el cuerpo algún espacio en caer al suelo. Así acabó este buen caballero." (Capítulo 43 del Libro Quinto de la Segunda Parte de los *Comentarios Reales*.)



*Gonzalo Pizarro. Óleo de Francisco Gonzales Gamarra.*

## Leoncio Prado

Refiere Palma que cuando el coronel Leoncio Prado (1853-1883) vio que ya se presentaban para fusilarlo, pidió una taza de café, y al probarlo dijo:

"–'Hacía tiempo que no gustaba un café tan exquisito.'

"Y volviéndose al oficial que mandaba a los tiradores chilenos, preguntó:

" '¿A qué hora emprenderé el viaje para el otro mundo?'

"–'Cuestión de minutos.' –contestó el oficial.

"–'Pues bien: pido una gracia, y es que se me permita mandar el fuego.'

"–'No hay inconveniente.'

"–'¿Tienen capellán las fuerzas chilenas?'

"–'No, señor.'

"–'¡Paciencia! He hecho lo que he podido por mi patria, y moriré contento.'

"En seguida pidió que, en vez de dos tiradores, se colocaran cuatro, y que le apuntasen dos al corazón y dos a la cabeza. Acordada esta nueva gracia, dijo:

"–'Al concluir la taza de café se me harán los puntos –es decir, se me pondrá en la mira–, y al dar



*Leoncio Prado.*

con la cuchara un golpe en el pocillo se hará fuego.'

"Y continuó tomando reposadamente su café.

"Ninguna idea triste nublaba su rostro. Veía sin zozobra agotarse el dulce líquido, sabiendo que en el último sorbo estaba la amargura.

"Bebió tranquilo el último trago, tocó con energía la cuchara en el pocillo, y cuatro balas diestramente dirigidas lo hicieron dormir el sueño eterno" (Palma, *Tradiciones*, IV, 234-235).

## La muerte ejemplar del Marqués Gobernador

Valentía notable la de Pizarro cuando se enfrentó a los que venían a ultimarlo.

El historiador José Antonio del Busto, uno de los mayores especialistas en Pizarro, si no el mayor, ha recreado inmejorablemente la escena del acabamiento. Véase en seguida la recreación correspondiente.

"La lucha se entabló sin ninguna ventaja para los de Chile. El Marqués, mientras luchaba, increpaba a sus enemigos duramente: '¿Qué desvergüenza tan grande ha sido ésta? ¿Por qué me queréis matar?'; los almagristas, sin atinar a responderle, sólo gritaban: '¡Traidor!'

"El bravo viejo se defendía como un león. Hasta Gómara nos dice que luchaba 'esgrimiendo la espada con tal destreza, que ninguno se acercaba, por valiente que fuese'. [...]

"[...] Tan animoso se mostró, que Juan de Herrada entendió que así no lo vencerían nunca y, recu-



*Retrato de Francisco Pizarro, de autor anónimo, que se conserva en el Archivo General de Indias, de Sevilla.*

rriendo a un ardid traicionero, tomó a uno de los suyos apellidado Narváez y lo empujó hacia Pizarro; el Marqués lo recibió con la espada, pero el peso del cuerpo lo hizo retroceder, aprovechando entonces los de Chile para traspasar el umbral de la cámara a la carrera y rodearlo. Pizarro continuó la lucha; ésta ya no era ofensiva sino defensiva. Era la contienda del águila contra los cuervos hambrientos; era el arrojo que se defendía de la cobardía y la traición. Se hizo un anillo de atacantes en torno del Gobernador: el anillo giró con frenesí de odio, luego se cerró con intención de muerte. Cuando se volvió a abrir para contemplar su obra, el Marqués estaba lleno de heridas y apoyado en el suelo: la mayor de ellas le había causado una estocada en el cuello que le había cortado la carótida. [...]

"[...] El Marqués, todavía consciente, se desplomó sobre el piso ensangrentado. Sintiendo las ansias de la muerte pidió confesión, se llevó la mano izquierda a la garganta y mojando los dedos en la sangre hizo la cruz con ellos, luego balbuceó el nombre de Jesús y pretendió darle un beso a la cruz... No pudo hacerlo, porque uno de los de Chile decidió ultimarlo y, tomando un cántaro de barro, se lo quebró en la cara. El Marqués se desplomó definitivamente y quedó quieto en el suelo.

"Y mientras los asesinos salían gritando: '¡Viva el Rey, muerto es el tirano!' y los rezagados bajaban fatigados la escalera comentando: '¡cómo era valiente [h]ombre el marqués!', arriba –con el rostro hundido en su sangre guerrera– yacía el Conquistador del Perú." (José Antonio del Busto, *Pizarro*. Lima, Ediciones COPÉ, Petróleos del Perú, Departamento de Relaciones Públicas, 2000-2001, II, 418-419.)

## Un caso de valentía extraordinaria

Un célebre viajero veneciano refiere haber visto en la India una manifestación por de contado casi nunca imitada de valentía en la hora suprema (*).

He aquí su testimonio:

"Cuando algún hombre ha hecho algo malo, por lo que deba perder la vida, pide si puede matarse él mismo por amor o por honor a tal o cual ídolo. El rey contesta que le place mucho.

"Entonces los parientes y amigos del malhechor lo cogen y lo ponen en una carreta, le dan una docena de cuchillos, lo pasean por toda la ciudad y van pregonando:

"'¡Este hombre valiente se va a dar muerte él mismo por amor a tal ídolo!'

"Cuando llegan al lugar donde debe hacerse justicia, el que debe morir coge un cuchillo y grita muy alto:

" '¡Muero por amor a tal ídolo!'

"Una vez que ha dicho esto se clava un cuchillo en un brazo, luego en el otro y después en distintas partes del cuerpo, hasta que se mata. Cuando ha muerto, los parientes lo queman con gran alegría." (Marco Polo, *Viajes*. "II Milione." Barcelona, Editorial Iberia, 1957, c. 151, p. 187.)

(*) Alfonso Reyes y Arturo Capdevila, polígrafos y prosistas muy estimables, que conocían a fondo nuestro idioma y lo dominaban, dijeron siempre por de contado.
Por de contado, que significa por supuesto, sin ninguna duda, naturalmente, ciertamente, claro es, claro está, desde luego, etcétera, es la forma académica, hoy prácticamente en desuso por haberse difundido tanto la expresión por descontado, que yo nunca digo ni diré, aunque la Real Academia Española la haya aprobado e incluido en su Diccionario.
Comparto en esto, y plenamente, el sentir del maestro Cuervo, a saber: que los hablistas haríamos mal en renunciar a los buenos usos de lo antiguo por modas e imposiciones que suelen hoy multiplicarse a impulsos de una ignorancia profunda y deplorable.

## La terminación pirofórica de Calcuchímac

Esta terminación pirofórica me recuerda la de otro valiente, Calcuchímac.

Calcuchímac fue quemado vivo en la Plaza de Jaquijahuana, el 12 de noviembre de 1533.

"Murió heroicamente –dice Porras–, negándose a que le bautizaran, invocando a sus dioses, el Sol y Pachacámac, concitando la venganza de Quisquis." (Raúl Porras Barrenechea, *Pizarro*. Lima, Editorial Pizarro, 1978, 249.)

Comparada con esta muerte, la de Atahualpa resulta indigna. Tuvo por eso razón Federico More cuando dijo que no entendía por qué no nos daba asco Atahualpa, "ese emperador cobarde que carece de la noción de su imperio, que ignora la magnitud de su poder y que no mide la impotencia de sus adversarios". ([Federico More] *Andanzas de Federico More*. Selección y prólogo de Francisco Igartua. Lima, Editorial Navarrete, 1989, 197.)



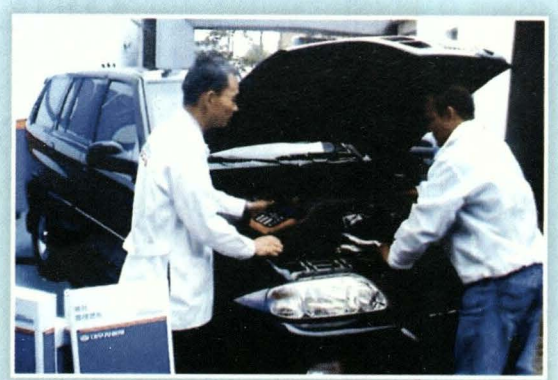
***Marco Aurelio Denegri***

*Polígrafo, vale decir, autor que se ocupa de materias diversas. También es doctor en Derecho, bibliógrafo, traductor y audiófilo. Tiene juntamente formación universitaria y autodidáctica. Ha publicado hasta la fecha 17 libros; verbigracia, Obscenidad y Pornografía, Arte y Ciencia de la Gallística, Cuestión de Olfato, El Arte Erótico de Mihály Zichy, De esto y aquello, etcétera.*

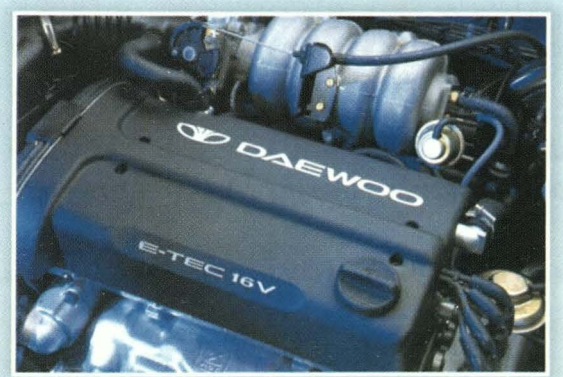
*Conduce actualmente en Televisión Nacional del Perú (TNP), el programa 'La Función de la Palabra'. Dirige y produce programas culturales en la televisión nacional desde 1973.*



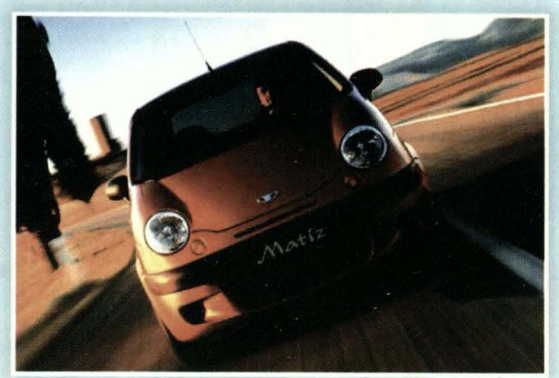
ATENCIÓN PERSONALIZADA



SERVICIO TÉCNICO




REPUESTOS GENUINOS




VENTA DE AUTOS USADOS

# SU SEGURIDAD...

# ... Está en nuestras manos

Les hacemos saber que **AUTO KOREA** cuenta con una infraestructura diseñada para mantener en las mejores condiciones a su auto.
Contamos con los siguientes servicios:

- Servicio especializado **DAEWOO.**
- Venta de Repuestos genuinos **DAEWOO.**
- Planchado / Pintura Multimarcas.
- Venta de autos usados.

***Tenemos el Mejor Servicio y el personal altamente capacitado.***

Aceptamos: RIPLEY la curacao VISA AMERICAN EXPRESS MasterCard

AUTO KOREA

**AUTO KOREA**
**CAMACHO**



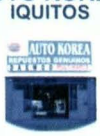
Av. Javier Prado Este 5223
La Molina ☎ 434.3454

**AUTO KOREA**
**MIRAFLORES**



Av. Federico Villarreal 259
Miraflores ☎ 440.7000

**AUTO KOREA**
**IQUITOS**



Av. Iquitos 582
La Victoria ☎ 332.9061

**AUTO KOREA**
**ATE**



Av.Industrial 284
Ate-Vitarte ☎ 326.4242

# OFICINA NAVIERA COMERCIAL

## *"45 años contribuyendo al desarrollo de la Marina y del país"*


*Av. Gamarra 500 Chucuito - Callao 05*

*Teléfonos: (00511) 453-0281 - (00511) 845-0370*
*(00511) 453-0724 - (00511) 845-0353*

*Facsímil: 465-0305*
*E-mail: flotanaviera@infonegocio.net.pe*


***Contamos con las certificaciones que respaldan nuestros servicios***

*PETROLERA TRANSOCEANICA S.A.*
*EMPRESA NAVIERA*




**B/T "ANDOAS"**


Víctor Maúrtua 135, Lima 27, PERU Telf: (511) 442-2007, Fax: (511) 440-3929

# Visita al Huáscar

Javier Pinillos Cabada



*Monitor Huáscar, Talcahuano-Chile.*

Junto con mi esposa Alida, fiel devota de nuestro Gran Almirante y de nuestra Marina de Guerra, quien me acompaña desde 1940, de mi hijo el capitán de navío Jorge Luis Pinillos Ruiz de Somocurcio y de su esposa Mariel, pudimos lograr el viejo anhelo de visitar nuestro glorioso monitor en el puerto chileno de Talcahuano, el pasado 13 de junio.

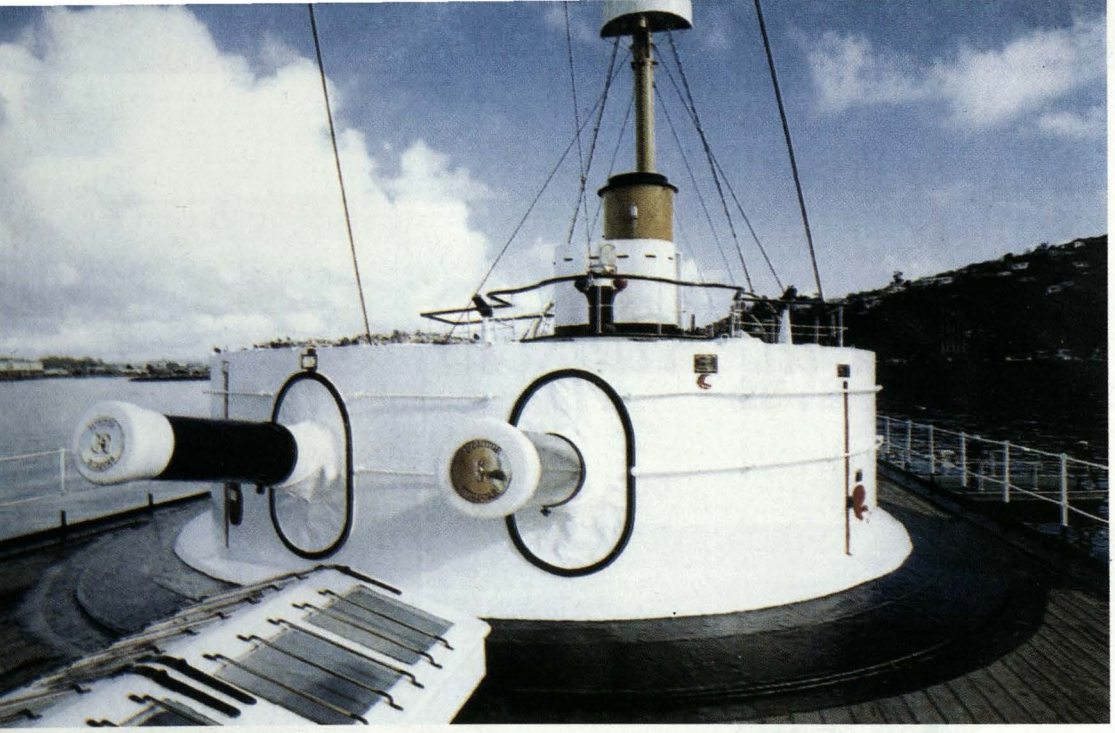
Es indescriptible la profunda emoción que experimentamos desde el malecón de la Base Naval de Talcahuano cuando observamos la silueta de nuestro heroico buque.

La gallarda nave estaba fondeada por dos anclas (a barbas de gato) y con una amarra de codera a una boya, a fin de asegurarla libre de borneo, en una posición paralela al muelle y a una distancia aproximada de 50 metros. Las condiciones de mar y viento eran bastante desfavorables, al punto que los marinos chilenos consideraron pertinente suprimir las visitas.

Una chata sujetada por dos cables y maniobrada por dos marineros del buque, realizaba el traslado de los visitantes desde la escala del muelle hasta la escala del buque y viceversa.

Pese a las condiciones del tiempo, nuestras esposas demostraron ser grandes marineras, realizando el embarque y desembarque sin novedad.

Fuimos recibidos por el teniente a cargo del buque en el portalón de babor (que da frente al puerto), quien puso a nuestra disposición a un técnico que nos acompañó durante todo el recorrido; éste comenzó visitando la cámara del comandante en popa, en cuyo ambiente se distinguía un magnífico cuadro de nuestro Gran Almirante, frente al cual está el del comandante Prat.



*Torre artillera del monitor Huáscar.*

¡Aquí nuestra emoción fue desbordante! Estábamos en la cámara y camarote de nuestro héroe -los dos ambientes están en perfecto estado de conservación-, lo que trajo a nuestra memoria todas las hazañas y las demostraciones de caballerosidad y humanidad de nuestro Caballero de los Mares.

A continuación, pasamos a la cámara de oficiales, en cuyo centro hay una mesa larga y brillante, de caoba muy fina, rodeada de ocho camarotes de los oficiales, cuyas camas lucen flamantes cubrecamas que muestran, decorativamente, un ancla. En los mamparos de la cámara están las fotografías de los oficiales peruanos y chilenos que combatieron en la guerra de 1879.

Después de la cámara de oficiales, hacia proa y encima de la sala de máquinas están los camarotes de los ingenieros y del médico. Seguidamente, está la antigua sala de calderas convertida en oratorio. Su altar, presidido por la imagen de la Virgen María, es un lugar privilegiado de recogimiento.

En las paredes cuelgan los retratos de todos los héroes y personajes cuya vida fue definitivamente marcada por el *Huáscar*, como doña Carmela Carvajal de Prat, y las cartas del almirante Grau a la viuda de Prat y la respuesta de aquélla.

Después visitamos la caseta de gobierno y la torre de artillería mostrando sus dos cañones de retrocarga de 8 pulgadas, en lugar de los de avancarga de 10 pulgadas, con un sector de fuego de 138 grados por banda. La ronza de la torre era efectuada a mano por 16 tripulantes y de una banda a otra tomaba 15 minutos, por lo que resultaba más práctico para cambiar de blanco, cambiar el rumbo del buque.

En el interior de la torre hay varios maniquíes vestidos de marineros, con posiciones de empleo de los cañones. Vimos, en la cubierta principal, un cañón de 40 libras, en el castillo de proa; otro de 40 libras a estribor y uno de 12 libras a babor, así como otro de 40 libras en la popa, próximo a la rueda de gobierno.

En la cubierta de la banda de babor se realizaban trabajos, mantenimiento y estaban reemplazando algunos rumbos de la de estribor. En la cubierta, y a proa de la escala de babor, se sitúa una placa de bronce brillante en homenaje al contralmirante Grau, lugar en el que además se conmemoran ceremonias en su memoria.

Igualmente, hay una placa de bronce en la cubierta de babor a popa de la torre de artillería, que recuerda el lugar donde cayó el comandante Arturo Prat. En todo momento el técnico guía mostró respeto y cortesía a mi familia. El buque es conservado en óptimas condiciones, brillan los bronces y la fina madera de las mesas y demás muebles.

Después del combate de Angamos, el *Huáscar* fue integrado a la Escuadra de Chile, y participó en diversas operaciones hasta el fin de la guerra.

Nos informaron de la suerte que corrió el glorioso buque hasta nuestros días, lo que pasaré a relatar: en 1905, siendo ya un buque antiguo, se realizaron estudios para remozarlo. Ello incluía quitar el cielo de la torre de los cañones para dejarlos al descubierto y disminuir el peso de la torre blindada, que era de 90 toneladas aproximadamente, pero el proyecto no fue aprobado por la superioridad naval.

En 1917, el *Huáscar* fue destinado como buque madre de la flotilla de submarinos que recién había adquirido la Armada.

En 1924, después de ser retirado del servicio, se proyectó una colecta nacional para proceder a su completa restauración, pero por razones económicas y políticas no se concretó el proyecto.

Entre 1951 y 1952, gracias a la iniciativa y perseverancia del comandante en jefe de la Segunda Zona

Naval, el contralmirante Pedro Espina, comienza la total restauración del monitor *Huáscar*, con la finalidad de dejarlo tal como lucía en 1878 y convertirlo en un santuario en el que se venerarán las glorias navales de Chile y Perú.

Recordemos que en la cubierta del *Huáscar* murieron, además del comandante Prat, varios marinos en el combate de Iquique y también otros en el combate de Arica, durante la doble ruptura del bloqueo de ese puerto por la *Unión* el 17 de marzo de 1880.

En lo que fue el departamento de máquinas y calderas hay una galería de retratos y un oratorio para honrar y venerar a quienes ofrendaron su vida por la patria y no como un simple trofeo de guerra.

El 8 de octubre de 1952, fecha conmemorativa del combate de Angamos, fue oficialmente inaugurada la restauración del monitor *Huáscar* convertido en un santuario de las glorias navales de las Armadas de Chile y Perú.

Entre 1971-1972, a casi veinte años de la encomiable labor desempeñada por el vicealmirante Pedro Espina, el *Huáscar* requería con urgencia de reparaciones en su casco y estructura. Debía ser subsanado a la brevedad si se quería mantener a flote este buque de guerra, único en el mundo del siglo XIX que se mantiene a flote.

El comandante en jefe de la Segunda Zona Naval, contralmirante Carlos Chubretovich, decidió emprender la segunda etapa de restauración, la que se realiza actualmente en el astillero marítimo de Talcahuano.

El buque ingresó a uno de los diques secos del puerto y su casco fue totalmente refaccionado. Además, se reconstituyó toda su maquinaría. También se restauró la torre y sus cañones, quedando en iguales condiciones a los originales de 1882.

Desde 1972 el monitor *Huáscar*, que llevaba la denominación: R.H. por 'Reliquia Histórica', sigue un estricto programa de mantenimiento, lo que asegura su conservación por muchos años más, para que continúe no sólo como una reliquia, sino como el santuario a las glorias navales de Chile y Perú.

Debido a que tengo poca información de la 'vida' de nuestro glorioso monitor desde su captura en el combate de Angamos, traté de obtener y poner a disposición de los oficiales de nuestra Marina de Guerra, siempre atentos a nuestra historia naval, este relato complementario a la valerosa trayectoria de nuestra Armada.

Para terminar este artículo doy a continuación las características generales en la construcción del *Huáscar*.

| | |
|---|---|
| Eslora máxima: | 195 pies |
| Esloras entre perpendiculares: | 190 pies |
| Manga: | 35 pies |
| Desplazamiento: | 1,100 toneladas |
| Potencia: | 300 H.P |
| Calado: | 15 pies |
| Velocidad estimada: | 12 nudos |

Finalizada esta importante y emotiva visita, volvimos a embarcarnos en la chata que nos condujo al muelle, en las mismas condiciones desfavorables de mar y viento que incluso habían aumentado.

Ya en el muelle, realmente nos parecía un sueño haber pisado la cubierta y recorrido los diferentes compartimentos de nuestro *Huáscar*, en el cual el almirante Grau y sus valerosos oficiales y tripulantes entregaron honor al Perú durante sus numerosas hazañas en la guerra de 1879.

Allí, dimos una última mirada al glorioso monitor y una emocionante despedida a la memoria de nuestro heroico Gran Almirante Miguel Grau Seminario y sus valerosos compañeros que cubrieron de gloria a nuestra patria. ⚓



*Familia Pinillos, perennizando su inolvidable visita a la histórica nave .*



***Javier Pinillos Cabada*** *(Barranco, 1922)*
*Vicealmirante en retiro. Se graduó como alférez de fragata en la Escuela Naval del Perú en 1943. Calificado en Armamento y Guerra de Superficie. Siguió estudios en la Escuela Superior de Guerra Naval, es graduado del XVII Curso de Defensa Nacional en el Centro de Altos Estudios Militares (CAEM) y del Curso de Armamento en Washington D.C. (EE.UU). Ostenta diversas condecoraciones y medallas, conferidas por los gobiernos de Perú, Argentina y Venezuela.*

# Algunas correspondencias entre Historia y Ecología

Hilda Elías de Zevallos

## DESLINDE ENTRE GEOGRAFÍA, HISTORIA Y ECOLOGÍA

*La geografía*: es la ciencia madre, que estudia la morada del hombre, la interacción de sus sistemas y cómo actúa cada uno de ellos (vientos, mareas, erosión, plegamientos, vulcanismo, etc.).

La geografía es el marco natural del acontecer humano; donde el hombre se establece; donde aprendió a sobrevivir con los frutos que recogía; y se desplazó, aclimatándose a todas las latitudes.

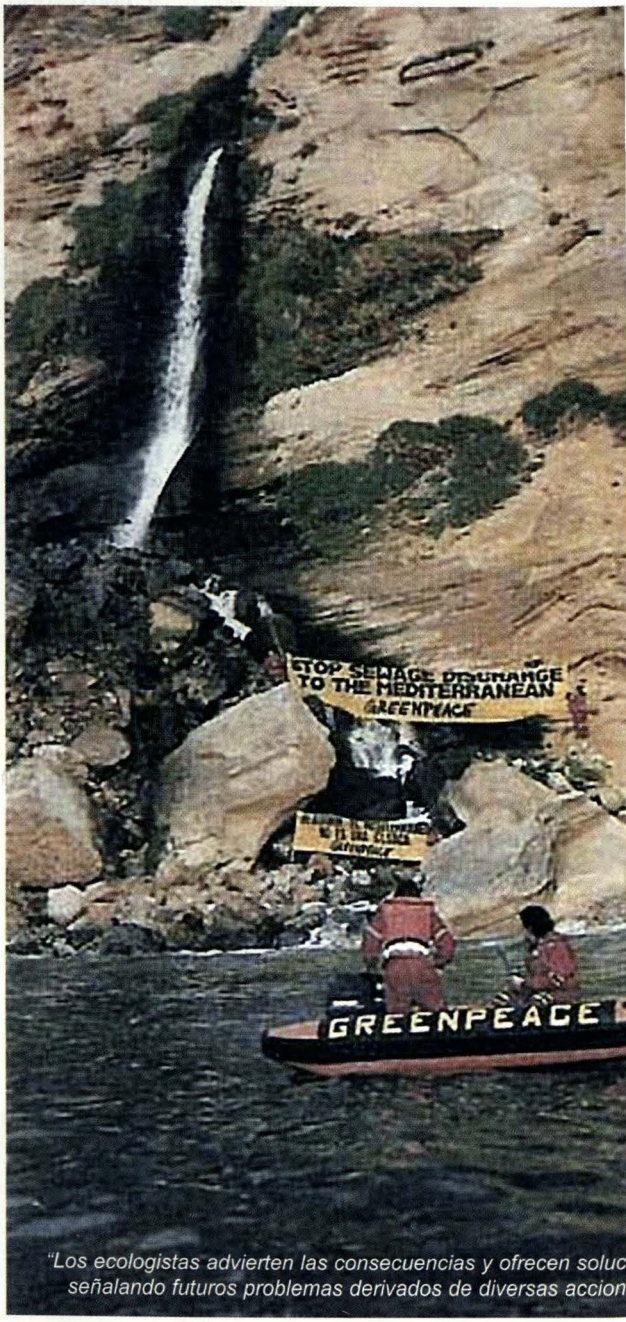
El hombre fue capaz de multiplicarse por el globo terrestre gracias a su voluntad o por desplazamientos forzosos, curiosidad o a la búsqueda de nuevos horizontes naturales. Todos los animales (domésticos, insectos, parásitos) que se han adaptado a diferentes climas, no lo han logrado solos sino siguiendo al hombre o siendo llevados por él.

Es así como el marco geográfico original fue lentamente ocupado por las primitivas sociedades que alteraron o modificaron lentamente el paisaje natural.

*La historia*: una vez establecidos permanentes los núcleos humanos en zonas, aplicaron en ellas su esfuerzo y su técnica. Organizaron su espacio a sus intereses, en la medida en que sus técnicas lo permitían.

Hicieron del marco natural 'su región geográfica', que va adquiriendo perfiles humanos, y es en el discurrir de esa evolución en el que se van sumando acontecimientos, vivencias permanentes y estructuras mentales y sociales más elaboradas: van conformando su historia.

Suele conocerse como geohistoria, a la relación de los hechos humanos con el entorno físico, que da un sello especial a las sociedades. Así podemos encontrar respuestas similares a los retos semejantes que ofrece la naturaleza.




"Los ecologistas advierten las consecuencias y ofrecen soluc
señalando futuros problemas derivados de diversas accion

Recordemos cómo en equivalentes latitudes la vida se desenvuelve con características muy parecidas: sea en los trópicos; en las selvas ecuatoriales; en las zonas polares; en las punas; en las mesetas, o las orillas del mar.

La historia es pues la realidad social, la manifestación tangible de los hechos humanos. Apreciamos hechos que pueden tener similitudes a partir de áreas geográficas comunes como son los casos de las sociedades que viven en la meseta del Collao; en las pampas argentino-uruguayas; en las llanuras de Norteamérica o en los valles interandinos.

Por ello, el historiador debe hilar fino, para poder encontrar las correspondencias entre historia y geografía; debe hallar una óptica general que englobe los sistemas geográficos y el accionar de la sociedad antes que divisiones políticas artificiales. Cada región busca su propia cohesión y utiliza medios específicos que favorecen la obtención de sus objetivos (como el caso de los pescadores que en todas las latitudes tienen semejanzas al tejer redes, fabricar anzuelos, construir botes, tener una dieta alimenticia y hasta poseer características físicas similares dado el trabajo idéntico que desempeñan).

La preocupación por entender las conductas de las sociedades, lleva al historiador a investigar las situaciones de sequías, lluvias excepcionales, sismos. Toda fluctuación climática o sísmica obliga al grupo social a alterar su conducta normal; es motivo de tensiones que pueden llevar a profundas crisis o cambios como migraciones, desplazamientos, mortandad, contracciones o regresiones de esas sociedades.

La relación hombre-tierra, considerada antiguamente como sostén de la sociedad, a la que se dedicó mitos y leyendas, fue quedando de lado por el 'hombre ciudadano', industrial y comerciante. El siglo XX ha reaccionado buscando esa correspondencia, enhebrando los lazos de todas las disciplinas que le son afines como geografía, botánica, antropología, sociología, etc. y así podemos hablar del quehacer ecológico.

*La Ecología*:[1] conocida como el estudio de la casa del hombre (por su origen etimológico: casa: oikos; logos: tratado); es una rama de la biología, que hoy en día tiene un camino propio.

La ecología interrelaciona el ambiente y sus habitantes, considerando el entorno biológico de las plantas, los animales y el hombre. Busca la ligazón o dependencia entre los seres vivos con el ambiente biótico y abiótico.[2]

Los ecologistas se apoyan en la inter y pluridisciplinariedad para dar respuestas a sus preocupaciones. Es una ciencia integradora. Está atenta al dinamismo tal como la erosión permanente de las costas, de las montañas (dinamismo geográfico), sumado a la erosión natural que producen los hielos, ríos, lloc-llas, y a la acción humana que altera el marco geográfico para urbanizarlo y luego emitir deshechos domésticos, relaves mineros, derrame de petróleo, originando una alteración evidente en la vida de las sociedades, afectando su propia estabilidad y, además, realizando cambios en su marco natural.

Los ecologistas advierten las consecuencias y ofrecen soluciones, señalando futuros problemas derivados de las acciones mencionadas.

No olvidemos que todos los espejos de agua ascienden lentamente debido a que sus fondos se van deteriorando por las erosiones de sus riberas, a lo que se suma toda la carga de deshechos que se arrojan debido a las actividades humanas.

Otro reto que afrontan los ecologistas es que en la naturaleza nada ocurre en forma aislada. Cada fenómeno afecta a otro y es a su vez influenciado por éste. La ecología hace los seguimientos a todas las alteraciones que se dan en el devenir histórico-geográfico.

La ecología como la historia son ciencias integradoras, preocupadas por la sociedad y por su medio ambiente.

## LIGAZÓN HOMBRE TIERRA EN EL PERÚ ANTIGUO

El ayllu preincaico representa a la comunidad primitiva peruana ligada al suelo. Unión que ocurre en todas las sociedades agrícolas y pastoras del mundo.

Los vínculos dentro del ayllu son muy fuertes y en algunas partes de las zonas andinas subsisten hasta hoy, porque comprometen la estructura mítico-religiosas, los vínculos de sangre y el vínculo territorial, donde la tierra es tomada como propiedad colectiva.

La pachamama se asocia a la 'marca' y al grupo social que allí se asentó. Así tenemos toponimias como Cantamarca, Ayamarca, Cajamarca, Antamarca, Huamanmarca, Pomatamarca. 'Marca' es el asiento o zona geográfica física donde se desarrolla la estancia de los ayllus, cantas, ayas, cajas, antas, huaman, pomatas, etc.

Se trata de la asociación última y más estrecha entre el hombre y la tierra (Valcárcel). El término 'marca' o 'marka' puede tener antecedentes arahuac, pues

1 Ernest Haeckel, biólogo, fue quien introdujo el término ecología. Vivió entre 1834-1919.

2 Factores abióticos: la acción de los planetas; gravedad, presión; duración del día (sidéricos). Asimismo la acción específica del paisaje: latitud, altitud, estaciones, suelos, clima (ecogeográficos) y la temperatura (físico-químicos).



*"La destrucción del medio ambiente en tiempos de guerra, ocasiona no sólo una pérdida irreparable de la naturaleza cada vez más dañada".*

se da en Centro-américa y Colombia (Pulgar Vidal) y se usa tanto en quechua, como en aymara y mochica.

Cuando un ayllu se asienta en un territorio, se produce una acción simbiótica que permanecerá para siempre. Se mantiene un sentido social de la tierra, donde no se necesitó señalar linderos para el uso del agua, de los pastos, cultivos, leña o caza.

El precursor de la arqueología peruana y destacado científico, el doctor Frederic Engels sostiene que si hubiera un desastre universal, la comunidad andina sobreviviría. Y esto puede entenderse por su apego a la tierra, por la pureza de su atmósfera, por la altitud de sus montañas que le otorgarían protección.

Y añade, además, que en pocas partes se puede comprender bien la vida del pasado nacional en sus costumbres y usos, en la técnica, en los idiomas, en el folclor y en la música, en condiciones tan favorables como en el Perú.

A diferencia de los antiguos egipcios, los babilonios o los helenos, quienes ya no mantienen la tradición de sus dialectos, ni los observamos en sus fiestas tradicionales, en el Perú aún podemos ver y oír parte de las costumbres ancestrales que son practicadas, entre ellas la organización gentil que existe todavía en la sierra, como también el título y oficio de los incas (Kaulicke, 1998:175)

Nuestros antepasados actuaron teniendo en cuenta sabias razones ecológicas (Pulgar Vidal). Hoy el Perú es un país que ha fijado sus fronteras políticas, pero ha dividido ancestrales lazos andinos que lo ligaban con Colombia, Bolivia y Chile.

Tenemos un territorio con homogeneidad nacional, basado en la suma de su heterogeneidad y diversidad de cosmovisiones, que enriquece más a su ecología y a su historia, pero también ofrece múltiples y complicadas aristas para su interpretación.

## CONSIDERACIONES ACERCA DE LAS REVOLUCIONES HECHAS POR EL HOMBRE

En un primer contacto con el medio circundante, con su ecología, el hombre abandonó las cavernas, su refugio inicial, para dedicarse a la caza, pesca, recolección de frutos y finalmente, convertirse en agricultor y pastor. Es en esta etapa de la agricultura, cuando comienza a estudiar los medios y los factores ambientales. Es lo que los historiadores denominan la 'primera gran revolución de la humanidad' a la que, para alcanzarla, necesitó miles de años de esfuerzos y experiencias. Probablemente tuvo, desde que comenzara en algún punto del Asia (o tal vez América), unos 14 a 16 mil años a.C.

A medida que los medios de sobrevivencia fueron más abundantes y sus excedentes permitieron realizar intercambios comerciales, van naciendo las ciudades cada vez más alejadas del mundo rural.

Las actividades principales son el comercio y la

*"La supervivencia de los seres humanos está ligada a la defensa de la diversidad de la vida, a la integridad de los sistemas ecológicos y a la lucha por mantener el espacio natural en capacidad de rendimientos sostenidos".*



manufactura. Esta 'segunda gran revolución' y su franco desarrollo entre los siglos XII y XIII, da inicio a un desprecio hacia lo rural y a la naturaleza y comienzan los problemas del medio ambiente. Los excrementos acumulados en las ciudades y el agua mal conservada serán motivo de plagas, pestes y enfermedades. La necesidad de leña inicia las depredaciones de los bosques cercanos.

Hacia el siglo XVII-XVIII, comienza otro gran movimiento que da lugar a la 'tercera gran revolución: la industrial'. Esta ocasionó los mayores y más rápidos quiebres de los ciclos hidrológicos, tróficos y biológicos. Si bien la ciencia y la tecnología ayudan a solucionar algunos problemas, aparecen otros nuevos, relacionados con el medio ambiente y la salud de los seres vivos.

Se usa indiscriminadamente el carbón y la madera. La polución persistente al quemarse los bosques para ganar tierras de cultivo, el trabajo de los altos hornos para la industria metalúrgica; los barcos que van y vienen de los puertos dejando secuelas de su actividad, contaminan el medio ambiente.

A la aglomeración de las ciudades industriales se suman las pestes del cólera por la contaminación de las aguas, el uso de hidrocarburos, plaguicidas y pesticidas. Todo ello aumenta a medida que sigue triunfando la revolución industrial en nuestro planeta.

La demanda mundial y la presión demográfica son cada vez más imperativas. La actividad industrial expulsa cada día a la atmósfera más de 16 millones de toneladas de dióxido de carbono, lo que origina un proceso acelerado de calentamiento de la tierra, produciendo un ascenso de las temperaturas mundiales, a una velocidad nunca antes conocida por la humanidad.

Sus consecuencias ya se están observando como son: las alteraciones climáticas, la mayor incidencia de ciclones, las inundaciones o las sequías anormales. A largo plazo el desastre será mayor y catastrófico.

No olvidemos que la revolución industrial significó, además, el enfrentamiento de las rivalidades del capitalismo industrial dentro y fuera de Europa (segundo colonialismo) y que ello indujo a las guerras mundiales y coloniales de liberación.

La destrucción del medio ambiente en tiempos de guerra ocasiona no sólo una pérdida irreparable de la naturaleza cada vez más dañada, sino que multiplica y prolonga en el tiempo, las dramáticas consecuencias que todo conflicto armado ocasiona a la población afectada.

Pongamos atención a lo que comentaba André Gorz, periodista y defensor de la ecología (1982:36): "Desde hace aproximadamente diez años, uno de los postulados implícitos sobre el que vivía el capitalismo no se sostiene: ha dejado de ser verdad que cuanto más se produce, más bajo es el coste de cada unidad producida y mayor la suma de las riquezas. Pasado un límite, es más bien lo contrario: el crecimiento destruye más riquezas de las que crea y los costes directos o indirectos van aumentando. Todos los países 'superdesarrollados' tienen ya la experiencia: la 'calidad de vida' baja mientras que la producción sube. En todas las cuentas industriales se ha alcanzado el límite físico del crecimiento y la rentabilidad de las inversiones no hace más que bajar. Nueva York, Detroit, Tokio, el Rhur y desde hace poco París se degradan por los efectos de su congestión. Los cursos de agua y los lagos se han convertido en parduscas papillas pestilentes; los humos químicos nublan el aire y favorecen las afecciones de las vías respiratorias; el ruido, la suciedad, los atascos provocan el éxodo de la gente acomodada, y los impuestos de los que quedan no bastan para permitir que las ciudades remonten la pendiente.

Para producir más en estas regiones, habría que, previamente, descontaminar con grandes sumas el agua y el aire. Pues, el medio ambiente no puede recibir los afluentes de nuevas industrias -que siempre surgen con la reputación de 'limpias'- si no es rebajado el índice de contaminación causado por las industrias existentes. El coste de las instalaciones y de las producciones futuras será más elevado que en el pasado. Las grandes industrias se encuentran en la situación de un constructor de coches que para continuar vendiendo sus vehículos, tuviera que ampliar las carreteras, construir otras nuevas, y arrasar y remodelar el centro de las ciudades a fin de que pueda pasar el automóvil".

Esta es pues la otra cara de la revolución industrial.

Existe un problema más que con el tiempo puede volverse asfixiante para el hombre; se trata del reciclaje de los desechos industriales o, peor aún, el utilizar como basureros de desechos peligrosos, altamente tóxicos, a territorios del llamado tercer mundo.

Tomando como pretexto el reciclaje se disfrazan las exportaciones de desechos, argumentando ventajas económicas que se ofrecen a otros países. El reciclaje, generalmente, puede implicar una actividad sana para el medio ambiente, pero cuando se trata de desechos tóxicos es a menudo un negocio mortal. Su solo almacenamiento y el pronto deterioro de sus envases los hacen muy peligrosos al emitir sustancias contaminantes.

## TRANSFORMACIONES QUE OBSERVAMOS AL DARSE LA PRESIÓN ANTRÓPICA

La intervención humana ocupa casi la totalidad de los espacios naturales, continentales e insulares. Por lo tanto; la reserva de tierra disminuyó drásticamente por la presión antrópica.

La presión demográfica se extendió a zonas importantes de la costa y del mar. Las apreciaciones de Pedro Cunill (1995:10-11) son muy claras: "Esta presión se ha extendido en Latinoamérica incluso a secciones importantes de la costa oceánica y en alta mar: el Caribe, golfos semicerrados y zonas costeras adyacentes, terminando así con la ilusión de contar con espacios marítimos infinitos e inagotables".

Las playas del Mar Caribe y de la América tropical con sus complejos hoteleros fueron restringidas para los habitantes de esas zonas y las que son accesibles a las mayorías, están infestadas de agentes patógenos y de todo tipo de residuos.

Otra incidencia del tema se refiere al deterioro de los cascos urbanos históricos como Quito, Lima, Caracas, Bogotá, Méjico, donde edificios que forman parte del patrimonio universal, se han convertido en lugares de hacinamiento, sin recursos elementales y carencias que afectan a su propia salud.

Áreas agrícolas fueron visto arrasadas para dar paso al cemento, a los edificios, a las autopistas. Otras, dejaron de ser cultivadas esperando su plusvalía futura, al ser adquiridas por especuladores inmobiliarios.

La mayoría de paisajes agropecuarios de 'pan llevar', se convirtieron en modernas plantaciones de monocultivos, que sirven a la demanda inmediata y que al empobrecer la tierra, obligan a una inversión cada vez mayor para restituir a la tierra y sus nutrientes.

La transformación del espacio geohistórico latinoamericano desde 1930 a 1990, si bien, aparentemente, modernizaron las ciudades, las minas y los campos, e industrializaron parte significativa de sus territorios, "dañan el futuro inmediato del siglo XXI y gran parte de sus posibilidades de un desarrollo sostenido y sustentable" (Cunill 1995:188).

Mientras las poblaciones sigan en expansión, especialmente en los países menos desarrollados, y sean mayores las exigencias *per cápita* en los desarrollados, las situaciones se enervarán, dando paso a muchos reproches y violencias.

La lección más importante que debemos tener en cuenta es que en la naturaleza todo está interconectado, "desde el más pequeño de los microorganismos hasta la mayor de las ballenas azules".

La sociedad industrializada actual cortó los vínculos que conectaban a los seres humanos con la naturaleza. La tendencia actual a dominar y gestionar los recursos naturales para obtener beneficios económicos es la raíz de esta desconexión y nos puede llevar a desvincular los lazos naturales de tal modo que pondrá en peligro a toda la humanidad.

Uno de los más destacados representantes del movimiento ambientalista, Paul Ehrlich, comenta (1975:114) que cada año la tierra recibe 70 millones de nuevos seres. Ningún acontecimiento geológico, en mil millones de años: ni la formación de poderosas cordilleras de montañas, ni la sucesión de edades glaciares periódicas, ha supuesto para la vida terrestre una amenaza comparable a la creada por la superpoblación humana.

El peso demográfico explosivo, sin control, no favorece la posibilidad de equilibrios del alimento y de la habitación razonable.

La supervivencia de los seres humanos está ligada a la defensa de la diversidad de la vida, a la integridad de los sistemas ecológicos y a la lucha por mantener el espacio natural en capacidad de rendimientos sostenidos.

## ALGUNOS PROBLEMAS DE LA CONTAMINACIÓN

Antes de la revolución industrial, las guerras obligaban a los desplazamientos de las fuerzas de infantería y caballería, las que arrasaban las tierras de cultivo de alimentos, de pastos, destruyendo cosechas íntegras, produciendo mortandad de la población y de los animales y como consecuencia: hambre, pestes, abandono de tierras, desolación y migraciones. Después de la revolución industrial, las gue-



***Hilda Elias de Zevallos*** *(Lima, Perú)*
*Licenciada en Educación en la especialidad de Historia por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Ostenta la maestría en Ecología General y del Perú por la Universidad Inca Garcilaso de la Vega y el doctorado en Educación por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Es profesora principal de la cátedra de historia en la Universidad de Lima. Miembro de número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y socia activa de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú y de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia, Vencedores del 2 de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria. Tiene publicados diversos ensayos y artículos.*

rras son cada vez más destructivas y avasalladoras. Los daños al medio ambiente, con el uso de armas químicas y nucleares son devastadores; como irreversible el daño que dejan como secuela a la vida sobre la tierra.

Frederic Engels (1876: 14-17), el socialista alemán, comentaba lo siguiente: "Los hombres que en Mesopotamia, Grecia, Asia Menor y otras regiones, talaban los bosques para obtener tierra de labor, ni siquiera podían imaginarse que al eliminar los bosques,-centros de acumulación y reserva de humedad-, estaban sentando las bases de la actual aridez de esas tierras. Y agrega: Los italianos de los Alpes, que talaron en las laderas meridionales, los bosques de pinos (conservados con tanto celo en las laderas septentrionales), no tenían idea de que con ello destruían las raíces de la industria lechera de su región; y mucho menos podían prever que al proceder así dejaban, la mayor parte del año, sin agua sus propias fuentes de la montaña, la cual les permitía, al llegar el período de las lluvias, vomitar con tanta mayor furia, sus torrentes sobre la planicie".

El acelerado ritmo de transformación del espacio que desde la década del 50 se lleva a cabo en el mundo, está arrasando con los paisajes silvestres, convirtiendo los recursos naturales renovables y no renovables en yermos y agotando los recursos pesqueros en los mares, ríos y lagos, así como disminuyendo las especies madereras duras de las selvas.

El mar está siendo depredado sin posibilidades de sustentabilidad o recuperación espontánea en un futuro próximo. La sobrepesca o la pesca indiscriminada de algunas especies, ha desencadenado transformaciones negativas en la población marina, como es el caso de la ballena (1946), el atún tropical y la anchoveta (1967). Tal como sucedió en el norte de Chile y en el litoral peruano a comienzos de los setenta.

Respecto a la explotación de los recursos renovables y no renovables, a las materias primas agrícolas y de los minerales, existe una limitación objetiva y diferencial. Todos ellos proporcionan ganancias al ser explotados, pero los recursos no renovables están sujetos a un límite temporal, porque no durarán para siempre.

La mayor parte de los bosques de Europa, del norte de Asia; el tercio oriental y grandes zonas del noroeste de Estados Unidos de Norteamérica han desaparecido. Sólo Rusia tiene las mayores reservas de bosques templados y subárticos, incluida la mitad de los bosques de coníferas del mundo (Ehrlich 1975:320).

En la Amazonía todavía contamos con vastas regiones forestales (también en el sudeste asiático y África Central). Su persistencia puede deberse a su difícil accesibilidad y a ciertos factores económicos. Sin embargo, la selva se va 'clareando', porque se selecciona cierto tipo de madera para explotarse y se construye carreteras para acceder a aquellas. El bosque debe ser protegido, conservado y respetado, no sólo por las riquezas que encierra, sino porque mantiene vertientes y produce oxígeno, regenera la cuarta parte del oxígeno contenido en el planeta. (Gorz 1982:21).

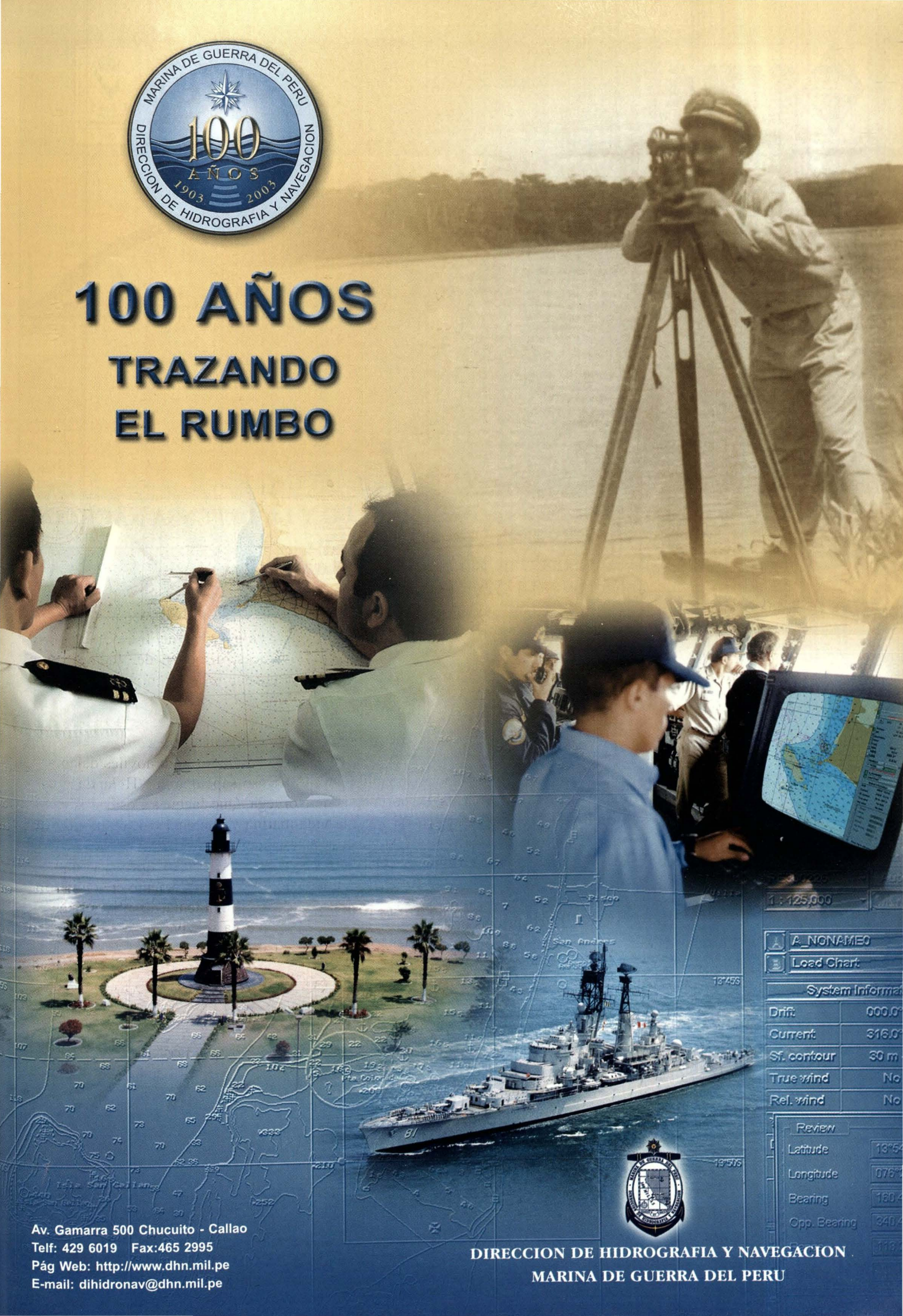
Las grandes ciudades como Tokio, Nueva York, Los Ángeles, Méjico, pasan por la tragedia de la escasez de oxígeno. Los guardias de Tokio, para no asfixiarse en los cruces, disponen de 'fuentes de oxígeno' para que puedan respirar en intervalos regulares de tiempo.

En Los Ángeles como en Méjico, se recomienda a la gente: "no moverse demasiado a fin de economizar el poco oxígeno que los automóviles dejan a sus pulmones. Y, acaso sabemos que Holanda importa agua de Noruega. Que Jacques Costeau filmó en 1956 la vida marina y que en 1964, la mitad de ella había desaparecido" (Gorz 1982:21).

Haríamos bien en observar lo que sucede en nuestra ciudad capital y probablemente concluiríamos en que la situación ambiental de ella no está muy alejada de lo que ya se vive en las ciudades mencionadas. ⚓

## *BIBLIOGRAFÍA*


- Huertas, Lorenzo. *Ecología e Historia.* Ed. Solidaridad. Chiclayo, 1987.
- Cunill, Pedro. *Las transformaciones del espacio geohistórico latinoamericano 1930-1990.* F.C.E. Méjico, 1995.
- Ehrlich, Paul y Anee. *Población, recursos y medio ambiente.* Barcelona, 1975 Ed. Omega S.A.
- Engels, Frederic. *El papel del trabajo en la transformación del mono en hombre.* Ed. Latinoamericana, 1972.
- Gorz, André. *Ecología y política.* Barcelona, Ed. 2001 S.A., 1982.
- Kaulicke, Peter. *Max Uhle y el Perú antiguo.* P.U.C.P. Lima, 1998.
- Landes D. et. al. *La revolución industrial.* Barcelona, 1988.
- Pulgar Vidal, Javier. *Geografía del Perú: las ocho regiones naturales del Perú.* U.N.M.S.M. Lima, 1964.




# 100 AÑOS

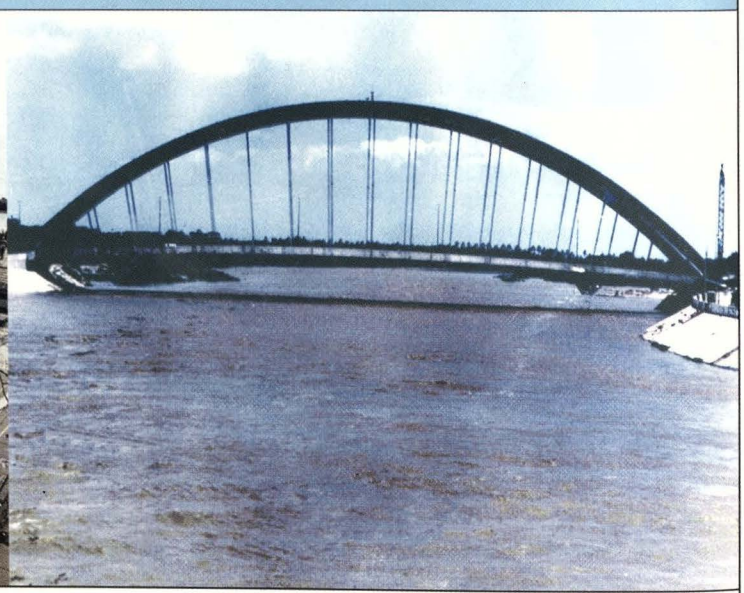
## TRAZANDO EL RUMBO

Av. Gamarra 500 Chucuito - Callao
Telf: 429 6019 Fax:465 2995
Pág Web: http://www.dhn.mil.pe
E-mail: dihidronav@dhn.mil.pe

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION
MARINA DE GUERRA DEL PERU

SIMA
INGENIERIA PARA EL DESARROLLO





**53 AÑOS CONTRIBUYENDO CON EL DESARROLLO Y LA DEFENSA NACIONAL**
**GERENCIA DE MARKETING**
Avda. Contralmirante Mora 1102 Base Naval - Callao
Teléfono: 413-1152 / 413-1129 Fax: 413-1130
Web: www.sima.com.pe

apag
**ASOC. PRO-VIVIENDA ALMIRANTE GRAU**

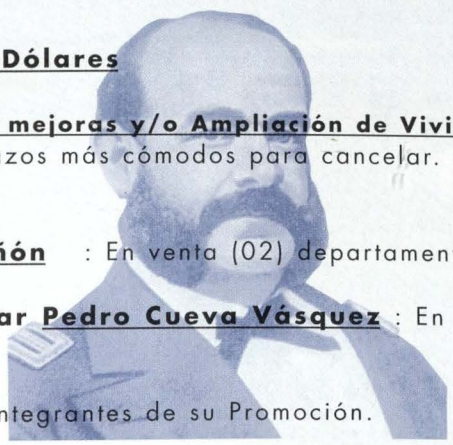
Somos una Institución sin fines de lucro dedicada a proporcionar los siguientes beneficios a nuestros Asociados:

**Cuentas de Ahorros en Soles y Dólares**

**Préstamos en Soles y Dólares para mejoras y/o Ampliación de Vivienda**
La más baja tasa de interés y los plazos más cómodos para cancelar.

**DEPARTAMENTOS EN VENTA**

- **Edificio Manuel Bañón** : En venta (02) departamentos con 2 Estacionamientos cada uno.
- **Edificio Multifamiliar Pedro Cueva Vásquez** : En venta ( 11 ) departamentos.



**Descuentos de Promociones**
Permite descontar los aportes a los integrantes de su Promoción.

**Servicio de Auxilio Mutuo**
Beneficio a los deudos por fallecimiento del titular

Si todavía no eres Asociado, te esperamos en nuestro local

Av. Rafael Escardo 665 Maranga – San Miguel Telef. 451-7849 4-51-58-84
E-Mail: Apagger@infonegocio.net.pe

# Planeamiento y Legislación

Jean Jesú Doig Camino

Usualmente países e instituciones como los nuestros se gobiernan mediante leyes o normas dictadas en el ejercicio del poder delegado por el pueblo a sus representantes, logrando el Estado y la sociedad su cumplimiento por coacción –intimidación– o coerción –empleo de la fuerza–. Sin embargo, desestiman el empleo de planes para orientar el ejercicio pleno de las libertades tanto del Estado así como de las personas en forma individual y colectiva, imposibilitando a la sociedad en su conjunto afrontar desafíos que el futuro le deparará, en armonía de esfuerzos y con mucha imaginación y creatividad.

Parecería un planteamiento contradictorio e inaceptable proponer el empleo simultáneo de ambos instrumentos de gobierno al más alto nivel del Estado, el Planeamiento Estratégico y el Derecho Público, porque la corriente política de moda literalmente rechaza y descarta cualquier forma de planeamiento del Estado –por considerarla amenaza del libre mercado–, sin embargo, Estados y empresas de países más liberales y avanzados hacen uso de ambos instrumentos –leyes y planes–, para organizar y conducir sus sociedades a niveles de desarrollo cada vez más distantes de los nuestros.[1]

*... la corriente política de moda literalmente rechaza y descarta cualquier forma de planeamiento del Estado –por considerarla amenaza del libre mercado–, ...*

Esta es una paradoja que nos debe llevar a reflexionar sobre los conceptos que definen la naturaleza de tales medios para alcanzar los fines deseados sin perjuicio de la libertad del ser humano. El Derecho que comprende la legislación (leyes estatales) –por lo general normas de orden público restrictivo de la libertad– como fuente principal de su creación, clasifica doctrinariamente como normas perfectas aquellas que se distinguen esencialmente por su carácter sancionador.[2] El planeamiento se funda en principios naturales de causa-efecto para orientar la realización plena y libre de las personas y sus instituciones –por lo general previsiones para desarrollar mayores espacios de libertad y progreso en general–, tiene un carácter premial en la consecución de objetivos.

Sin embargo, el carácter premial de obtener un resultado deseado –no puede quedarse en sólo eso– tiene necesariamente que complementarse con el carácter sancionador del Derecho por el incumplimiento injustificado de un objetivo previsto. La naturaleza del comportamiento humano en sus diversas expresiones responde a estímulos que varían entre diversas formas de premios y castigos. El reproche de la sociedad a través de una pena o un castigo es una forma que tiene toda la justificación del caso para el mal funcionario de la administración pública

1 Steiner, George A. *Planeación Estratégica*. Compañía Editorial Continental, S.A. de C.V., México, 1986.
2 Rubio Correa, Marcial. *El Sistema Jurídico*. Fondo Editorial de la Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima, 1999.

que incumple, sin ninguna explicación, que lo releve de responsabilidad por la imprevisión en sus funciones o por no lograr los resultados esperados.

El término Planeamiento Estratégico comprende dos conceptos que debemos revisar en forma separada. Primero planeamiento, que es el proceso eficiente y eficaz de toma de previsiones, y por último, estrategia, que es el arte de alcanzar el objetivo fijado por la política –también definido como el arte de ejercer el poder–, mediante el mejor empleo de los recursos disponibles. Ambos conceptos son consubstanciales con la naturaleza de la institución militar de la cual provienen desde sus orígenes. En suma –Planeamiento Estratégico–, en su concepción más simple, es el proceso que permite convertir el pensamiento creativo en acción apropiadamente ejecutada.[3]

*... la apreciación continua del planeamiento mediante la evaluación y supervisión de la acción planeada es la garantía de retroalimentación del proceso en el tiempo como sistema abierto ...*

Conceptualmente, el Planeamiento Estratégico comprende dos elementos naturales: el tiempo y el espacio, combinados con un tercero –los medios– de creación humana, determinado por la tecnología. Los adelantos de la ciencia y la tecnología imponen el ritmo de nuevas formas de acción estratégicas –por medios cada vez más sofisticados–, sin menoscabo de los principios y fundamentos de la estrategia.

El tiempo viene a ser el elemento esencial de la estrategia y el factor determinante del planeamiento –por los grandes períodos de previsión–, a tal extremo que la llamada planificación a largo plazo en las empresas privadas fue progresivamente convirtiéndose en el Planeamiento Estratégico, hoy de uso tan generalizado en las empresas transnacionales.

La libertad de acción, principio fundamental de la estrategia, tiene en el tiempo el medio indispensable para asegurar la iniciativa y evitar la sorpresa. Así mismo, la apreciación continua del planeamiento mediante la evaluación y supervisión de la acción planeada es la garantía de retroalimentación del proceso en el tiempo como sistema abierto –sustentado en la teoría general de sistemas de procesos de ciclo cerrado–, que se autocorrigen basándose en sus ejecuciones o la falta de ellas.

El espacio –elemento característico de la estrategia por sus grandes dimensiones– depende de las finalidades que persigue así como de las capacidades de sus propios recursos. Ambos elementos de la estrategia, espacio y medios, determinan el alcance del planeamiento. Este aspecto –el alcance–, tiene relación con el nivel del Planeamiento Estratégico y con la legislación vigente por cuanto corresponden al ámbito nacional.

El objetivo fijado por la política define la finalidad que persigue la estrategia, en cuyo caso el Planeamiento Estratégico a nivel nacional tiene estrecha vinculación con los objetivos constitucionales del Estado, toda vez que la Constitución –ley de leyes de la nación– es regla determinante de la política de estado para alcanzar los objetivos nacionales en el más largo plazo. En tal sentido, el Planeamiento Estratégico se debe emplear tanto para la planificación del desarrollo del Estado como para el planeamiento de la defensa nacional, en armonía con la sociedad –tanto colectiva como individualmente– en el libre ejercicio de cualquier actividad o empresa.

La política que proclama el imperio de las leyes del libre mercado –la mano invisible y mágica del mercado–, al recusar toda forma de planificación

*... la política de las naciones más desarrolladas y de sus empresas transnacionales favorece la aplicación del Planeamiento Estratégico en todos sus niveles y campos de acción.*

3 CAEN. *Manual del Oficial de Estado Mayor Conjunto.* Lima, 2001.

centralizada de la economía de los países, se radicaliza en extremo y tiende a negar al Estado actual la función institucional del Planeamiento Estratégico, logrando desactivar en algunos casos sus propios sistemas de planeamiento. Dejando así al Estado, a la suerte del mercado, la conducción de sus propios medios al no poderlos dirigir a la acción institucional de manera decisiva y en las condiciones más favorables. Sin embargo, la política de las naciones más desarrolladas y de sus empresas transnacionales favorece la aplicación del Planeamiento Estratégico en todos sus niveles y campos de acción. Por otro lado, sin distinción de políticas de Estado es universalmente aceptado e indispensable el Planeamiento Estratégico para el ejercicio y conducción del poder militar por ser vital para la defensa y seguridad de las naciones. Se puede concluir que en el mundo actual y futuro, no cabe ninguna forma de gobierno de las naciones con garantías de seguridad integral sin previsiones de bienestar social debidamente planificadas.

*La Influencia de la legislación en el Planeamiento Estratégico es fundamental*

La influencia de la legislación en el Planeamiento Estratégico es fundamental. La existencia de derechos constitucionales, lejos de ser normas programáticas –preceptos constitucionales que establecen un principio normativo de cumplimiento diferido por falta de recursos del Estado–, es el factor determinante en el proceso de Planeamiento Estratégico para el desarrollo del Estado en armonía con la sociedad. Toda vez que tales normas representan el compromiso del Estado –por el reconocimiento de derechos fundamentales– de tutelar derechos sociales para la plena realización de la persona y su sociedad; esto es para el bienestar social. Al determinar fines y tareas del Estado, corresponden a obligaciones objetivas que requieren objetivos y programas de acción por parte de los poderes públicos.[4]

Los objetivos constitucionales de bienestar y desarrollo del Estado son concomitantes con los objetivos de la seguridad y de la defensa nacional.[5] Por lo tanto, existe una estrecha vinculación entre ellos para los efectos de la política y la estrategia nacional en el tiempo, consecuentemente para el Planeamiento Estratégico del Estado. El proceso de Planeamiento Estratégico que realice el Estado, siempre será un referente orientador para cualquier proceso de planeamiento que desarrolle en forma libre y autónoma la iniciativa privada.[6]

El vacío de legislación o de decisiones políticas, en cualquier nivel o campo de acción, no debe ser impedimento para llevar a cabo el proceso de Planeamiento Estratégico en instituciones estatales o privadas, porque el Derecho, por naturaleza, responde a hechos ocurridos mientras que el planeamiento a hechos por ocurrir. Desenvolviéndose este último en mayores espacios de libertad y creatividad. Sin embargo, ambas disciplinas se complementan y deben contribuir al desarrollo armónico de las instituciones y del país. El principio de libertad del derecho es el sustento jurídico del planeamiento: *Nadie está obligado a hacer lo que la ley no manda, ni impedido de hacer lo que la ley no prohíbe,*[7] consecuentemente el ejercicio pleno de la libertad implica previsión y responsabilidad, es decir el deber de planeamiento.

El proceso de Planeamiento Estratégico sólo será posible, mientras exista la voluntad de hacerlo –pese al poco rédito inmediato– por quienes tienen la responsabilidad de empresarios o estadistas diligentes realmente comprometidos con las futuras generaciones, que con seguridad sabrán reconocer y retribuirlo. El estímulo negativo del castigo para quien incumple injustificadamente la función de previsión y el logro de resultados debe ser sólo un recurso extremo pero necesario, propio del Derecho Administrativo.

En la relación Planeamiento y Legislación, podemos encontrar un punto de convergencia que desde el punto de vista del Derecho podría ser ubicado en el ámbito de actuación de los contratos –fuente de las obligaciones–. Toda vez que un plan al ser aprobado constituye una forma contractual de debe-

4 Cacajo, José Luis. *La Tutela Constitucional de los Derechos Sociales.* Centro de Estudios Constitucionales, Madrid, 1988.
5 CAEN. *Planteamientos Metodológicos del Desarrollo y Defensa Nacional.* Tomo I y II, Lima, 2001.
6 PERÚ, Ministerio de Economía y Finanzas. *Elementos para el Plan Estratégico Nacional 2002-2006.* Decreto Supremo Nº 187-2001-EF, Lima, julio 2001.
7 *Constitución Política del Perú.* 1993.

res y obligaciones para las partes involucradas. Sin embargo, lo significativo de esta relación está en el esfuerzo que debemos hacer para darnos cuenta que no es tan importante establecer qué es lo que ahora disponen las normas o el reglamento contractual, –esto es relevante para los intérpretes, para los jueces, los operadores jurídicos–, sino que es más trascendente para el gobierno de los países y de sus instituciones reparar en el planeamiento, disciplina que se preocupa del cómo debe ser la norma como sistema en adelante y qué es lo que deben disponer las normas en el futuro –su retroalimentación como proceso continuo–. En conclusión: la legislación también requiere del proceso de planeamiento. El legislador no debe sentirse atado por aquello que está establecido en la ley, porque precisamente su tarea es hacerla,[8] es perfeccionarla como un proceso de ciclo cerrado.

8 Forno Flórez, Hugo. *Acerca de la Noción de Contrato.* En Gaceta Jurídica, Tomo 78-B, mayo, 2000.



***Jean Jesú Doig Camino***

*Contralmirante en retiro. Se graduó como alférez de fragata en la Escuela Naval del Perú en 1968. Ostenta estudios y calificaciones durante su carrera naval en el país y en el extranjero. Actualmente es presidente del Comité de Doctrina Marítima de la Comisión de Estudios Estratégico-Marítimos del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. Sigue estudios en la Facultad de Derecho de la Pontificia Universidad Católica del Perú.*

# La Selacología: La ciencia de los tiburones y las rayas

José Gabriel Apolín Meza

Según la taxonomía moderna, los tiburones y las rayas son conocidos como elasmobranquios. A este grupo de animales se les llamaba en la antigüedad selacios y por esto utilizamos la palabra selacología para referirnos a la parte de las ciencias zoológicas que estudia a los tiburones y a las rayas; y llamamos selacólogo al investigador que estudia a los selacios.

## Generalidades sobre los selacios

Los peces que normalmente apreciamos en peceras, acuarios y que comúnmente nos sirven de alimento son los peces óseos. Estos presentan un esqueleto de hueso a diferencia de los elasmobranquios, que tienen el esqueleto de cartílago.

Al igual que los peces óseos, los selacios –peces cartilagíneos– hacen ingresar el agua a sus cuerpos haciéndola pasar a través de las agallas para extraer el oxígeno. Pero, los selacios tienen entre 5 a 7 aberturas independientes a los lados de la cabeza, a diferencia de los peces óseos que tienen una sola abertura protegida por su cubierta ósea.

Las aletas de los selacios son gruesas y firmes. Esta firmeza les ayuda a mantenerse estables en el agua permitiéndoles alcanzar grandes velocidades, especialmente la aleta de la cola. Por el contrario, los peces óseos presentan aletas muy móviles que les facilitan incluso nadar hacia atrás.

La mayoría de los selacios tienen la boca en la parte inferior de la cabeza; en cambio los peces óseos presentan la boca en la parte anterior de la cabeza.

La piel de los selacios está cubierta por pequeñas escamas llamadas dentículos dérmicos, en los peces óseos existe una delgada piel cubierta de grandes escamas superpuestas.

Mientras que la mayoría de los peces óseos tienen una vejiga natatoria llena de aire para ayudarles a flotar, los selacios deben nadar todo el tiempo ligeramente hacia arriba para no hundirse y compensar la poca flotabilidad de sus cuerpos acumulando grandes cantidades de aceite en su voluminoso hígado.

Los selacios tienen los mismos sentidos que nosotros conocemos, es decir, los cinco sentidos; pero algunos de ellos funcionan de manera diferente. El oído, por ejemplo, está en conexión con un grupo de poros a lo largo de todo el cuerpo que permiten sentir todos los cambios de presión producidos en su entorno; estos poros constituyen parte de un órgano complejo llamado línea lateral. La vista es muy importante para algunos selacios, especialmente los que habitan en lo profundo del mar. Ellos tienen ojos cuyas características son similares a las de los gatos,



Fotografía de Manuel Yatsui

*Dientes inferiores del 'tiburón diamante'* (Isurus oxyrinchus).

es decir, brillan en la oscuridad, debido a que poseen, detrás de la retina, una capa de células reflectoras. Esta es una adaptación para mejorar la vista y duplicar la cantidad de luz que incide sobre las células sensitivas de la retina. Los sentidos del tacto y del gusto están poco desarrollados pero, el sentido del olfato es extremadamente sensible. Algunos tiburones pueden sentir una parte de sangre en cien millones de partes de agua.

Además de los cinco sentidos, los selacios tienen un sexto sentido, que podría llamarse el sentido eléctrico. Todos los seres vivientes producimos un fino campo eléctrico, que es el resultado de nuestros procesos metabólicos. Los selacios poseen unos pequeños órganos llamados ampollas de Lorenzini, ubicados alrededor de la boca y la mandíbula que pueden sentir ese campo eléctrico.

## Los selacios en el Perú

¿Hay tiburones y rayas en el mar peruano? Definitivamente la respuesta es sí. Existen reportadas hasta el momento 98 especies de selacios en el mar peruano (63 especies de tiburones y 35 de rayas) (Compagno, 1984; Compagno, 2001).

Los selacios están distribuidos en todos los mares del mundo menos en el océano Antártico, es decir existen tiburones que viven incluso en el polo norte. Comúnmente se cree que los tiburones viven en aguas tropicales debido a que en estos lugares es donde frecuentemente se les puede encontrar, cerca de la costa y los avistamientos.

En el Perú, los selacios constituyen un importante recurso pesquero y forman parte importante de la dieta del poblador peruano. Estos selacios son capturados tanto por pescadores artesanales como por embarcaciones especializadas utilizando principalmente dos artefactos de pesca: las redes agalleras, que flotan cerca de la superficie hacia donde los tiburones son atraídos por medio de carnada, y los espineles, que son largas líneas provistas de cientos de anzuelos.

Además de la carne, los pescadores comercializan las aletas, a un elevado precio. Son recolectadas a lo largo de la costa peruana para ser exportadas al mercado asiático en donde las utilizan para preparar la muy cotizada y famosa 'sopa de aleta de tiburón'.

Las especies más comunes que se capturan en el Perú son: el 'tiburón azul' (*Prionace glauca*), el 'tiburón martillo' o 'cachito' (*Sphyrna zygaena*), el 'tiburón mako' o 'diamante' (*Isurus oxyrinchus*), el 'tiburón marrón' o 'cazón' (*Carcharhinus brachyurus)* y la 'raya águila' (*Myliobatis spp.*). Otros selacios capturados con menor frecuencia son: el 'tiburón zorro' (*Alopias vulpinus*), el 'tiburón ballena' (*Rhiniodon typus*) el cual puede alcanzar 18 metros de longitud, las rayas conocidas como 'pastelillos' y los

Fotografía de José Apolín



*'Tiburón azul' de 3 metros de longitud desembarcado en el terminal pesquero de Cerro Azul.*

Fotografía de José Apolín



*Aletas de tiburón colectadas en el terminal pesquero de Pucusana, las cuales, una vez secas, serán exportadas al mercado asiático.*



Fotografía de José Apolín

*Tiburón martillo, llamado también 'tollo cachito', desembarcado en el terminal pesquero de Pucusana.*

*Vista lateral de la 'raya águila' (*Myliobatis chilensis*), desembarcada en el terminal pesquero de Pucusana.*

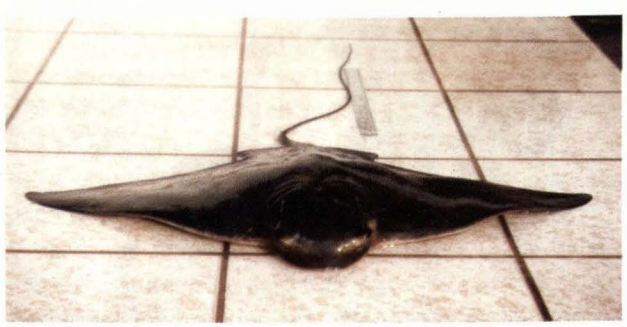
'tollos', que pertenecen a la familia *Triakidae*, dentro de los cuales destacan el 'tiburón cristalino' (*Galeorhinus galeus*) y los 'tollos de leche' (varias especies de los géneros *Triakis* y *Mustelus*).



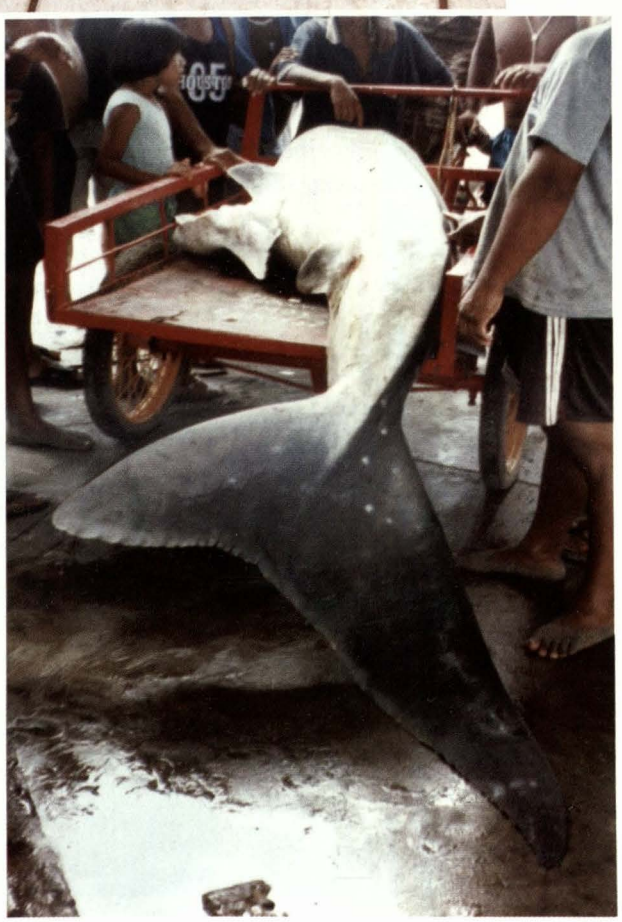
Fotografía de José Apolín

## El estado de desinformación actual

Es cierto que la presencia de tiburones y rayas es común en nuestro país, ¿por qué entonces nunca escuchamos la palabra 'tiburón' en los centros de comercialización de productos marinos? Lo más probable es que los comerciantes tengan cierto temor de perder clientela al ofrecer sus productos como 'tiburón' y es por eso que prefieren llamarlo 'tollo'. Las películas y la tradición popular han hecho que al tiburón se le relacione más con un formidable 'depredador marino devorador de hombres' que con una 'carne de pescado de bajo costo', es decir, todo este tiempo hemos recibido 'gato por liebre', propiamente hablando: 'tiburón por tollo'.



*Vista frontal de la 'raya águila' (*Myliobatis chilensis*) desembarcada en el terminal pesquero de Pucusana.*



Fotografía de José Apolín

*Porción caudal (parte de la cola) de un tiburón ballena juvenil. A pesar de no ser un adulto, el animal fue tan grande que sólo transportaron la cola al puerto. Desembarcado en el terminal pesquero de Cerro Azul.*

Esto nos mueve a preguntarnos: ¿es malo comer tiburón? La respuesta es no. La carne de tiburón y de raya es buena para el ser humano, siempre y cuando se elimine el exceso de ácido úrico que acumula en su sangre (para esto se utiliza agua salada o leche). Los tiburones eran fuente de alimento para los pobladores peruanos en épocas ancestrales según relata el padre Bernabé Cobo en su *Historia del Nuevo Mundo* (en donde menciona que se consumían los filetes secos), también puede deducirse esto de ciertas cerámicas precolombinas en donde se observan personas cargando tiburones (Palacios y Guerrero, 1992).



Fotografía de José Apolín

*Ejemplares de 'tollo cachito', propiamente hablando 'tiburón martillo', limpios y listos para su comercialización en los mercados limeños. Tiburones desembarcados en el terminal pesquero de Pucusana.*

Por eso es necesario que la población conozca que la carne de tollo para el consumo es en realidad carne de tiburón; lo cual no es malo, sin embargo, hará que poco a poco, se cambie la imagen de 'devorador de hombres' injustamente asociada a estos formidables animales.



Fotografía de José Apolín

*Recambio dentario en la mandíbula inferior del 'tiburón diamante'. Los dientes anteriores, una vez desgastados, son reemplazados por los posteriores asegurando de esta manera la presencia continua de dientes activos y produciendo una gran cantidad de dientes durante la vida del tiburón.*

## Selacios fósiles

Un fósil es un resto de la vida del pasado. Debido a que los tiburones reemplazan sus dientes continuamente durante toda su vida, muchos de estos cayeron en el fondo del mar peruano hace millones de años. Los minerales disueltos en el agua poco a poco reemplazan la sustancia orgánica del diente y cambian la composición química del mismo produciendo de esta manera un fósil.

Con el correr del tiempo el crecimiento, en altura, de nuestra cordillera de los Andes produjo también el levantamiento de la costa, permitiendo que el viento libere los dientes fósiles de la arena del antiguo fondo marino. De esta manera éstos pueden ser colectados por los investigadores.

Existen muchos lugares en el Perú donde se pueden encontrar dientes fósiles de tiburón, especialmente en la zona de la costa, tal es el caso de los departamentos de Piura, Ica, Arequipa y Moquegua. También es posible encontrar otras especies (generalmente más antiguas) en los departamentos de Amazonas, Puno y Madre de Dios.

Una de las especies fósiles más sorprendentes es el 'tiburón megadentado' (*Carcharocles megalodon*), un gigantesco depredador que probablemente se alimentaba de ballenas y que habría medido hasta los 13 metros de longitud. También es común encontrar fósiles de los ancestros del 'tiburón blanco' de diversas edades y del 'tiburón diamante' que se ha mantiene sin variación morfológica desde hace 30 millones de años (Apolín, 2001).



Fotografía de Mario Urbina

*Diente gigante del 'tiburón megadentado'. Este tiburón podría haber alcanzado los 13 metros de longitud.*

Estos restos fósiles permiten a los investigadores observar las etapas morfológicas de la evolución y utilizar estos datos para determinar las relaciones de parentesco entre las especies actuales. Un beneficio secundario del estudio de los fósiles es la datación estratigráfica, es decir, la capacidad de relacionar un estrato geológico determinado, con una especie o morfología fósil en particular, y determinar la edad geológica de sus diversas formaciones estratificadas.




Fotografía de José Apolín




Fotografía de José Apolín

*Diente fósil de un 'tiburón blanco' (*Isurus oxyrinchus*) con 30 millones de años de antigüedad.*

*A la izquierda diente fósil de un ancestro del 'tiburón blanco' (*Isurus xiphodon*), con 7 ó 9 millones de años de antigüedad.*

## La ciencia de los tiburones y las rayas en el Perú

La selacología en el Perú no está muy desarrollada. Hay pocos investigadores que toman, a los selacios como centro de su estudio. Estos investigadores (los cuales pueden contarse con los dedos de la mano) pertenecen a instituciones como el Instituto del Mar del Perú y a universidades donde dictan carreras como pesquería o biología. Recientemente se creó en Lima, el Laboratorio de Selacología de la Universidad Peruana Cayetano Heredia, que forma a los jóvenes estudiantes en las diferentes metodologías, propias del estudio de los selacios, para desarrollar investigaciones en las áreas de paleontología, evolución, sistemática, ecología, fisiología y conservación de selacios.

## Conservación de selacios

¿Están los selacios en peligro de extinción? En la actualidad, hay muchas especies a nivel mundial que están en grave peligro de extinción. La mayoría de ellas están protegidas en muchos países, en el Perú aún no lo están.

El problema es que los análisis de desembarcos generalmente no incluyen nombres de especies y esto hace que aparentemente no exista una disminución del volumen de pesca de selacios. Sin embargo, hace tres o cuatro años era común el observar en los diversos terminales pesqueros cercanos a Lima grandes ejemplares de 'tiburón diamante', también podía observarse al 'cazón' y al 'tiburón zorro'. En la actualidad, es mucho más difícil encontrar estas especies. Para solucionar este problema hace falta que las embarcaciones pesqueras declaren el número y volumen de cada especie de selacio que es capturada, así como también datos de longitud total para determinar los cambios que ocurren en la población de selacios.

Otro problema grave es que la mayoría de los ejemplares capturados corresponden a juveniles e incluso recién nacidos, debido a que capturarlos requiere un equipo de menor coste y están más cerca de la costa. Como ejemplo podemos citar al 'tiburón martillo', el cual alcanza la madurez a los dos metros de longitud, no obstante, son capturados cuando tienen 60 centímetros de longitud e incluso menos, es decir, recién nacidos. Es común encontrar en los terminales pesqueros, ejemplares de 'tiburón diamante'



Fotografía de José Apolín

*Estudiantes del Laboratorio de Selacología de la Universidad Peruana Cayetano Heredia, analizando un ejemplar de 'tiburón marrón' conservado en formol.*



Fotografía de José Apolín

*Ejemplares juveniles de 'tiburón martillo', de 60 centímetros de longitud, desembarcados en el terminal pesquero de Cerro Azul.*

de un metro o menos de longitud, cuando en esta especie las hembras maduran al alcanzar los dos metros ochenta centímetros. Ejemplares de 'manta raya' son capturados con un ancho de disco de 60 centímetros cuando los ejemplares adultos pueden alcanzar los cuatro metros de ancho.

Lo ideal sería determinar unas longitudes mínimas de captura dependiendo de la especie, el problema está en que para controlar estas tallas mínimas debería estar presente un especialista en taxonomía en cada terminal pesquero a tiempo completo, lo cual es virtualmente imposible. Una solución sería preparar documentos escritos que faciliten a cualquier persona una sencilla y correcta determinación de las especies de selacios del mar peruano y que estos estén al alcance de todos los pescadores y autoridades portuarias.

Estas leyes beneficiarían a los selacios y a las futuras generaciones de peruanos al permitir la explotación de un recurso renovable, sin embargo, ¿beneficiaría al pescador o a las comunidades pesqueras a corto plazo? Una adecuada industrialización de todas las partes de un selacio puede beneficiar a los pescadores en el corto plazo y permitirles invertir algo más de dinero en capturar ejemplares adultos. Por ejemplo, los costes de limpieza disminuirían (es más sencillo eviscerar un tiburón de 140 kilos que 20 tiburones de 7 kilos cada uno), el peso de las aletas de tiburón colectadas es exactamente el mismo, con la diferencia que son mucho más fáciles de extraer (es más sencillo cortar cuatro aletas de un tiburón grande que 160 aletas de 20 tiburones pequeños). Existen además otros productos que se pueden explotar con mayores retribuciones económicas si estos provienen de ejemplares de gran tamaño, por ejemplo utilizar la piel en la fabricación de cuero, o las vértebras y mandíbulas, que son adornos muy cotizados y que



Fotografía de José Apolín

*Ejemplares juveniles de 'manta raya', capturados en el muelle de Cerro Azul.*

cuestan mucho más, mientras más grandes sean (una mandíbula de un tiburón de 60 centímetros no tiene ningún valor comercial, en cambio una mandíbula de un tiburón de 3 metros puede valorarse en cientos de dólares en el mercado extranjero). Otro producto extraíble de los selacios es el aceite que acumulan en el hígado, el cual es muy rico en vitaminas (es cierto que las vitaminas sintéticas cuestan menos, pero cada vez hay una mayor demanda de los productos naturales).

La industrialización y comercio de estos subproductos implica una importante inversión que se traduciría en la conservación de los selacios para las generaciones futuras, en el beneficio de las comunidades pesqueras dependientes de este recurso y en retribuciones económicas para los empresarios.

La puesta en marcha de estos proyectos requiere de la participación de los diversos organismos del Estado, investigadores, pescadores, consumidores (al comprar ejemplares que se encuentren dentro de las tallas de captura mínimas requeridas) y el apoyo de la maquinaria empresarial peruana, es decir, la conservación de la rica y maravillosa fauna de selacios del mar peruano es responsabilidad de todos nosotros. ⚓

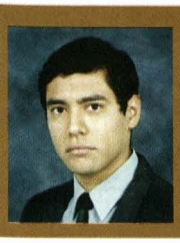


Fotografía de José Apolín

*Proceso de limpieza del 'tiburón azul' en el terminal pesquero de Pucusana.*

## *BIBLIOGRAFÍA*


- Apolín, J. G. *Isurus oxyrinchus Rafinesque, 1810 'mako de aletas cortas' como posible ancestro de Carcharodon carcharias (Linnaeus, 1758) 'tiburón blanco' (Chondrichthyes: Lamnidae).* Tesis de grado para obtener el título de Biólogo con mención en Zoología. Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Lima – Perú, 2001.
- Cobo, B. *Historia del Nuevo Mundo.* Biblioteca de autores Españoles. Madrid – España1956, tomos 91 y 92.
- Compagno, L. J. V. *FAO species catalogue.* Vol. 4. Sharks of the world. An annotated and illustrated catalogue of shark species known to date. Part 2: Carcharhiniformes. FAO Fish. Synop. 125 Vol.4 Pt.2:251-655.
- Compagno, L. J. V. *FAO species catalogue.* Vol. 4. Sharks of the world. An annotated and illustrated catalogue of shark species known to date. Volume 2. bullhead, mackerel and carpet sharks (Heterodontiformes, Lamniformes and Orectolobiformes). FAO Species Catalogue for Fishery Purposes. No. 1, Vol.2. Rome, FAO. 2001. 269 p.
- Palacios, J. y D. Guerrero. *Potrero Tenorio: Un enterramiento ritual de ofrendas del estilo Nievería en el valle del Rímac.* Pachacámac Nº 1.


***José Gabriel Apolín Meza***

*Biólogo con especialidad en Zoología, egresado de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. Es miembro de la Sociedad Paleontológica de Chile y de la Directiva de la Sección de Paleontología y Bioestratigrafía, de la Sociedad Geológica del Perú. Conferencista en diversas instituciones de Lima y provincias y ponente en congresos nacionales. Actualmente, es profesor en la Universidad Peruana Cayetano Heredia y tiene a su cargo el Laboratorio de Selacología. Realiza investigaciones sobre faunas de selacios fósiles del Terciario Marino del Perú, a nivel evolutivo y sistemático. También realiza estudios taxonómicos y morfológicos de selacios vivientes del mar peruano.*



Crucero argentino ARA Belgrano.

# El crucero Belgrano: una historia inconclusa

Héctor López Aréstegui

El 2 de mayo de 1982, el crucero argentino *General Belgrano* fue hundido por el ataque de torpedos del submarino británico HMS *Conqueror,* en circunstancias que hasta hoy causan polémica al discutirse sobre ellas.

Lo cierto es que 368 tripulantes de la dotación del *Belgrano* perdieron la vida. Casi 21 años después, el *Belgrano* vuelve a ser noticia polémica por el zarpe, el domingo 2 de marzo, de una expedición marítima que busca sus restos con el auspicio de la National Geographic Society(NGS), la que se encargará de filmar las escenas para luego trasmitirlas por su canal como documental.

Esta expedición ha provocado fuertes reacciones de grupos de veteranos de guerra y familiares de los fallecidos en el hundimiento, que la consideran, alternativamente, como un sacrilegio a la tumba de 14,000 pies náuticos que guardan los restos de las víctimas, o la oportunidad que tanto esperaban para probar que el hecho fue un crimen de guerra, y que la entonces primer ministro británica Margaret Thatcher debe ser juzgada por ello.

Pero la situación es mucho más compleja que el deseo de justicia de algunos y de asegurar el descanso eterno de sus deudos de otros. La expedición de la NGS reabre el expediente *Belgrano* y la posibilidad de responder dos preguntas que quedaron sin respuestas luego que el gobierno argentino reconociera, en 1994, el hundimiento del *Belgrano* como un 'acto legítimo de guerra': ¿fue el torpedeo del *Belgrano* un acto deliberado para frustrar el intento de mediación peruana preconizado por el presidente Fernando Belaúnde Terry? ¿Constituía el *Belgrano* un peligro para la fuerza de tarea enviada por Gran Bretaña para la reconquista de las Falklands/ Malvinas?

Al momento de ser hundido, el ARA *General Belgrano* era uno de los pocos buques veteranos de la Segunda Guerra Mundial en buenas condiciones operativas. En efecto, el *Belgrano* era uno de los buques que sobrevivieron al ataque japonés contra Pearl Harbour, la posterior campaña de reconquista del Pacífico por parte de la Marina Norteamericana y otras campañas. Con el pabellón de barras y estrellas siempre sirvió con su denominación original, USS *Phoenix*.

En 1982, luego de muchos años de servicio en la Marina Argentina (que lo adquirió en 1951), el alto mando naval argentino tenía la intención de convertir el *Belgrano* en un museo flotante. Sin embargo, al estallar la guerra de las Falklands/ Malvinas el 2 de



*Vista del* ARA Belgrano *navegando.*

abril, este plan se vio frustrado para enviar al buque en misión de patrullaje marítimo al suroeste de las Falklands/ Malvinas para vigilar la frontera marítima con Chile, en previsión que este país pudiera involucrarse en la guerra, o de algún movimiento de naves británicas hacia las bases argentinas en el continente.

Es en este punto de la historia, cuando la versión británica y argentina difiere y se contradice. Según las fuentes argentinas, el ARA *Belgrano* estaba fuera de la zona de exclusión de 200 millas establecida por la Marina Real en torno a las Falklands/ Malvinas el 30 de abril. Además, el ARA *Belgrano* no llevaba armamento moderno alguno; el único equipo moderno en la unidad era un radar de largo alcance construido en Holanda. Según la versión británica, el ARA *Belgrano* tenía misiles *Exocet* y se dirigía, con dos destructores que lo escoltaban, hacia la fuerza de tarea británica, constituyendo así una amenaza que debía ser neutralizada.

Las diferencias se hacen aún más profundas en cuanto a las circunstancias mismas del hundimiento. Según los argentinos, el HMS *Conqueror* estuvo siguiendo el rastro del ARA *General Belgrano* y, luego de recibir la orden –de carácter político y no militar– se procedió a hundir el buque. En efecto, el gobierno británico estaba al tanto de la iniciativa de paz peruana, por lo que el hundimiento fue un acto deliberado de sabotaje a ésta. Esta versión fue apoyada por los críticos a la conducta británica en el conflicto del Atlántico Sur en el mismo Reino Unido, quienes añaden que la decisión se tomó a fin de lograr un giro de 180 grados en la opinión pública británica sobre la guerra, que hasta ese momento se mostraba favorable a una solución diplomática. Al final, el giro fue de 360 grados pues dos días después, el 4 de mayo de 1982, un misil *Exocet* lanzado por un *Mirage* argentino hundió el HMS *Sheffield.*

Quienes vivieron el tráfago político–diplomático en el Reino Unido recuerdan que el famoso titular del tabloide sensacionalista The Sun (¡Gotcha! – ¡les dimos!) Se refería a que el ARA *General Belgrano* quedó inutilizado, no hundido. De hecho, la Marina Real creía esto, hasta que envió nuevamente al HMS *Conqueror*, 22 horas después para continuar su tarea y hundir los destructores que acompañaban al *Belgrano.* Luego de comprobarse que sólo había un buque hospital y uno de los destructores recogiendo a los supervivientes, la orden de ataque se suspendió y el HMS *Conqueror* se retiró.

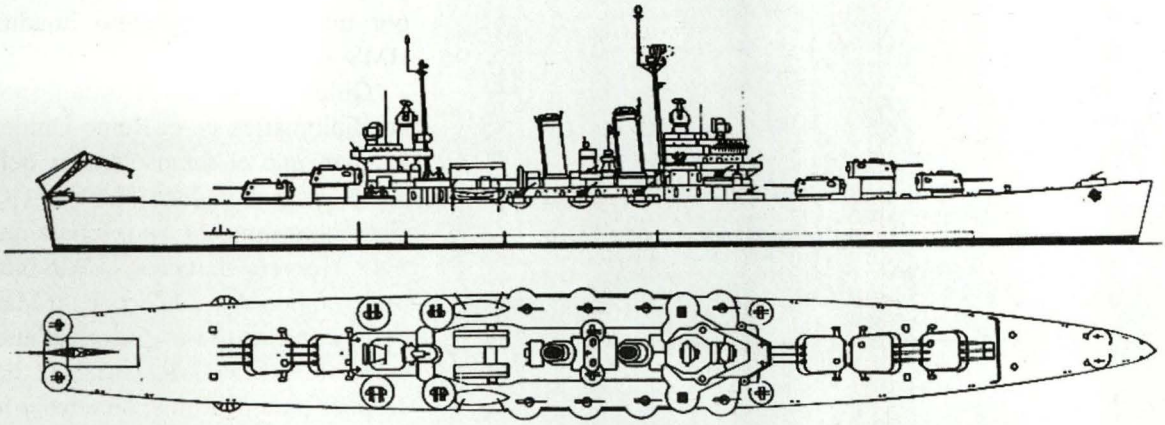
La controversia sobre el hundimiento del ARA *General Belgrano* prosiguió después de la guerra misma. En las elecciones generales británicas de 1983, la primer ministro Margaret Thatcher defendió con vehemencia la decisión. Su respuesta fue el acrónimo que define su legado político durante sus 11 años en el número 10 de Downing Street: TINA (There's no alternative – No hay otra alternativa).

El análisis de su respuesta no deja lugar a dudas de una segunda intención de Thatcher en dejar bien establecido, ante la opinión pública, un símil histórico que apoyaba su resolución: la orden de Winston Churchill de dar caza y hundir al *Bismark*, en mayo de 1941.

En el nivel profesional y personal, ya no existe la animosidad y rencor que marcaron los primeros años de la controversia en torno al hundimiento del ARA *Belgrano*. Así quedó demostrado en las declaraciones de Pedro Luis Galazzi, segundo comandante en el ARA *General Belgrano*, el 2 de mayo de 1982, al



*Última fotografía del ARA* Belgrano *navegando.*



*Plano lateral y vista de la cubierta principal del* ARA Belgrano.

diario *Clarín*, de Buenos Aires: "Hay que ver este asunto con profesionalismo. Los británicos tenían una misión y la cumplieron. Su consigna era la misma que la nuestra: destruir al enemigo. La guerra no puede ser eterna, justo ahora que nuestros vínculos se están fortaleciendo".

Los organizadores de la expedición marítima de búsqueda de la National Geographic Society concuerdan. John Bredar, productor ejecutivo del documental, declaró al New York Times el 1 de marzo pasado: "No sé que encontraremos en el buque o si podremos sacar alguna conclusión respecto a cómo se hundió. Esa no es nuestra prioridad, pues no queremos hacer historia ni política, tan sólo contar a nuestra audiencia a nivel mundial, la historia del *Belgrano*".

Como se ha mencionado líneas arriba, el hundimiento del ARA *General Belgrano* ha quedado sentenciado como 'un acto legítimo de guerra', por decisión del gobierno argentino de 1994. Esta determinación se ratificó en octubre de 1998, en vísperas de la primera visita de un jefe de Estado argentino al Reino Unido, el entonces presidente Carlos Menem, desde que ambos países restablecieran relaciones diplomáticas en 1990. "Lamentamos la invasión a las Malvinas", dijo Menem en esa oportunidad.

Esta expedición de búsqueda puede ser el paso a una respuesta británica, aún extraoficial, pero no por ello menos significativa: dos miembros de la tripulación del HMS *Conqueror*, un especialista en torpedos y el sonarista, acompañan a la expedición de la National Geographic Society.

Es natural que ciertas suspicacias entre británicos y argentinos aún subsistan. Parafraseando la letra del tango de Carlos Gardel, 'Veinte años son nada'. Tomó cerca de sesenta años para que los veteranos británicos y alemanes de las acciones navales de caza y hundimiento del *Bismark* se reunieran dejando de lado las pasiones de los hechos de mayo de 1941. Esperamos que en menos tiempo también ocurra una sincera reconciliación entre argentinos y británicos.

El comandante del *Belgrano* revela la verdad sobre la misión del buque. Se trata de una las controversias más agrias de la guerra de las Falklands: el hundimiento del crucero argentino *General Belgrano* por el submarino nuclear HMS *Conqueror* en el límite de la zona de exclusión marítima que declaró Gran Bretaña en torno a las islas durante la guerra.

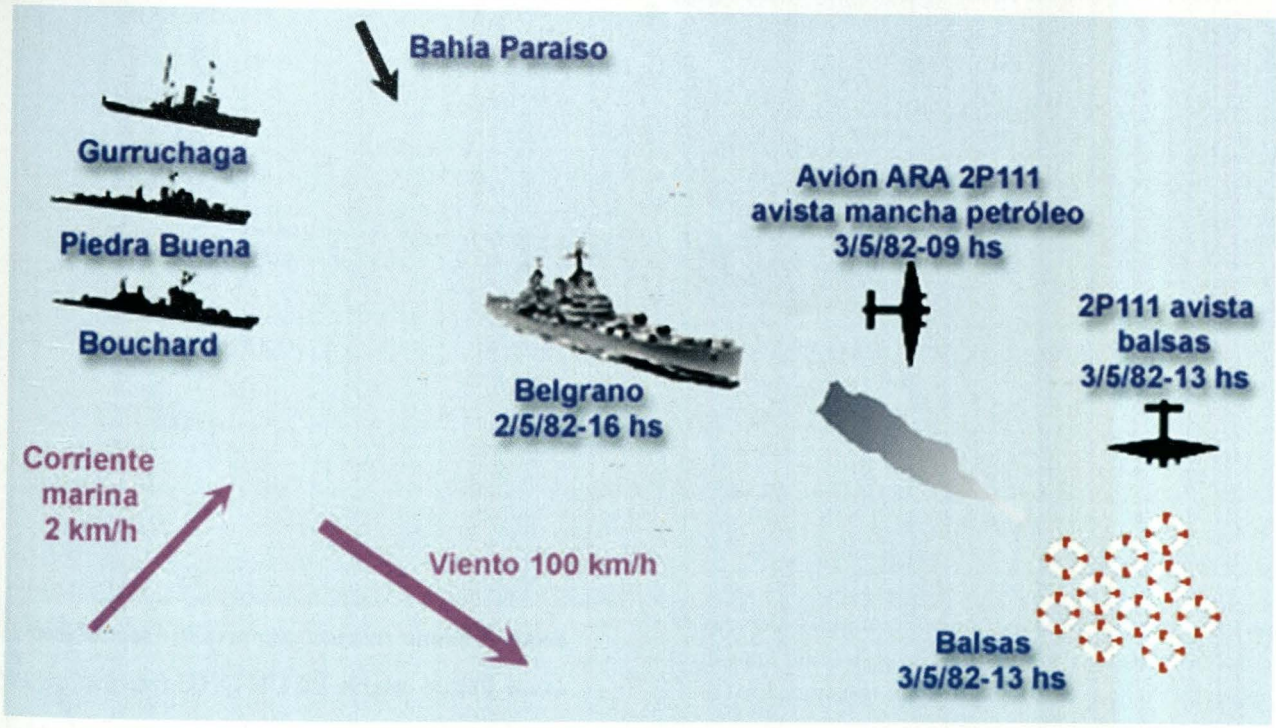
Veinte años después, el comandante del *General Belgrano* rompe su silencio y revela la verdad de la misión del buque, la cual exonera de todas las acusaciones al comandante de la Task Force Británica, almirante Sandy Woodward y la primera ministra Margaret Thatcher.

El capitán Héctor Bonzo admitió que recibió órdenes de atacar a la flota británica donde la encuentre y que el buque fue hundido en circunstancias en que navegaban con sus dos destructores escoltas hacia la flota británica.



**Héctor López Aréstegui** *(Lima, 1972)*

*Estudio en el colegio José Olaya en Miraflores. Es Bachiller en Derecho y Ciencias Políticas de la Universidad de Lima y traductor de inglés y francés. Tiene en su haber la publicación de diversos artículos sobre temas de actualidad en los diarios* El Peruano *y* El Comercio.




*Croquis de las operaciones el 2 de mayo de 1982.*

Estas impactantes revelaciones del capitán Bonzo constan en el documental producido por la National Geographic sobre la búsqueda de los restos del *Belgrano*, torpedeado por el submarino HMS *Conqueror* el 2 de mayo de 1982. Fueron 323 marinos argentinos los que murieron en el hundimiento, la mitad de las bajas argentinas durante el conflicto del Atlántico Sur.

"Nuestra misión en el sur no era de patrullaje sino de ataque. Habíamos recibido la autorización de utilizar nuestras armas, pues teníamos órdenes de atacar si se presentaba la oportunidad. La tripulación estaba entrenada para ello", declaró el capitán Bonzo a National Geographic Channel.

Las declaraciones de Bonzo tendrán, sin duda alguna, un efecto muy grande en la interpretación de los acontecimientos previos y posteriores al hundimiento del *General Belgrano*. Como se recuerda, en esos días el gobierno peruano intentaba mediar entre argentinos y británicos para lograr un cese de hostilidades que había comenzado un mes atrás.

En Gran Bretaña se interpretó que la orden de hundir al *General Belgrano* fue dada deliberadamente a fin de arruinar la mediación peruana. Esta acusación se vio reforzada después de la guerra por el despido y procesamiento de un funcionario del Ministerio de Defensa, Clive Ponting, por el cargo de haber filtrado información clasificada sobre los hechos al MP laborista Tam Dalyell.

Las declaraciones del capitán Bonzo apoyan el resultado de las investigaciones del historiador naval Martín Middlebrook, quien también fue entrevistado para el documental.

"*El Belgrano* y sus destructores escoltas estaba navegando hacia el oeste, al igual que el grupo de ataque británico y la fuerza de portaaviones. Era cuestión de un día para que convergiesen en las costas de las Falklands", declaró Middlebrook.

"Casi todas las unidades argentinas estaban equipadas con misiles *Exocet*, como los dos destructores escoltas del *General Belgrano*, pues estos tenían el alcance necesario para atacar a la Task Force británica. Lo que implicaba que nuestra fuerza de portaaviones estaba en serio peligro. La pérdida de uno de ellos hubiese significado el fin de las operaciones para las fuerzas británicas", añadió Middlebrook.

El documental destaca lo extraordinario que fue el rescate de los supervivientes del *General Belgrano*. Setecientos hombres fueron rescatados de las heladas aguas del Atlántico Sur, un poco más de la mitad de la tripulación de 1,093 hombres, y 323 hombres perecieron.

El documental de National Geographic Channel reúne los testimonios de dos de los miembros de la tripulación del HMS *Conqueror* y cuatro tripulantes del *General Belgrano*, quienes se conocieron a bordo del buque de investigación y rescate submarino en la escena de los hechos del 2 de mayo de 1982. ⚓

# El desafío Norcoreano

Luis Fernando Furlán

La reciente afirmación de Corea del Norte, de poseer armamento nuclear y de poner en marcha un programa de este tipo, lanzó un inesperado y audaz desafío a los Estados Unidos.

Por su obsesión contra Irak y especialmente con su presidente Saddam Hussein, Estados Unidos todavía no ha prestado debida y merecida atención al reto norcoreano. Esta arriesgada y errónea decisión deja el frente estadounidense del noreste asiático y océano Pacífico sumamente descuidado y expuesto a una amenaza inquietante, que de no abordarse a tiempo con la firmeza y el criterio correspondiente, puede realizar progresos cada vez mayores y alcanzar una magnitud y dimensión difícil de imaginar.

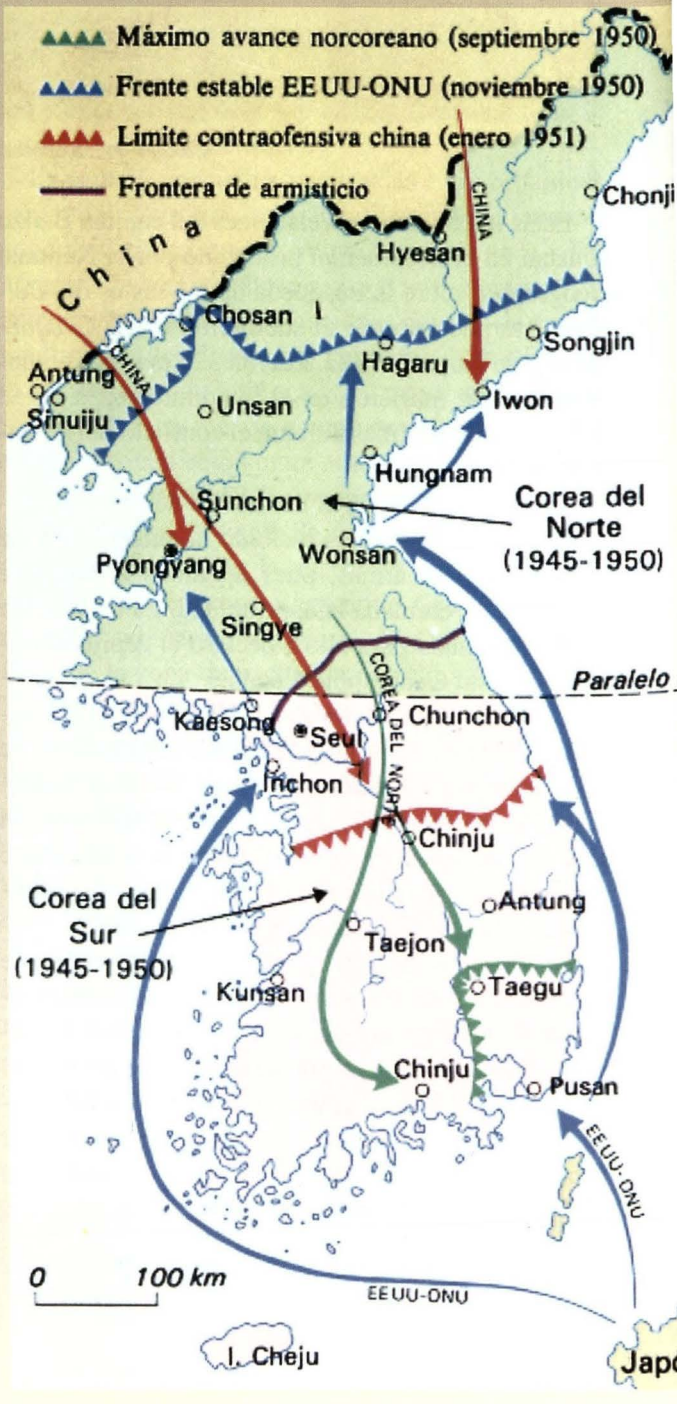
Las líneas que siguen son dedicadas a describir y mostrar las características de Corea del Norte, el enigmático adversario con el que también deberá enfrentarse ahora la administración estadounidense del presidente George W. Bush, así como también a exponer las causas y el desarrollo de la situación actual de conflicto y sus perspectivas futuras.

## RESUMEN HISTÓRICO – CRONOLÓGICO DE COREA

**SIGLO I aC.** La península de Corea está dividida en tres reinos: Koguryo, Sylla y Paeske (o Pakce). Koguryo domina toda la península. Comienza la penetración de la cultura china, lo que permite inclinar a Corea hacia la esfera del Imperio Chino.

**SEGUNDA MITAD DEL SIGLO VI d.C.** Sylla, con ayuda del Imperio Chino de la dinastía Tang, se impone a los reinos rivales de Corea.

**918 – 935.** Se crea el Reino de Koryo, que desplaza a Sylla. El poder central posee la mayor parte de las tierras, que las distribuye a dignatarios, funcionarios, militares, etc. Protección y difusión del budismo. Continúa la influencia cultural china.



**SIGLOS X – XI.** Los khitanos invaden Koryo y luego se retiran.

**PRIMERA MITAD DEL SIGLO XI.** Temporaria ocupación de Koryo por los jurtchen.

**1231 – 1368.** Los mongoles conquistan el Imperio Chino y Corea.

**1368.** La dinastía Ming se impone en el Imperio Chino y expulsa a los mongoles, quienes abandonan también Corea.

**1392.** Desaparece Koryo. Se crea el reino de Coson, bajo la dinastía Lí.

**1392 – 1905.** Coson domina toda Corea. Continúan los aportes culturales chinos. Se adopta el confucionismo. Se rinde vasallaje al Imperio Chino de los Ming. Se acentúa las diferencias sociales. Existe intolerancia ideológica.

**1592 – 1598.** Derrotas del ejército japonés en dos guerras contra Coson (primeras muestras del interés japonés por Corea).

**1644.** Coson reitera vasallaje al Imperio Chino (dinastía Manchú Ching).

**SIGLO XVII.** Primeros contactos entre Corea y Occidente.

**PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX.** Buques occidentales buscan comerciar con Corea, sin resultado. Corea recurre al aislamiento.

**1876.** Tratado de Amistad y Comercio con Japón. Fin del aislamiento coreano.

**1882 – 1902.** Corea abre puertos a Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia, Imperio Alemán, Italia, Rusia, etc. Crece el interés de Japón por Corea y desplazar de allí al Imperio Chino. Importancia de Corea para Japón: territorio estratégico, materias primas (carbón, madera, fibras), mano de obra barata, etc. Intervención japonesa en asuntos internos de Corea (vasallo del Imperio Chino).

**1894 – 1895.** Guerra chino – japonesa. Victoria del Japón.

**1895.** Tratado de Shimonoseki. El Imperio Chino pierde Corea, que pasa a la órbita de influencia japonesa. Rusia concentra su atención sobre Corea y Manchuria: materias primas, construcción de ferrocarriles y proyección hacia el océano Pacífico. Comienzan a chocar los intereses rusos y japoneses en extremo oriente.

**1904 – 1905.** Guerra ruso – japonesa. Victoria del Japón.

**1905.** Tratado de Portsmouth. Corea se convierte en protectorado de Japón.

**1910.** Japón anexa a Corea. Fin del protectorado.

**1910 – 1945.** Corea bajo ocupación japonesa. Deposición de la dinastía Li. Se colocan autoridades civiles y militares japonesas. Régimen duro y opresivo. Se prohíben asociaciones, periódicos, revistas, etc. Se impone indumentaria japonesa. Control sobre la mayor parte de las tierras cultivables. Se sofoca económicamente a los campesinos. Se desarrolla una industria ligera en el norte. Población coreana: marginada, discriminada, y mal pagadada. Hambrunas. Muchos coreanos se refugian en Manchuria.

**1919.** Manifestación antijaponesa masiva en Corea.Shangai tiene un gobierno provisional y declara independencia. Japón reprime con gran dureza: miles de detenidos, muertos y heridos. Luego, Japón modera su política en Corea.

**1931.** Choques entre campesinos chinos y coreanos por la posesión de tierras para arrozales en Manchuria. Con el pretexto de proteger a los coreanos, Japón ocupa Manchuria e inicia la conquista de territorio de China Nacionalista.

**1939 – 1945.** Segunda Guerra Mundial. Operaciones en el Pacífico.

**1943.** Conferencia en El Cairo: Estados Unidos, Gran Bretaña y China Nacionalista manifiestan su interés por restaurar la independencia de Corea luego de la guerra.

**1945.** Conferencia de Postdam: confirma el compromiso anterior.

**SETIEMBRE DE 1945.** Fin de la Segunda Guerra Mundial. Derrota y capitulación de Japón. Culmina la ocupación japonesa de Corea.

**1945 – 1946.** Se fija el Paralelo 38 para dividir la península de Corea en dos zonas de ocupación: en el norte la Unión Soviética y en el sur Estados Unidos. Esto se debió a las últimas operaciones en el océano Pacífico y para asegurar la expulsión y el desarme de los japoneses en el área de Corea. Conferencia de Moscú (diciembre de 1945): Estados Unidos, Gran Bretaña y la Unión Soviética disponen colocar Corea bajo su tutela durante cinco años y luego concederle la independencia, decisión que fue rechazada por la mayoría de los coreanos (a excepción de los comunistas). Dicha conferencia no logra nada.

**1947.** La Organización de las Naciones Unidas decide realizar elecciones generales en Corea para formar una asamblea constituyente y un gobierno definitivo. Esto se acepta sólo en Corea del Sur, ya que se niega el ingreso de los representantes de la ONU en Corea del Norte.

## LA REPÚBLICA POPULAR DEMOCRÁTICA DE COREA (Corea del Norte)

De acuerdo a los proyectos de la ONU, la zona sur del Paralelo 38, ocupada por Estados Unidos, quedó determinada el 15 de agosto de 1948 en la República de Corea (RC), designándose presidente de la misma a Syngman Rhee. Su capital se estableció en Seúl.

En tanto, los soviéticos instalados en el sector norte del Paralelo 38 pusieron en práctica sus propios planes, y en respuesta a lo sucedido en el sur, el 9 de setiembre de 1948 quedó oficialmente fundada la República Popular Democrática de Corea (RPDC). Pyongyang fue designada Capital y Kim IL Song elegido jefe de gobierno.

Con los acontecimientos mencionados, culminó la ocupación estadounidense y soviética en la península de Corea, quedando la misma dividida arbitrariamente por el Paralelo 38 en dos Estados con regímenes, estructuras socioeconómicas y formas de vida totalmente diferentes.

La RPDC, surgida bajo el amparo de la Unión Soviética, cuenta con una superficie de 120 538 km$^2$. La población estimada actualmente está, entre los 21 y 24 millones de habitantes (de la cual las 2/3 partes es atea), en tanto que su vecina Corea del Sur es más pequeña (98 824 km$^2$.) aunque mucho más poblada (48 millones de habitantes, según cifras actuales).

Ante la problemática división de la península coreana, ambos Estados buscaron inmediatamente reunificarla, incluso recurriendo a la fuerza. Esta decisión fue tomada por la RPDC, que el 25 de junio de 1950 atravesó el Paralelo 38 iniciando una sorpresiva y arrolladora invasión sobre la RC, dando comienzo así a la Guerra de Corea. A los tres días de comenzada la ofensiva fue tomada Seúl. Para el 27 de junio, el Consejo de Seguridad de la ONU dispuso acudir en ayuda de la RC y organizó una fuerza multinacional compuesta por tropas que aportaron 20 países. Dicha fuerza, con claro predominio militar estadounidense, fue puesta al mando del general Douglas Mac Arthur, destacado veterano de la Segunda Guerra Mundial que luchó contra los japoneses en el Pacífico.

En los primeros días de julio de 1950, las fuerzas de la ONU comenzaron a operar en la península de Corea y ante la imposibilidad de detener la embestida de los norcoreanos, quedaron arrinconadas por éstos últimos en el extremo sudoriental de Corea del Sur, alrededor del cual se estableció el denominado 'perímetro de Pusan' (agosto). Para setiembre de 1950, las tropas norcoreanas tenían en su poder prácticamente toda la península de Corea.

El 15 de setiembre de 1950 se lanzó la contraofensiva de las fuerzas de la ONU lideradas por el general Mac Arthur, al efectuarse exitosamente el espectacular desembarco en Inchón. Esta operación permitió atacar por la retaguardia de los norcoreanos y derrotarlos por completo, lo que posibilitó la recuperación de Seúl (26 de setiembre).

Con el desembarco en Inchón y la inmediata ofensiva de Mac Arthur, la RC quedó libre de invasores. Esto incitó y entusiasmó a los mandos superiores a cruzar el Paralelo 38 para invadir Corea del Norte y unificar la península bajo el gobierno prooccidental de Seúl. Esta decisión se puso en práctica a partir del 7 de octubre de 1950, alcanzándose triunfos de gran importancia, como por ejemplo la conquista de Pyongyang, capital de la RPDC.

La progresiva ocupación de Corea del Norte y en especial el decidido avance de las tropas estadounidenses, alarmaron a la vecina República Popular China por considerar que ello ponía en peligro la seguridad de su territorio. Para contrarrestar estas amenazas y solidarizarse con la RPDC, Mao Tse Tung envió a la península de Corea a miles de soldados que constituyeron los denominados'voluntarios chinos'. Estos entraron en acción a partir de los primeros días de noviembre de 1950 y su actuación tuvo un efecto extraordinario, pues lograron rechazar y empujar hacia el sur a las fuerzas de Mac Arthur. Corea del Norte, gracias al apoyo militar chino, retomó la ofensiva y volvió a ocupar Seúl en enero de 1951.

Poco después, gracias a los refuerzos recibidos, las fuerzas de Estados Unidos y la ONU emprendieron una nueva y exitosa contraofensiva contra norcoreanos y chinos comunistas y el 14 de marzo de 1951 volvían a reconquistar Seúl.

Los triunfos obtenidos por Mac Arthur hicieron que proponga a su mando, un ataque total sobre territorio de China comunista e incluso utilizar armas nucleares. Esta sugerencia no fue aceptada por el presidente de Estados Unidos Harry Truman. Ello podía provocar la intervención de la Unión Soviética y desencadenar así, una Tercera Guerra Mundial. Como la insistencia de Mac Arthur se estaba convirtiendo en abierta desobediencia, Truman optó por destituirlo del mando militar supremo en Corea (abril de 1951).

Desde abril, y hasta que terminaron las hostilidades, la guerra en la península coreana se estabilizó y concentró en torno al Paralelo 38. A fines de junio de 1951, el representante de la Unión Soviética en la ONU propuso una tregua para negociar un armisticio. Dichas negociaciones duraron dos largos años, en tanto que continuaban los enfrentamientos, hasta que finalmente el 27 de julio de 1953 se suscribió el armisticio de Panmunjom, que suspendió la lucha sin ponerle fin totalmente y que hizo retornar la situación a su posición original, es decir, confirmando la división de la península coreana por el Paralelo 38, tesis que se mantiene de manera inalterable hasta nuestros días.

Durante la Guerra de Corea (1950 – 1953), la RPDC demostró su gran potencial militar y su notable capacidad de lucha y estuvo a punto de conquis-

tar la porción meridional de la península para el mundo comunista. Lo cual no logró debido a la oportuna intervención del enorme poder bélico de Estados Unidos y la ONU, que frenaron la fulminante ofensiva roja aunque sin derrotar totalmente al régimen de Pyongyang. Que si bien estuvo sostenido por los 'voluntarios' de la República Popular China e indirectamente por la Unión Soviética, ello no desmerece para nada el dignísimo espíritu combativo expuesto durante aquella tremenda contienda que dejó casi 4 000 000 de víctimas entre muertos y heridos.

Desde su creación, el 9 de setiembre de 1948, la RPDC adoptó un régimen de gobierno comunista stalinista de partido único. Lo que la convierte en una verdadera reliquia histórica de la Guerra Fría. Pero la característica más curiosa y pintoresca del totalitario régimen norcoreano es el establecer desde su origen una estructura dinástica hereditaria casi absoluta, extraña para el mundo comunista, lo cual fue obra de Kim IL Song, líder histórico, padre de la patria y fundador de la RPDC.

Nacido en 1912, Kim IL Song comandó los grupos guerrilleros que durante la Segunda Guerra Mundial combatieron a los japoneses, quienes ocupaban la península coreana desde 1910. Luego de la capitulación de Japón, el 2 de setiembre de 1945, Kim IL Song, fiel discípulo y seguidor de Stalin, fue muy apoyado por la Unión Soviética cuando esta potencia ocupó en 1946 la región situada al norte del Paralelo 38.

Apoyado por los soviéticos, Kim IL Song fundó el Partido Comunista Coreano (base del actual Partido de los Trabajadores) y puso los cimientos de la actual RPDC. Cuando quedó concretada oficialmente la creación de este país, en las elecciones que se realizaron, Kim IL Song fue elegido primer ministro, aunque posteriormente se transformó en presidente indiscutido e intocable de la RPDC, cargo que ejerció hasta su muerte y que incluso sigue ostentando luego de su fallecimiento.

Entre 1948 y 1994 Kim IL Song dirigió con mano de hierro, de manera absoluta y dictatorial, la RPDC, apoyado incondicionalmente por el Partido de los Trabajadores (el único gobernante), sus viejos compañeros de la guerrilla antijaponesa (una verdadera 'Corte') y las poderosas fuerzas armadas.

Una de las claves por la cual Kim IL Song pudo ejercer la suprema conducción del Estado y lograr mantener estrechamente unida a toda la nación durante tanto años, fue el crear un exitoso sistema ideológico, político y filosófico que adaptó el comunismo a la cultura autóctona de Corea del Norte: la Juche (o Zuche). A grandes rasgos, la Juche enseña que cada norcoreano tiene su parcela de responsabilidad en el destino de toda la colectividad y como el hombre es dueño y artífice de su propio destino, las masas populares (o sea, la suma de individuos) son las verdaderas propietarias y autoras de la revolución, su desarrollo y la posterior reconstrucción. Según las fuentes oficiales, la Juche surgió durante la lucha contra Japón y le fue inspirada a su creador y promotor Kim IL Song en el Monte Paekdu, simbólico y sagrado para la nación. La Juche, que enarbola la bandera de la soberanía nacional popular, busca consolidar de los fundamentos del Estado mediante el desarrollo de una indestructible cohesión y unidad político – ideológica y establecer un sistema político al margen de influencias externas que pudieran quebrantar el buen desarrollo de la etapa de transición hacia el comunismo. Esto califica a la Juche como una doctrina defensiva ante amenazas foráneas extrañas y contrapuesta a la dependencia que, por ejemplo, tienen los surcoreanos respecto a Estados Unidos.

Además, Kim IL Song fomentó enormemente el culto a la personalidad, no solamente de la suya sino también de los miembros de su familia (o dinastía) y desplegó una propaganda poderosa, absorbente e implacable, donde el color rojo, los afiches revolucionarios, los lemas publicitarios del régimen y los retratos y las estatuas que homenajean a él y a su heredero, están por doquier en ciudades, plazas, edificios públicos, escuelas y transportes. Esto motivó que Kim IL Song se convierta en referencia y patrón de vida para todo el pueblo norcoreano, cuya ciega lealtad determina hasta un verdadero culto casi religioso hacia la persona del 'Gran Líder' (por ejemplo, las numerosas muertes ocurridas a partir de mediados de la década del 90 fueron interpretadas por los norcoreanos como no provocadas por el hambre sino por las calamidades naturales causadas por la muerte de Kim IL Song).

Para completar la absoluta adhesión de su pueblo y su estricto control, Kim IL Song mantuvo un sistema rígido, inmóvil y cerrado que no permitía el contacto de los norcoreanos con el mundo exterior, lo que dio a la RPDC una imagen de país autosuficiente, que no necesita de nada ni de nadie y que gracias a su invencible posición revolucionaria y a su decidida y exitosa educación política logró sobrevivir, en contraste con el bloque europeo del este, cuya deficiente instrucción política causó su caída.

Kim IL Song impuso también a la población una forma de vida sumamente estructurada, calculada y vigilada al milímetro hasta en sus menores detalles, en donde el gobierno y la administración buscan conocer la vida y actividades de cada habitante del país.

El 8 de julio de 1994 falleció el carismático Kim

IL Song y su hijo Kim Song IL lo sucedió como heredero en el poder. Kim Song IL se convirtió así en líder supremo y máximo dirigente de la RPDC desde 1994, aunque en rigor sus verdaderos cargos son jefe de las Fuerzas Armadas y secretario general del Partido de los Trabajadores, ya que a su padre Kim IL Song (por cuya muerte fue declarado luto por tres años) le concedieron el título de 'Presidente Eterno', aún en el más allá, una manera de seguir gobernando y presidiendo espiritualmente los destinos de su patria. Por ello (aparentemente), para ese cargo, nunca más nadie será designado.

Kim Song IL, heredero del poder y de los lujos y refinamientos de su padre, nació (según fuentes oficiales) en 1942 en un campamento guerrillero antijaponés del monte Paekdu, aunque otras versiones lo dan nacido un año antes en un cuartel militar de la Siberia soviética.

Se afirma que al nacer, hubo relámpagos y truenos y que los hielos del Paekdu se resquebrajaron. Estos comentarios coinciden perfectamente con la imagen misteriosa y enigmática de Kim Song IL, quien reacio a aparecer en público con cierta frecuencia (aunque sí lo hace por la única cadena de televisión del país), prefiere permanecer recluido y encerrado en sus lujosos palacios, razón por la cual varios aspectos de su personalidad permanecen en el mayor de los secretos.

Kim Song IL mantiene intacto todo el aparato propagandístico y revolucionario desplegado por su padre, mandó a construir varios monumentos conmemorativos y es el autor de un libro que toda la población norcoreana debe aprender y memorizar, la ideología creada por su poderoso progenitor (Song IL es Licenciado en economía política, egresado de la universidad Kim IL Song).

Consciente de los inconvenientes de mantener en el mundo actual de la globalización un régimen hermético y prácticamente aislado en el plano internacional, Kim Song IL, cuya inteligencia y pragmatismo son admirables y evidentes, propuso (con mesura y prudencia) algunas reformas y cierta apertura.

Si bien no existe oposición formal a su régimen (elecciones democráticas y perspectivas de cambio constituyen una utopía), aquellas decisiones han encontrado la resistencia de los miembros de la guardia vieja del Partido de los Trabajadores, conservadores y reacios a intentos aperturistas. Esto se contrarrestó hábilmente por Kim Song IL, mediante una reforma constitucional que consolida a las fuerzas armadas como la base y sostén de su poder personal y que relevó a varios generales veteranos, reemplazándolos por los hermanos de su cuñado.

Siguiendo con el tradicional sistema hereditario, Kim Song IL fomentó, desde mediados del 2002, el culto a la personalidad de su esposa Kon Yong Hee a fin de poner en marcha la propaganda adecuada para abonar el terreno a su hijo Kim Song Chol y permitir que éste lo suceda en el poder de la RPDC en el momento oportuno.

No obstante su conocido hermetismo y aislamiento, la RPDC ha desarrollado desde sus inicios una política exterior hábil, pragmática y ambigua que coincide perfectamente con el misterio y la incertidumbre que caracterizan los planes que emanan de la alta conducción del régimen norcoreano.

Para la RPDC las relaciones con la RC constituyen una de sus principales preocupaciones en materia de política exterior. Dichas relaciones no tuvieron un buen comienzo, ya que a poco de concretada la división de la península de Corea se produjo la cruenta y devastadora Guerra de Corea de 1950–1953 entre la RPDC y la RC, que además de no solucionar el problema de la unificación, dejó toda una secuela de resentimientos que desgraciadamente aún se mantiene.

Cooperación, seguridad, paz y unificación son las prioridades básicas que forman el eje de las relaciones entre Corea del Norte y Corea del Sur. Luego del Armisticio de Panmunjom, la RPDC y la RC realizaron algunos intentos por alcanzar la paz y unificación definitiva de la península coreana para sustituir la provisoria tregua de Panmunjom, pero hasta la década del 70 no se registraron esfuerzos serios ni firmes.

Según la tesis de la RC, la unificación debe realizarse pacíficamente, siendo los requisitos principales reducir las tensiones en la península para evitar una nueva guerra, afianzar la confianza mutua, recurrir al diálogo y consolidar la paz.

En cuanto a la RPDC, Corea del Sur la acusa de fomentar la unificación por medios violentos y por la guerra, recurriendo a argumentos tales como la invasión del 25 de junio de 1950 y de promover incidentes fronterizos armados en la zona del Paralelo 38 (donde en la década del 70 se descubrieron túneles subterráneos cavados por los norcoreanos que permitían el rápido desplazamiento de tropas para invadir Seúl). Además, la RC reprocha a la RPDC de practicar una política incierta, ambigua y poco firme para alcanzar la unificación pacíficamente, lo que responde claramente al hábil recurso típico de los comunistas asiáticos de prolongar de manera indefinida las negociaciones con diálogos, propuestas, dudas e interrupciones (tal como hicieron en la Guerra de Corea, cuyas negociaciones finales se concretaron luego de dos largos años), a efectos de cansar al enemigo desgastando su ánimo y paciencia y así ganar tiempo pa-

ra reforzar sus capacidades y posibilidades.

Entre 1972 y 1977 se realizaron intensas negociaciones entre la RPDC y la RC en las que se propuso la libre circulación entre los habitantes del norte y del sur (1973) y la adhesión simultánea pero separadamente de ambas Coreas a la ONU (1973), pero todo terminó en un absoluto fracaso por las interrupciones y exigencias de los delegados de Corea del Norte y por la intención de la RPDC de entablar discusiones directamente con Estados Unidos para sustituir el Armisticio de Panmunjom sin la participación de Corea del Sur, propuesta que fue rechazada.

Posteriormente, en 1982 el presidente surcoreano propuso la fórmula 'Reconciliación Nacional para la Unificación Democrática', que fue rechazada por la RPDC, y en 1985 se renovaron los contactos entre Corea del Norte y Corea del Sur para coordinar diversos asuntos de cooperación humanitaria, cultural, económica y deportiva, que lograron muy poco. A fines de 1986, se suscitaron reclamos de la RC hacia la RPDC porque ésta última comenzaba la construcción de la central hidroeléctrica de Kumgangsan, cerca del Paralelo 38, y ello podía provocar escasez de agua en Corea del Sur.

El 24 de setiembre de 1991 la RPDC y la RC se incorporaron simultánea pero separadamente a la ONU y a principios de 1997 representantes del norte y del sur de Corea se reunieron en Nueva York para convocar una conferencia (que incluiría a Estados Unidos y la República Popular China) para sustituir el Armisticio de Panmunjom y alcanzar la paz final en la península, pero todo se frustró porque Corea del Norte no prometió su participación en la proyectada conferencia y siguió insistiendo en tratar exclusivamente con Estados Unidos con exclusión de la RC.

La década del 90 se caracterizó también por algunos acontecimientos que deterioraron gravemente las relaciones entre la RPDC y la RC: destrucción de un submarino norcoreano que buscaba infiltrarse hacia el Sur (setiembre de 1996); el asilo dado por la RC a Hwang Jang Yop, prominente figura del Partido de los Trabajadores, en su embajada de Pekín (febrero de 1997); hundimiento de un barco espía de Corea del Norte por Corea del Sur (diciembre de 1998) y el enfrentamiento naval de junio de 1999 en el Mar Amarillo entre buques norcoreanos y surcoreanos.

En junio del 2000 tuvo lugar la trascendental reunión entre el presidente de la RC, Kim Dae Jung, y el líder de Corea del Norte, Kim Song IL, en Pyongyang. Este hecho despertó grandes esperanzas para alcanzar, de una vez por todas, la unificación nacional coreana, pero como en anteriores oportunidades, las negociaciones no tuvieron los resultados esperados, sufriendo diversas suspensiones y renovaciones. Esto se debió a la clásica estrategia de la RPDC de practicar simultáneamente el diálogo pacífico, la retirada del mismo y la provocación (incrementando la presencia de tropas y armamento a lo largo del Paralelo 38). Dicha actitud fue la que continuó marcando el ritmo de las relaciones intercoreanas desde el 2000.

En los últimos años sucedieron los siguientes acontecimientos: aumento de las visitas entre coreanos del norte y del sur (prudentemente controlado por la RPDC); aplicación de la 'política de mano tendida' por el presidente surcoreano Kim Dae Jung respecto a la RPDC; a principios de setiembre del 2001 y luego de estar suspendidas varios meses, la RPDC reanudó las negociaciones con la RC sobre reconciliación y unificación en la península; un nuevo enfrentamiento naval en el Mar Amarillo entre el norte y el sur (junio del 2002); y en setiembre del 2002, el comienzo de trabajos de construcción de rutas y líneas ferroviarias para unir las dos Coreas (cortadas desde 1953), más el emplazamiento de un parque industrial en el norte, la realización de un estudio conjunto sobre defensa contra inundaciones y el otorgamiento de créditos a la RPDC (estas decisiones permitirán aumentar el flujo de turistas surcoreanos hacia el norte y un mayor intercambio comercial). Pero surgieron dudas por la reticencia de Corea del Norte de agilizar las obras, además por la militarización del Paralelo 38 que se mantiene inalterable.

La RPDC, desde su creación, contó con la importante ayuda y colaboración de la República Popular China. Ya durante la Guerra de Corea (1950 – 1953), el régimen de Mao Tse Tung destinó un considerable número de tropas (los 'voluntarios') para luchar junto con el pueblo norcoreano y contener así el amenazante avance de Estados Unidos por el noreste de Asia. Esta intervención militar directa de China contribuyó mucho para salvar de la derrota a la RPDC.

Años después, Corea del Norte quedó en una posición muy incómoda a causa de la ruptura entre la República Popular China y la Unión Soviética (1960), con quienes a su vez compartía fronteras. Corea del Norte se plegó a la línea de Pekín hasta fines de la década del 60 y por su desacuerdo con la 'Revolución Cultural' decidió volcarse por las tesis soviéticas. Posteriormente, Pyongyang prefirió estar en buenas relaciones con los dos gigantes del Comunismo, aunque optando por un alineamiento más estrecho con el vecino más próximo: la República Popular China. Al disolverse la Unión Soviética en 1991, el coloso chino se transformó en el aliado más fuerte y seguro de la RPDC y en un importante protector de sus fronteras septentrionales.

La Unión Soviética, deseosa de proyectar su influencia sobre Asia Oriental y el litoral del océano Pacífico y evitar ser anticipada por la República Popular China, ayudó considerablemente a la RPDC, por ejemplo, abasteciéndola con copioso equipo y armamento, lo que permitió a Corea del Norte poseer fuerzas armadas poderosas y bien pertrechadas, que fueron fundamentales para enfrentar digna y exitosamente a Estados Unidos y la fuerza multinacional de la ONU en la cruenta guerra de 1950 – 1953. De esta manera, la Unión Soviética intervino indirectamente en aquella contienda apoyando al régimen de Pyongyang.

Por no compartir los postulados de la Revolución Cultural (1966 – 1969), la RPDC se acercó más a la Unión Soviética y años después adoptó una postura un poco más equilibrada respecto a Moscú y Pekín.

Con el fin de la Unión Soviética (1991), la influencia moscovita en el extremo oriente y el Pacífico sufrió un cierto retroceso, dejando así la iniciativa y el camino libre a la China roja, su otrora aliada y rival.

A principios de agosto del 2001 tuvo lugar en Moscú una reunión de gran relevancia entre el líder de la RPDC Kim Song IL y el presidente de Rusia Vladimir Putin. En la cita con el mandatario ruso, Kim Song IL buscó romper un poco el aislamiento de la RPDC, proyectar una imagen más positiva de su régimen en el ámbito internacional y entablar relaciones bilaterales para obtener ayuda material, inversiones, cooperación económica, energética y alianza. Esta reunión fue muy provechosa para ambos y dio como resultado la denominada 'Declaración de Moscú'. Documento que trata sobre asuntos de política y seguridad internacional y de estabilidad estratégica global, suscribiéndose además acuerdos de cooperación en distintas esferas. Por otra parte, en dicha reunión, Putin no desaprobó el arsenal misilístico de Corea del Norte y junto con Kim Song IL expresaron su desacuerdo y oposición al escudo de defensa antimisiles que busca poner en práctica el presidente de Estados Unidos George W. Bush, quien intenta resucitar el viejo proyecto de la 'Guerra de las Galaxias' del ex presidente Ronald Reagan. Además, con esta reunión Kim Song IL encontró un viejo – nuevo aliado de gran importancia (como lo fue en el pasado la Unión Soviética) que se agrega a la República Popular China. En tanto que Vladimir Putin echó las bases para renovar la disminuida influencia del Kremlin en la periferia oriental de Rusia y queda transformado en eventual mediador entre la RPDC y la RC para alcanzar la seguridad, la unificación y la paz final en la península coreana.

Poco después, el 23 de agosto del 2002, Kim Song IL y Vladimir Putin se reunieron nuevamente, esta vez en Vladivostok, y trataron en esta oportunidad el plan de conectar el ferrocarril transiberiano (que une Moscú con Vladivostok) con el sistema ferroviario coreano. Esta reunión tuvo las siguientes consecuencias: afirmar los vínculos y la alianza entre la RPDC y Rusia, continuar con la apertura norcoreana hacia el exterior y renovar y aplicar la tradicional política rusa en el extremo oriente / océano Pacífico (que consistía, por ejemplo, en el tendido de vías férreas en la región).

En contraste con la República Popular China y Rusia, Estados Unidos es uno de los enemigos 'históricos' y tradicionales de la RPDC, enemistad que se remonta a los duros años de la Guerra de Corea, allá por la década del 50. A las obvias diferencias ideológicas que separan a Pyongyang y Washington, se agrega el hecho de que la RPDC no ve con buenos ojos la alianza existente entre Corea del Sur y Estados Unidos. Dicha alianza está materializada por los 37.000 soldados estadounidenses que están en Surcorea desde 1953 (para asegurar la protección de la RC ante eventuales agresiones de Pyongyang y hacer respetar el Armisticio de Panmunjom), aumentada por el acuerdo de defensa mutua de 1954 suscrito entre Estados Unidos y la RC. La crítica norcoreana respecto a la presencia militar de Estados Unidos en Corea del Sur fue a su vez compartida por el presidente ruso Vladimir Putin durante la cumbre de agosto del 2001 en Moscú.

Al igual que con la RC, Corea del Norte ha empleado con Washington en diferentes oportunidades su estrategia de la diplomacia contradictoria, en la que mezcla hábilmente diálogo con provocación.

En 1980 la RPDC firmó el Tratado de No Proliferación Nuclear y el 21 de octubre de 1994 Corea del Norte y Estados Unidos suscribieron un acuerdo en el cual Pyongyang se comprometía suspender su programa nuclear y misilístico a cambio de recibir ayuda económica y energética (petróleo y la construcción de dos reactores nucleares por un consorcio internacional) y de que se levantaran progresivamente las sanciones que se le aplicaron luego de la Guerra de Corea. Cabe mencionar que entre 1998 y 1999 la RPDC retornó con sus ensayos misilísticos ante ciertos problemas de Estados Unidos que le dificultaban cumplir sus compromisos con Corea del Norte. Sin embargo, la puja norcoreano – estadounidense continuó con la insistencia de la RPDC en firmar un tratado de paz definitivo directamente con Estados Unidos y con la promesa de Pyongyang de congelar su programa nuclear y de misiles, que Washington pretende se suprima totalmente.

Pese a los mencionados inconvenientes, no faltaron acontecimientos positivos en las relaciones entre Corea del Norte y Estados Unidos. Por ejemplo, la célebre reunión entre Kim Song IL y Kim Dae Jung en Pyongyang en junio del 2000, permitió al líder norcoreano acceder a negociaciones más fluidas con Estados Unidos, en tanto que Washington aceptó atenuar su dureza con Pyongyang. Aprovechando inteligentemente este panorama más alentador, Kim Song IL buscó, como una de sus principales prioridades, promover las relaciones bilaterales con Estados Unidos, mejorar el diálogo y la confianza mutua, obtener más asistencia económica y energética y lograr la atenuación de las sanciones aplicadas contra la RPDC, afirmando que se tratará también sobre el programa nuclear y de misiles norcoreano. Para atender todos estos importantes asuntos, en octubre del 2000 el submarcial Jo Myong Rok, hombre de extrema confianza de Kim Song IL y que se desempeña como primer vicepresidente de la Comisión de Defensa Nacional y director del Buró Político General del Ejército Popular de la RPDC, visitó Washington para entrevistarse con el presidente Clinton y otros miembros de su gabinete, y casi simultáneamente la secretaria de Estado estadounidense, Madeleine Albright, viajó a Pyongyang para conversar con Kim Song IL.

El nuevo presidente de Estados Unidos George W. Bush mantuvo suspendido por unos meses el diálogo con la RPDC por no confiar lo suficiente en el régimen de Pyongyang. Sin embargo, en junio del 2001 Bush aceptó reanudar el diálogo con Corea del Norte para tratar cuestiones militares y de seguridad (programa nuclear, misiles, incremento de tropas norcoreanas cerca de la RC, etc.), mencionando la posibilidad de aliviar sanciones y enviar más ayuda económica si Pyongyang obraba correctamente. Todo esto cambió bruscamente luego de los atentados del 11 de setiembre del 2001, cuando el presidente Bush anunció en enero del 2002 la existencia de un 'Eje del Mal' compuesto por la RPDC, Irak e Irán, países que (según Washington) apoyaban el terrorismo y que eran capaces de producir armas nucleares, químicas y biológicas, constituyendo así una verdadera amenaza para Estados Unidos. Sin embargo, en abril del 2002, Kim Song IL mostró un inesperado gesto de apertura al anunciar que estaba dispuesto a entablar nuevamente el diálogo con Washington.

Finalmente, la RPDC estableció desde hace tiempo negociaciones de carácter económico y comercial con otro de sus enemigos 'históricos', el Imperio del Japón, lo cual no es muy bien visto por la RC. El régimen de Pyongyang espera que el diálogo amistoso que se mantenga con Estados Unidos sirva para facilitar y encaminar las relaciones con Japón (aliado de Washington en el Pacífico desde 1951).

Abastecidas copiosa y generosamente durante varios años por la Unión Soviética y la República Popular China, las fuerzas armadas norcoreanas constituyen un pilar fundamental de la RPDC y la base del poder personal del máximo líder Kim Song IL, quien es a su vez jefe supremo de las mismas.

Actualmente, las fuerzas armadas de la RPDC, de efectivos muy numerosos y dotados en abundancia con material y pertrechos de diverso tipo, empeñan gran parte de la Renta Nacional y son un instrumento de disuasión considerable y de gran importancia respecto a la RC.

Según la opinión de occidente, las fuerzas armadas de Corea del Norte son efectivas, poderosas, temibles, sacrificadas y sumamente combativas, pero dichas cualidades están dadas más por su magnitud que por su sofisticación tecnológica por el hecho de poseer armamento, equipos, vehículos y aeronaves con cierta antigüedad; como veremos, han desarrollado importantes avances y progresos en materia de misiles de corto, mediano y largo alcance.

A continuación presentaremos aproximadamente el estado actual, de las fuerzas armadas de Norcorea, aclarando que la RPDC es extremadamente reservada y reticente respecto a la difusión de informaciones sobre determinados asuntos, lo que dificulta un conocimiento fiable y exacto de los mismos, tal como lo reconocen los servicios de inteligencia de Corea del Sur y Estados Unidos:

**Ejército:** 1 000 000 de hombres, 3 800 tanques (*T-55, T-62, T-72* y tanques ligeros), 2 270 carros blindados y 11 200 piezas de artillería.

**Fuerza Aérea:** Entre 70 000 y 103 000 hombres. Seis divisiones de 103 000 hombres: 3 de combate (cazas y bombarderos), 2 para transporte y 1 para entrenamiento. Unos 1 670 aparatos, seis *MIG-23* y MIG-29; unos 470 entre *MIG-19, MIG-21, IL-28, SU-25* y *SU-27; 320 MIG-15* y *MIG-17*; 820 aviones y helicópteros de apoyo y 300 aviones de transporte *AN-2*.

**Marina:** Entre 40 000 y 60 000 hombres, de los cuales 48 000 están distribuidos en el Mar Amarillo y Mar del Japón. Posee 430 buques de combate (patrulleros, fragatas, torpederos y auxiliares), 40 submarinos, 340 buques de apoyo y transporte y 130 buques de transporte para desplegar efectivos de fuerzas especiales.

**Tropas de Reserva y Milicias:** Guardia Roja de Trabajadores y Guardia Roja Juvenil.

**Policía Nacional:** 144.000 hombres.

Los misiles (junto con el Ejército) constituyen

uno de los puntos más fuertes de la estructura militar de la RPDC, ya que le permite desarrollar una vasta industria propia en dicho rubro (puede fabricar, por ejemplo, hasta 12 misiles *SCUD-C* por mes) y la posibilidad de exportar su producción misilística hacia zonas tales como cercano oriente y el continente africano, lo que constituye a su vez una de las principales fuentes de ingresos de la arruinada y exhausta economía de Corea del Norte (se estima que desde fines de la década del 60, la RPDC ha vendido unos 540 misiles de diverso tipo).

La exportación de misiles por parte de la RPDC fue criticada por Estados Unidos y ante el peligro de que este lucrativo (y necesario) negocio pudiera terminar, Corea del Norte solicitó en la década del 90 a Washington una compensación de 1 000 millones de dólares por mes, pedido que fue rechazado.

Los misiles norcoreanos y sus correspondientes y estimados alcances, son los siguientes: *SCUD-B* (300 km.), *SCUD-C* (500 km.), *NODONG* (1 000 km.), *TAEPODONG-1* (más de 1 500 km.) y *TAEPODONG-2* (entre 4 000 y 6 000 km.). Todos son de producción propia. También se supone que la RPDC tendría un programa para desarrollar armamento biológico y químico.

Por lo expuesto sobre las características de las fuerzas armadas de la RPDC, es obvio que Corea del Norte es un país que prácticamente vive de y para la guerra, a tal punto que la exportación de su armamento es fundamental para su economía y que la mayor parte de su PBI está dedicada justamente a mantener su enorme estructura militar, instrumento clave para el sostenimiento del régimen, la disuasión en la península de Corea y el cumplimiento de los objetivos nacionales dictados por Pyongyang.

Durante décadas, la RPDC recibió ayuda económica y financiera de la Unión Soviética, la República Popular China y el bloque de Europa oriental. Dicha ayuda fue fundamental para la reconstrucción general del país luego de la Guerra de Corea.

La economía de Corea del Norte se ha caracterizado tradicionalmente por sus industrias (siderúrgica, algodonera, sedera, química y eléctrica), gracias a las instalaciones construidas por los japoneses durante la ocupación de la península y a la cercanía de la infraestructura industrial de la Unión Soviética / Rusia y China Popular. También son importantes su potencial hidroeléctrico y los recursos mineros y energéticos, tales como el carbón.

La RPDC cuenta con una economía centralizada, dirigida, planificada, rígida y estatal, que busca fundarse en la autosuficiencia y que se caracteriza, por ejemplo, por el suministro de canastas de alimentos en los almacenes estatales.

Entre 1953 y 1960 la producción industrial aumentó cada año un 45 por ciento. Entusiasmado por estos resultados, Kim IL Song lanzó en 1961 el ambicioso Plan Septenal, pero que tuvo que postergarse hasta 1970. Dicho plan se puso en ejecución entre 1970 y 1977 y según Kim IL Song concluyó de manera exitosa, pues durante esos años Corea del Norte registró un aumento anual de la producción del 16,3%. En 1977 la RPDC lanzó un nuevo plan económico de siete años.

De todas maneras y pese a los resultados mencionados, la economía norcoreana se ha convertido en una de las más atrasadas y pobres del mundo, situación que se agravó enormemente al derrumbarse la Unión Soviética. La década del 90 fue, además, particularmente desastrosa para la RPDC y su economía por las sequías y catástrofes naturales que provocaron numerosas muertes por hambre y desnutrición, que hicieron imprescindibles la ayuda de alimentos y petróleo por parte de diferentes organizaciones humanitarias internacionales y de Estados Unidos.

Al finalizar la década del 90, la economía de Corea del Norte no mejoró. Al borde del colapso económico, seguía imperando el hambre, la pobreza, una infraestructura casi destruida y la escasez o falta de comida, energía, divisas e inversiones (pese a la exportación de sus misiles).

Consciente de la gravedad de la situación, Kim Song IL resuelve adoptar una serie de medidas (cautelosas por cierto) tendientes a mejorar y liberalizar la economía y que según ciertas versiones seguirían el modelo aplicado por la República Popular China en los 80. Dichas medidas consistirían en incrementar la ayuda humanitaria internacional autorizando la permanencia en el país de un mayor número de miembros de las organizaciones dedicadas a tal efecto, el permiso dado a los campesinos para vender parte de su producción, el progresivo abandono del sistema de suministros estatales, introducir gestores en las empresas para aumentar la producción, el aumento de los salarios de los trabajadores según su rendimiento, el intercambio comercial con la RC (ante la apertura de líneas férreas con el sur) y la designación de la ciudad de Sinuiju (en la frontera con China Comunista) como 'Región Administrativa Especial' con autonomía del Poder Ejecutivo y Legislativo y que estará abierta al comercio y al turismo internacional, según el ejemplo tomado de Hong Kong. Todas estas reformas se plantearon o decidieron entre el 2001 y el 2002.

## LA ACTUAL SITUACIÓN DE CONFLICTO ENTRE LA RPDC Y ESTADOS UNIDOS

El 17 de octubre del 2002 Estados Unidos y el mundo entero quedaban conmocionados por una fulminante noticia: ese día, el gobierno del presidente estadounidense George W. Bush confirmó que la RPDC tiene en marcha un programa nuclear secreto, que posee dos bombas nucleares desarrolladas con plutonio y que además buscaría fabricar armamento nuclear con uranio enriquecido.

Todo esto fue confesado abiertamente por Corea del Norte a James Kelly, representante del Departamento de Estado de los Estados Unidos, quien estaba en Pyongyang. Al tomar conocimiento de esta noticia, la administración de George W. Bush, demasiado concentrada en la cuestión Irak – Saddam Hussein, no expresó mayor preocupación por la sinceridad norcoreana, prefiriendo recurrir al diálogo y a la vía diplomática para encontrar una solución pacífica al asunto. Paralelamente, Estados Unidos comenzó a establecer contactos con Corea del Sur, China, Japón y Rusia para evaluar la situación, mientras que un sector del Congreso estadounidense aconsejó imponer sanciones a la RPDC.

Para explicar la cuestión norcoreana y convencer a la RPDC para que abandone su programa de armamento nuclear, Corea del Sur destinó una delegación a la capital norcoreana, en tanto que dos miembros del Departamento de Estado fueron enviados por Washington para realizar una amplia gira diplomática por Europa y el noreste de Asia. Por otra parte, Estados Unidos pensó en principio coordinar con otros países la aplicación de sanciones económicas totales que consistirían, por ejemplo, en la interrupción del suministro de combustible y de la construcción de los dos reactores nucleares. Esta forma de presión internacional fue propuesta debido a que la RPDC necesita desesperadamente ayuda exterior para su subsistencia.

La crisis desatada por las ambiciones nucleares y armamentistas de Corea del Norte, lejos de aplacarse, aumentó. En diciembre del 2002 dos buques de guerra españoles interceptaron y detuvieron en el océano Índico al barco mercante *So San*, que se dirigía hacia Yemen procedente de Corea del Norte. En su interior se hallaron unos 15 misiles *SCUD* ocultos bajo cemento en contenedores, lo que provocó una airada protesta por parte de Washington, pero al saber que fueron adquiridos legalmente por Yemen a la RPDC y no existiendo en consecuencia ninguna disposición que prohíbe operaciones comerciales de ese tipo, debió ceder y permitir que el *So San* continuara, con su particular cargamento, a Yemen.

Mientras en la RC se analizaban propuestas para solucionar pacíficamente y por el diálogo la situación surgida en la RPDC, a fines de diciembre del 2002, los norcoreanos retiraron de la supervisión internacional la planta de Yongbyon y unas 8 000 barras de combustible nuclear irradiado, sacando las cámaras de vigilancia y los precintos de seguridad existentes desde el acuerdo de 1994 con Estados Unidos. De esta manera, la RPDC quedaba en condiciones de fabricar, con plutonio militar, más armas nucleares.

El 10 de enero del 2003 el régimen de Pyongyang anunció su retiro del Tratado de No Proliferación Nuclear. Afirmando que considerará como una declaración de guerra cualquier tipo de sanción aplicada contra la RPDC y que un conflicto bélico en la península coreana sería sinónimo de guerra mundial. Estados Unidos, principal destinatario de las amenazantes advertencias norcoreanas, optó por buscar un intermediario y continuar con el diálogo diplomático, aunque el presidente George W. Bush dijo que no negociará bilateralmente con Pyongyang.

En febrero del 2003, Estados Unidos ordenó tener listos algunos bombarderos *B-52* y *B-1* para ser enviados a la isla Guam, en el océano Pacífico, a efectos de apoyar a la RC y a los 37 000 soldados estadounidenses allí existentes y como una medida de disuasión respecto a Corea del Norte. Este país condenó dicha decisión y comentó que la misma estaba dirigida a destruir el régimen de Pyongyang. Inmediatamente, el gobierno comunista de Kim Song IL ordenó reactivar todas las instalaciones y reactores nucleares (según Pyongyang para producir electricidad y no para fabricar armas nucleares como supone Washington). A todo esto debe agregarse que la RPDC amenazó a Estados Unidos con un ataque preventivo si tenía sospechas de que su territorio o centrales nucleares podían ser objeto de una agresión. Con esto último, Corea del Norte hacía suya la 'doctrina de ataque preventivo' anunciada recientemente por el presidente George W. Bush, que justifica el ataque (incluso con armas nucleares) sobre cualquier país basándose en la simple sospecha de amenaza contra Estados Unidos.

Como si todo ello fuera poco, Pyongyang siguió informando que la capacidad de ataque de Corea del Norte no tiene límites y que amenazaba con abandonar el Armisticio de Panmunjom si Estados Unidos aplica sanciones, establece un bloqueo naval en la península o intercepta y corta el despacho de dinero de coreanos del norte que viven en otros países. Se aseguró igualmente que en caso de una guerra nu-

clear, la RPDC podría vencer a Estados Unidos, que siguió insistiendo con la vía diplomática buscando, por ejemplo, el apoyo de China Popular y Rusia, los principales aliados de Pyongyang. Japón, por su parte, alejado desde hace años de aventuras militares, advirtió que podría asumir una firme acción de autodefensa si tiene pruebas de que la RPDC buscaba atacarlo con sus misiles.

Entre febrero y marzo del 2003 se produjeron distintos acontecimientos que hacen cada vez más inquietante la puja RPDC – Estados Unidos: continuación de los proyectos para imponer sanciones, los pedidos de Estados Unidos al Consejo de Seguridad de la ONU para que condene a la RPDC por la fabricación de armas nucleares y la violación de los compromisos internacionales correspondientes, la invasión y violación del espacio aéreo de Corea del Sur por un *MIG-19* norcoreano que estuvo a punto de ser abatido, ejercicios militares conjuntos entre estadounidenses y surcoreanos en la RC, el lanzamiento de un misil norcoreano que cayó en el Mar del Japón un día antes de que asumiera el presidente electo de Corea del Sur, Roh Moo Hyun (partidario del diálogo con Pyongyang), gira diplomática del secretario de Estado estadounidense, Colin Powell por Asia oriental para preparar un frente regional de presión contra la RPDC y negociar en forma multilateral, la interceptación de un avión de reconocimiento estadounidense por cuatro cazas norcoreanos que casi lo derriban y más ensayos misilísticos de Corea del Norte en el Mar del Japón. Todos estos hechos no inquietan lo suficiente a Washington, que más bien tardíamente deslizan la posibilidad de recurrir a la fuerza si Corea del Norte persiste en sus proyectos y provocaciones.

En la crisis actual, la RPDC manifestó abiertamente sus ambiciones nucleares para presionar a Estados Unidos en busca de más asistencia económica y energética a cambio de la suspensión del programa nuclear norcoreano y para atraer la atención de la comunidad internacional sobre la RPDC y atenuar así el aislamiento del país. Por otra parte, parece claro que el régimen de Pyongyang busca también perjudicar la alianza entre Estados Unidos y la RC. Finalmente, diremos que no sería extraño que la RPDC intentara asumir una actitud más decidida y enérgica en los asuntos de la península coreana, aprovechando que Washington descuidó un poco Asia oriental y el Pacífico por su exagerada obsesión con Irak – Saddam Hussein.

Estados Unidos, por su parte, evitará ceder ante el 'chantaje nuclear' de Corea del Norte, optando por un diálogo multilateral y no bilateral con Pyongyang para no debilitar su posición hegemónica mundial, y paralelamente, tratará de conservar su influencia en Asia oriental – Pacífico y que la RPDC no obtenga ventajas substanciales en la península de Corea mientras Washington está ocupado en Irak.

Corea del Sur, la República Popular China, Rusia y Japón son importantísimos actores que pueden convertir el duelo norcoreano – estadounidense en un conflicto de gran magnitud. La RC desea reducir las tensiones y mantener la seguridad en la península coreana a efectos de obtener la gradual integración de la RPDC y finalmente la unificación pacífica con RPDC. Al igual que para sus respectivos antecesores, la República Popular China y Rusia consideran a la península de Corea como un objetivo tradicional e histórico; China comunista ve en la RPDC un aliado afín en raza e ideología que le permitiría recrear el secular vasallaje de Corea interrumpido en 1895, pudiendo ampliar así su esfera de influencia en la periferia del noreste asiático; Rusia, en tanto, siguiendo el ejemplo zarista y soviético, intenta lograr, gracias a la hábil y pragmática diplomacia del presidente Putin, establecerse firmemente en el lejano litoral del océano Pacífico tomando como núcleo a Vladivostok y estrechando vínculos amistosos, económicos y ferroviarios con el régimen de Pyongyang. Japón, alejado hace tiempo de confrontaciones bélicas, no desea ser blanco de eventuales agresiones de Corea del Norte (por ejemplo, con sus misiles) y tratará de mantener por lo tanto la estabilidad y la seguridad en la zona, recurriendo a la fuerza en caso extremadamente necesario.

Evidentemente asistimos así a una suerte de formación de dos bloques que de alguna manera buscan afirmarse sólidamente en la península de Corea y sus adyacencias, una zona que, pese al paso del tiempo, continúa siendo un campo de rivalidades, alianzas, enfrentamientos y potenciales guerras, prácticamente con los mismos protagonistas*. Uno de los bloques estaría compuesto por la RPDC y la República Popular China y el otro por Estados Unidos, la RC y Japón, en tanto que Rusia podría ocupar una posición intermedia y expectante respecto a ambos bloques.

En caso de que no se impongan ni el diálogo ni las opciones pacíficas, la actual crisis entre la RPDC y Estados Unidos podría derivar en un nuevo con-

---

* *Hasta 1895, Corea fue disputada por el Imperio Chino y Japón; entre 1895 y 1948 por el Imperio Ruso / Unión Soviética y Japón; durante la Guerra Fría por Estados Unidos, Unión Soviética y República Popular China; y desde la disolución de la Unión Soviética por Estados Unidos, República Popular China y Rusia. Las guerras provocadas por estas razones fueron varias y muy duras: chino – japonesa (1894 – 1895), ruso – japonesa (1904 – 1905), chino – japonesa (1931 – 1945) y de Corea (1950 – 1953).*

flicto bélico que sería catastrófico para Asia y gran parte del planeta.

Atendiendo a la hipótesis de guerra expuesta y analizando lo que de ella podría sobrevenir, diremos que la RPDC (potencia regional considerable en lo militar, misilístico y nuclear) tendría seguramente el respaldo militar de la República Popular China, que cuenta también con capacidad nuclear y con fuerzas armadas numerosas y respetables y que tal vez podría repetir su auxilio militar directo al pueblo norcoreano como lo hiciera con los famosos 'voluntarios' en la guerra de 1950 – 1953.

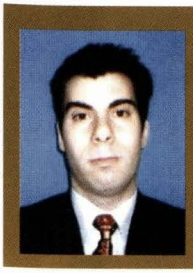
La RPDC y la República Popular China conformarían así un sólido y poderoso bloque militar y nuclear que buscaría contener desde Asia oriental la expansión y presencia de Estados Unidos en el continente asiático, transformándose en un desafío monumental y tremendo para Estados Unidos y sus aliados Corea del Sur y Japón. Estados Unidos, la potencia militar y nuclear más poderosa del mundo, estaría enfrentada a dos enemigos que unidos serían capaces de discutir seriamente la supremacía bélica de Washington.

Ante un hipotético conflicto armado con la RPDC y tal vez con la República Popular China, vale la pena recordar las dificultades que encontró Estados Unidos en sus enfrentamientos con el mundo amarillo: venció a Japón arrojando dos bombas atómicas luego de soportar cuatro años de dura lucha terrestre y aeronaval, durante la Guerra de Corea de 1950 – 1953 estuvo a mal traer con los norcoreanos y los 'voluntarios' de China comunista logrando finalmente una suerte de 'empate bélico' sin vencedores ni vencidos, y con los vietnamitas (entre 1965 – 1975) sufrió una aplastante derrota, la primera de su rica historia militar.

En una eventual segunda Guerra de Corea, Estados Unidos combatiría en un teatro lejano y recóndito al formidable y consistente aparato militar de la RPDC (reforzado con la posible cooperación de China Popular), existiendo la posibilidad de que los misiles norcoreanos (caso el *TAEPODONG-2*) ataquen sus bases militares asiáticas (en Corea del Sur y Okinawa) y la mismísima costa oeste estadounidense. Además, Estados Unidos podría padecer, al igual que en 1950 – 1953, pesadillas tales como una extenuante y prolongada guerra de desgaste contra varios cientos de miles de norcoreanos y chinos comunistas, acciones de guerrilla, una lucha tan áspera como ruda en un territorio montañoso y boscoso, las dificultades para sacar al enemigo de sus reductos fortificados, guerra de trincheras, la estrategia de tierra quemada o arrasada, la difícil tarea de ganar 'corazones y mentes', el eficaz manejo que los comunistas asiáticos hacen del tiempo tanto en la lucha ('Estrategia sin Tiempo') como en la paz ('Negociación Prolongada'), etc.

Rusia, poseedora todavía de considerable armamento nuclear, colaboraría tal vez de alguna forma con la RPDC debido a la alianza forjada recientemente por el presidente Putin con el líder norcoreano Kim Song IL, aunque tampoco le convendría mucho enemistarse abiertamente con Estados Unidos.

Queda claro que en la conflictiva e inquietante situación actual entre la RPDC y Estados Unidos, Washington enfrenta en la península de Corea y Asia oriental un peligro mucho mayor que el que representa Irak en el Golfo Pérsico, ya que como señalamos, deberá vérselas con un potencial humano, bélico y nuclear abismalmente superior al de Saddam Hussein. Ello convertiría a la pequeña península coreana y a gran parte de Asia en un escenario de guerra perfectamente ampliable y elástico, en donde observaríamos estructuras militares muy variadas, muchas de gran magnitud y bastante equilibradas entre sí; nuevos y extraños protagonistas; inciertas alianzas; sorpresivos alineamientos; alteraciones geopolíticas y estratégicas; y enormes y bien provistos arsenales de armas nucleares, químicas y biológicas capaces de provocar en el continente asiático y en otros puntos del planeta un escenario mortal y prácticamente apocalíptico.⚓



***Luis Fernando Furlán*** *(Argentina, 1975)*
*Licenciado en Historia de la Facultad de Filosofía, Historia y Letras de la Universidad del Salvador, Argentina. Es investigador del Museo Histórico 'Contraalmirante Rafael E. Chalier'. Se desempeña como docente auxiliar en la cátedra de Estudios de la Defensa y la Seguridad en la Universidad del Salvador y como docente ayudante en la asignatura de Historia del Arte y la Cultura de la Universidad Argentina John F. Kennedy. Participa del proyecto de investigación 'Las influencias exógenas y endógenas operantes en la modernización de las instituciones militares argentinas durante la primera mitad del siglo XX', dirigido por el Instituto Militar Argentina y la Escuela Superior de Guerra. Tiene trabajos publicados en Argentina, Uruguay, México, Perú, Ecuador y España.*

## *BIBLIOGRAFÍA*


- Apuntes de clase de la cátedra historia moderna de Asia y África (carrera de licenciatura en historia, universidad del Salvador).
- Artículos periodísticos varios publicados en Clarín, La Nación y Le Monde Diplomatique.
- Autores varios. *La Guerra Fría.* Buenos Aires, Troquel, 1966.
- Bianco, Lucien. *Asia contemporánea.* 7º edición. Historia Universal Siglo XXI. Siglo XXI Editores, 1987.
- Jiaming, Zhao. *Perspectivas optimistas para Pyongyang y Washington.* En: Semanario chino Beijing Informa, nº 45, 7 de noviembre del 2000.
- Kinder, Hermann y Hilgemann, Werner. *Atlas histórico mundial.* tomo II. Madrid, Istmo, 1977.
- *Las luchas de posguerra* (volúmenes 13, 14, 15 y 16). Buenos Aires, Codex, 1968 – 1969.
- Lee, Bok Hyung. *La situación de seguridad de la península coreana.* En: Revista Armas y Geoestrategia, vol. 3, nº 10, julio de 1986.
- Rizzo Romano, Alfredo. *Corea y la geopolítica del océano Pacífico.* En: Boletín del Centro Naval, vol. 107, nº 758 / 759, julio / diciembre de 1989.
- Scott Latourette, Kenneth. *China.* Editorial Diana, 1964.
- Valiñas, Francisco. *La Guerra Fría.* Montevideo, Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial, 2002.
- www.coreadelnorte.tk *Choson Digest.* Noticias norcoreanas en Internet.
- Zhou, Xiao. *La Guerra de Corea: una lucha entre la justicia y la fuerza.* En: Semanario chino Beijing Informa, nº 44, 31 de octubre del 2000.



REVISTA DE MARINA

Coloque esta ficha debidamente cerrada en un sobre y enviela a:

**Revista de Marina**
**Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina de Guerra del Perú**
**Av. Salaverry Cdra. 24,**
**Lima 11, Perú**
**Teléfono: 463 5151 - Anexo: 1160 - 1208**

**Email:**
**revismar@marina.mil.pe**

# Suscribete ahora






## Costo de Suscripción anual (PERÚ)

- **Personal naval en actividad o en retiro** **U$ 12,00**
- **Otros suscriptores** **U$ 18,00**

**Opciones de pago**

- Descuento por planilla (sólo personal naval):
  Coloque se número de CIP en el casillero correspondiente y envíe la presente ficha de suscripción debidamente llenada y luego remítala a la Dirección de Intereses Marítimos e Información.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Apellido | | Nombres | | | |
| Grado | | Ocupación | | | |
| Calle | | Número | | Código Postal | |
| Localidad | | Provincia | | País | |
| Teléfono | | Celular | | E-mail | |

**Número de CIP:**

FIRMA

# Mantel blanco

Pepe Bárcenas Freyre

Son diez para las cinco y ya Gonzalo corrió, como habíamos acordado al acostarnos, a levantar a Rosalbina que debe todavía planchar la camisa del cadete porque hoy, 29 de julio, tiene parada militar.

Los abuelos ya salieron de Huacho en colectivo y estarán aquí porque, si tenemos suerte y el viejo está con plata, también iremos al chifa, por ser las fiestas patrias. Celebraremos, además, el orgullo que nos inunda a todos cuando él pase levantando los pies hasta los hombros, sin mirarnos, aunque sabe que estamos como siempre en la terraza de la tía Bertha, contentos y seguros en nuestro palco de honor en plena avenida Brasil.

Recuerdo que, en Semana Santa, todos nos levantábamos muy temprano y a prisa, para recorrer las estaciones e ir después al chifa. Mas eso es otra cosa: en fiestas patrias parecemos pavos reales hinchados de orgullo por nuestro cadete; y todo se posterga porque hoy, hay desfile militar.

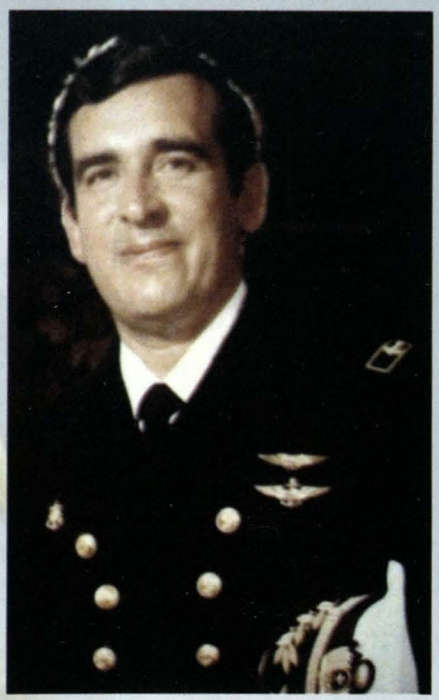
Lo bueno de tener familia grande era que los alborotos se armaban de inmediato y en menos de diez minutos ya todo el mundo caminaba por la casa inmensa preparando desayunos, recogiendo ropas del cordel, lustrando zapatos y sacando brillo a los botones del uniforme militar. Luego salía mi padre para dejarlo en la escuela y llegar todos juntos y formarnos en la zona del desfile para mantener la mirada solemne, clavada hasta la media tarde, cuando doblen por la última esquina del recorrido oficial.

Cuando lleguemos al restaurante perseguiremos a los mozos con nuestros interminables pedidos y los gritos y peleas de los chicos por los mejores lugares en la mesa.

Ubicados y más tranquilos se comentará el desfile, mis abuelos dirán orgullosos que mi hermano se parece al padre del padre de mi padre, que heredó el mismo porte y el garbo familiar.

Mi madre se preocupará por las horas interminables que los cadetes han pasado esperando el turno para lucir sus uniformes, pero luego sonreirá orgullosa porque todo habrá salido otra vez bien.

La mamama Isa no necesita decir palabra alguna.



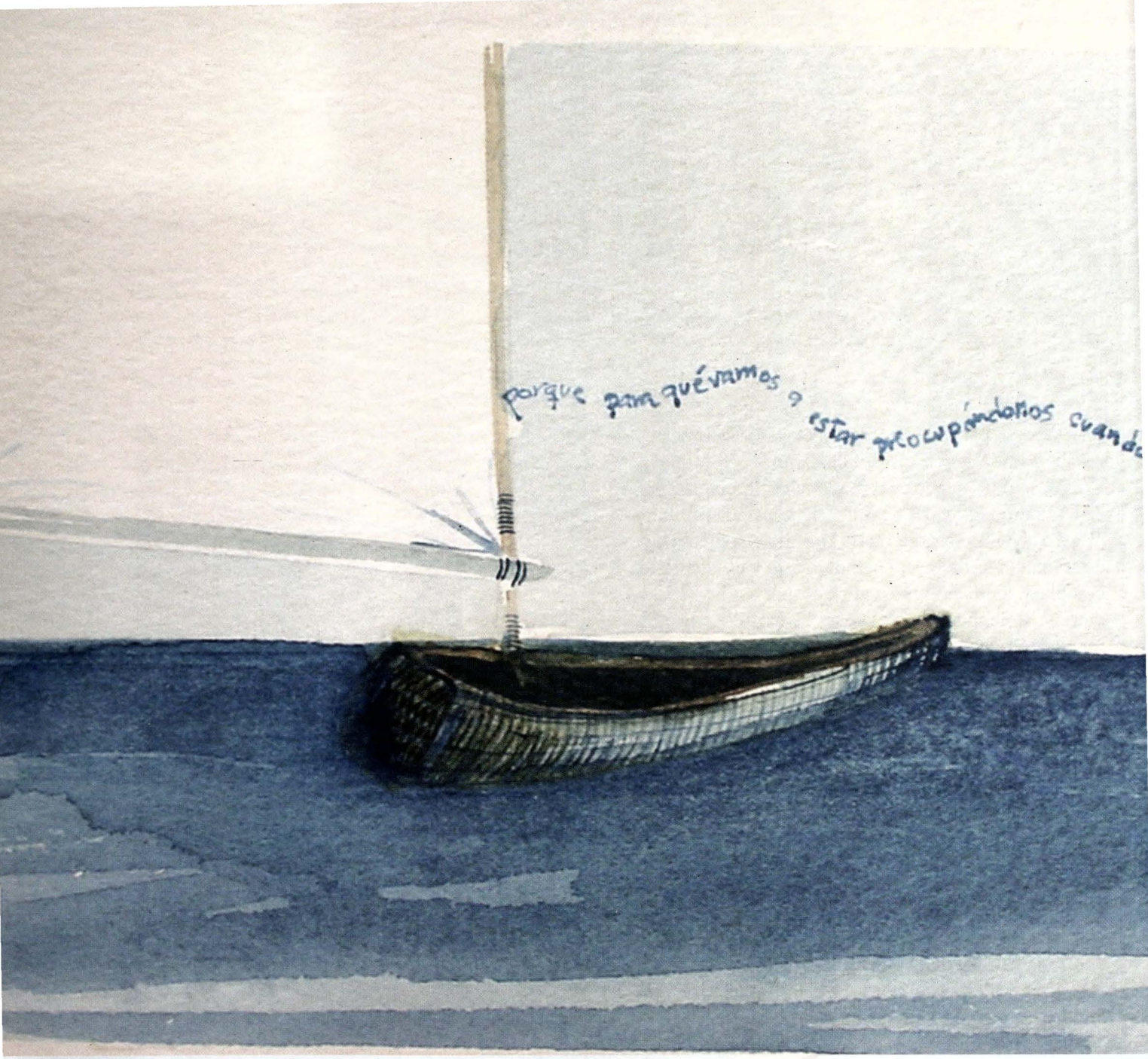
Capitán de fragata Jorge Luis Bárcenas Freyre.

Sabe porque la vida le ha regalado esa fantasía convertida en certeza, que su hijo muerto está vivo otra vez cada vez que su nieto preferido se pone el uniforme y se acerca a darle un beso para pedirle su bendición. Es su preferido y es justo que así sea.

Este año me siento de todas maneras al lado de Gonzalo, mi hermano menor, que nunca termina de comer y generalmente se aburre y deja sus platos a la mitad, y entonces feliz, me siento poderoso y dueño de dos lugares en nuestra inmensa mesa para doce.

La lucha por un lugar en mi familia empezó, para todos, desde que nacimos; en mi caso, por no ser el primogénito que merecía siempre todo el respeto, no sólo por ser el mayor sino también por haber heredado la vocación militar del tío fallecido en acción; ni tampoco el menor porque: "pobre tu hermanito es muy chico y no sabe caminar por las calles, por eso tienes que ir a comprar a la botica, al mercado y a la bodeguita, porque nos falta un poco de azúcar, o un enchufe para el televisor. 'Tenía que hacerlo sin protestar'.

El bistec se cortaba en casa en partes desiguales, porque el cadete siempre necesitaba alimentarse



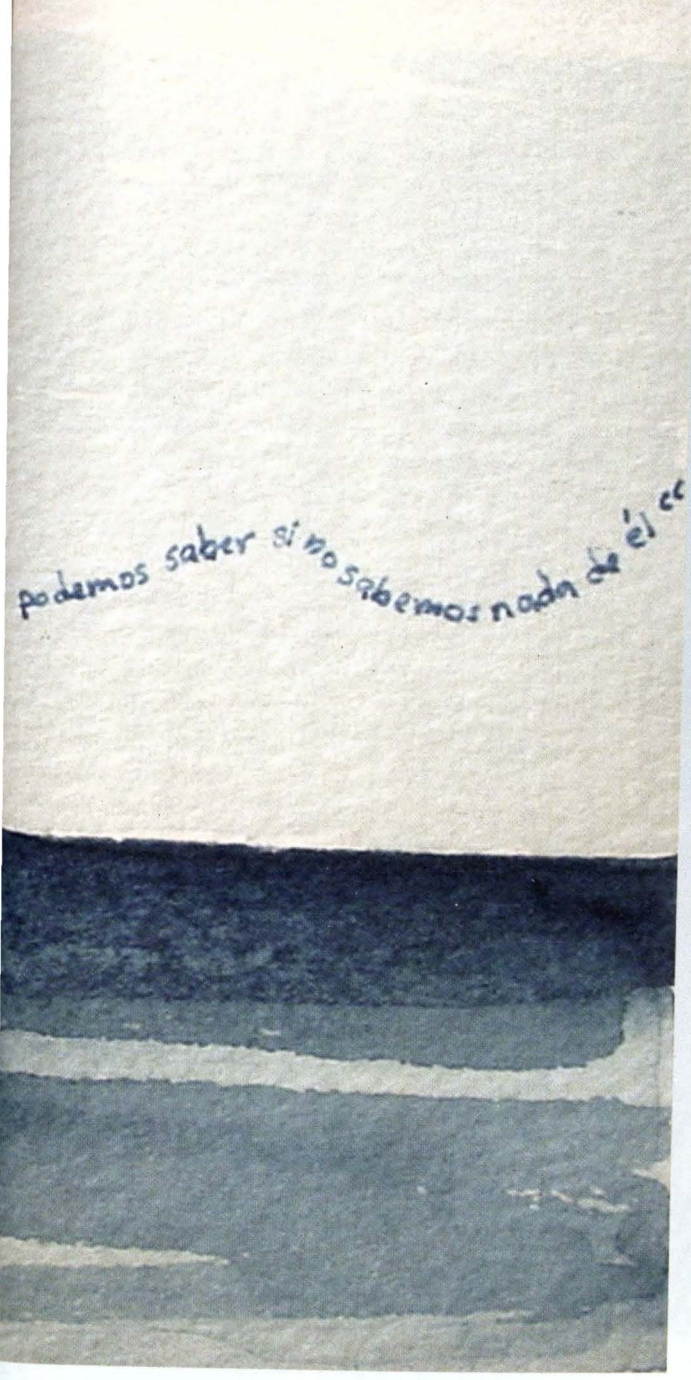

bien, tenía mucho trabajo por hacer y además servía a la patria, y el menor debía comer bastante.

A mí me tocaba llegar agotado, al ir corriendo al colegio todas las mañanas, por los pasos inmensos de mi hermano mayor al arrastrarme por las calles de Barranco cinco minutos antes de que tocaran la campana de entrada a clases. No me quedaba otra alternativa que correr tras él, y luego tener que esperar que el menor estuviera listo para cuidarlo porque: "pobre, no sabe llegar al colegio solo y tú eres su hermano mayor".

Sería por eso que la tarde del terremoto lo dejé en el colegio y sin saber por qué no pude evitar olvidarme de recogerlo de su salón. El pobre lloró desconsolado casi una hora hasta que llegué a buscarlo, responsable al fin de su minoría de edad, pero vengado para siempre. Conforme con mi lugar intermedio, orgulloso de mi hermano el militar, pero poco informado de lo que significaba para mí, andaba creciendo de año en año.

Y así por fin llegó el día en que me pude sentir importante, y es que mi hermano mayor, el marino, me había invitado a viajar con él en un barco que lleva petróleo al puerto de Salaverry; significaba estar una semana viajando por el mar; pidió permiso a mi papá y le dijo que sí. Una semana entera lejos de casa, y en plenas vacaciones escolares, viajar y tener que portarme bien. Qué emoción inmensa provocó en mí aquel plan.

En ese viaje descubrí el mar. Aprendí, sin darme cuenta, a amar esa inmensa cubierta de agua; donde el hombre es el amo y señor, donde se entiende por una vez y para siempre la vocación del marino. Y así fue, porque mi hermano había decidido, quién sabe si pensándolo o no, compartir conmigo su pasión: ser marino.




Salimos muy temprano, una mañana, con mi maletín lleno de ropa porque dormiríamos afuera algo más de cinco noches. Ya tenía 13 años y me tropezaba con los cambios repentinos de mi cuerpo como todos, generalmente, a esa edad. Me empezaba a sentir incómodo, todavía, con el trato infantil que recibía, y ya tenía opiniones radicales sobre cada cosa que veía a mi alrededor: Si la vida religiosa era válida, o si el trato que nos daban era correcto, si el presidente debía gobernar o podría ser un payaso, si la comida que recibía o la propina era la adecuada y por supuesto me parecía que todo podía ser de otra manera. Pero el mar no tenía discusión. Esa mañana sentí que era muy importante: estaba invitado a dar un viaje hacia el norte del país. Me costó mucho dormir la noche anterior y es que acostumbrado a hacer lo que la familia en tropel programara, ahora me sentía convertido en un chiquillo introvertido, de pocas palabras y muchas fantasías. Pronto estaría frente a mí mismo por varios días con sus noches y además, sin saberlo todavía, a punto de descubrir un mundo diferente.

Nos trasladamos rápidamente hasta el Callao, trepamos al barco y una vez verificadas las condiciones de carga y personal, se me asignó un camarote pequeño del que recuerdo poco. Tal vez por haber estado tanto tiempo mirando y mirando el mar. Vimos por la ventana la inmensa masa de agua, poderosa, amenazante, amistosa, continente, sin límites ni bordes por sus cuatro costados y partimos sin más trámites hacia esos seis inolvidables días.

Recuerdo especialmente la hora de comer. Allí no había que pelear con nadie para ser bien atendido y eso ya era toda una aventura. Como mi hermano era oficial, teníamos las comidas en el comedor principal y lo único que tenía que superar era el mareo.

Mi organismo lo asimiló como un costo pequeño comparado con tanto disfrute. El vaivén de las olas del mar pasó de inmediato a ser parte de la magia de la lejanía y la paz del mar.

Y una imagen que siempre estará en mi recuerdo será: el mantel blanco y los jugos de naranja en copa todas las mañanas al desayunar, y la forma en la que el líquido brillante se movía para recordarnos que no estábamos en tierra firme, y que esa era una opción vital: no sentir bajo los pies la firmeza de la tierra sino la intensidad del movimiento de las aguas. Como un péndulo, muy lentamente, el líquido se inclinaba a un lado y luego hacia el otro, mientras los oficiales conversaban sobre las dificultades de la travesía, mientras me interrogaban sobre las condiciones de mi mareo, y yo sonreía; sólo sonreía feliz porque ya no sentía nada, absolutamente nada más que el mar. Solamente el mar alrededor, la fuerza de las mareas y el mantel blanco con el jugo de naranja en copas.

Al atardecer el sol se ponía en espectaculares rojos y amarillos, mientras el barco abría una zanja sobre el mar calmo. Al ponerse la luna, los brillos parecían una manta de color plata sobre el mar, y la inmensa bola reluciente parecía querer hundirse en el horizonte, mientras las horas pasaban en silencio. En todo el viaje no nos tocó tormenta alguna, todo fue calmo y por eso tal vez no hay nada peligroso que contar, pero en medio de esa inmensa siesta marina los pensamientos se trastocan, las ideas se reacomodan, y como el día se detiene sientes que tienes tiempo para pensar, y a los 13 años esa calma es infrecuente.

Mirar las estrellas surcando mar adentro es una experiencia única. Presentir la lejanía de las ciudades, la distancia de las costas, no ver tierra ninguna, es una sensación magnífica, un aislamiento delicioso cuando el hombre puede estar en paz consigo mismo.

Han pasado más de treinta años y la imagen sigue fresca y viva dentro de mí. Nunca podré retornar la generosidad y el privilegio. Fue allí cuando entendí lo que es el mar para el marino: un espacio, un refugio. Y una pasión, porque también es riesgo y osadía. Un destino inevitable, un hábitat natural reencontrado.

Pero mi hermano tenía también otras pasiones, y en pocos años encontró la manera de vivir ya no sólo sobre el vaivén de las olas o en la violencia de la mar brava en altamar, sino sobre la libertad del aire. Y logró hacerse aviador naval. Demostró tener todavía más comunión con el tío fallecido, que había dejado un vacío en el corazón de mi abuela, muriendo en acción aérea veinte años atrás, y él decidió ocupar ese vacío y volar sin detenerse hasta el último día. Pero esa es otra historia y hoy estamos aquí, entre los recuerdos de las inmensas aguas del norte.

Mientras estaba, de mañana, conmigo mismo en la soledad, las mareas sacudían levemente al barco cargado de combustible, pero por las tardes el mar transitaba cómodo sobre el barco, lavando una y otra vez la superficie. Algunas veces parecía querer tragarse la embarcación, mientras la fuerza de los motores cortaba las mareas con elegancia y sin tregua.

Pero el viaje no lo haríamos tan solos. Fue en la última mañana que aparecieron los delfines, y en comitivas de nueve o diez acompañaban nuestro camino por horas y horas, regresando cada tanto a jugar a nuestro lado. Todavía recuerdo que había traído conmigo una cámara fotográfica, retratando feliz todas esas imágenes con alegría. Sentía intensamente la soledad del mar, el respeto que las enormes mareas generan, la importancia del control de la navegación que se dibujaba en los adustos rostros de los oficiales y la enorme felicidad de ser el invitado especial, aunque sea por unos días en esta comunidad de hombres de mar, en misión oficial.

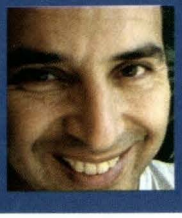
Tal vez, allí fue que descubrí lo que es una verdadera vocación. Comprendí tanto esfuerzo y esa sensación de responsabilidad compartida que mis padres le ponían a cada acto en apoyo a tu carrera. Lo que siempre estuvo presente en tus acciones, la certeza de estar participando en la importante tarea personal y colectiva de pertenecer a la Marina de Guerra del Perú.

La convicción del esfuerzo realizado, el recuento de la energía invertida y las alegrías y el orgullo, incorporados hicieron tal vez en el fondo del alma entristecida más llevadera tu ausencia. Un día faltaste, te fuiste volando y en el mar se unieron tus dos pasiones y te llevaron para siempre. Yo recordé intensamente aquellos días compartidos en alta mar, y me tranquilizó saber que quisiste que conociera tus espacios, tus tareas cotidianas, que comprendiera el significado de tener una profesión; y tal vez me enseñaste a construir lo que hoy es mi vida, una larga cadena de responsabilidades: con las personas, la salud y la tierra donde vivimos. Con los muertos pasa algo peculiar y es que ellos no envejecen, logran vencer al tiempo y permanecen, en el recuerdo, idénticos como el día en que se marcharon. Hoy tengo mucha más edad que la que tenías cuando partiste, y es extraño sentirme mayor que el hermano mayor que siempre tuve.

Desde aquel día ya el mar no es el mismo. Entrar en él es como estar contigo y me encantaría jugar entre las olas y preguntarte en qué pasión ocupas hoy tus días.

Cuando contemplo el mar sé que estás en él y en algún lugar te escondes. Sé también que fuiste y serás para siempre parte de él. ⚓

A mi hermano, el capitán de fragata
Jorge Luis Bárcenas Freyre.
Fallecido en actividad el 29 de abril de 1986.
Miembro de la Aviación Naval.



***Pepe Bárcenas Freyre***

*Realizó sus primeros estudios en el colegio San Luis de Barranco, posteriormente ingresó a la Pontificia Universidad Católica del Perú obteniendo la Licenciatura en Sicología Clínica. Paralelamente realizó estudios de piano y destaca como intérprete e investigador de música popular peruana e internacional. Al incursionar en el canto lográ el éxito de la crítica por sus interpretaciones de boleros. Es especialista en la aplicación de la musicoterapia en el ámbito siquiátrico. Actualmente es sicólogo clínico, director del equipo de Terapias de Arte, y docente universitario en la misma especialidad.*


Petro-Tech es una empresa Peruana conformada por capitales extranjeros que inicia sus operaciones de exploración y producción de hidrocarburos en el lote Z2B en el zócalo continental en el año 1994. Petro-Tech produce en la actualidad un promedio de 13,000 barriles diarios de petróleo y 65 millones de pies cúbicos de gas por día, ubicando a la empresa como el segundo productor de petróleo en el Perú. Los esfuerzos de Petro-Tech se orientan a la busqueda de nuevas reservas de hidrocarburos utilizando estudios constantes de investigación y tecnología de avanzada. La conservación del ambiente marino y el equlibrio ecológico son los principales factores dentro de las actividades de Petro-Tech.
PETRO-TECH
PERUANA S.A.
Av. Los Incas 460 San Isidro , Lima - Perú
Central: (51-1) 440 9550 Directo: (51-1) 440 9915 Fax: (51-1) 222 4899 E-mail: cderueda@petro-tech.com.pe

# INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO-MARÍTIMOS DEL PERÚ

## ESTUDIOS DE DOCTRINA MARÍTIMA

**Un desafío institucional a la superación personal y profesional**

El Comité de Doctrina Marítima de la Comisión de Estudios Estratégico Marítimos del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú (INSMAR), tiene el agrado de invitar a los señores oficiales de Marina en situación de actividad y retiro con estudios de nivel superior al del curso de Comando y Estado Mayor, a suscribirse para iniciar sus actividades institucionales de estudio e investigación que INSMAR realiza en los diversos aspectos de la doctrina marítima nacional e internacional en forma libre y autodidáctica.

Para solicitar su inscripción u obtener mayores informes dirigirse al correo electrónico:

**insmarceem@telefonica.net.pe**

Lima, 30 de setiembre del 2003


Tractebel

Una filosofía, infinitas soluciones

1 + 1 = ∞

TRACTEBEL PERU

ENERGIA DEL SUR

TRACTEBEL INDUSTRIAL SERVICES PERU

GAS NATURAL DE LIMA Y CALLAO

...

# Una revisión y propuesta de un Sistema de Seguridad Cooperativa Continental

Julio Cacho Morán

El escenario internacional se ha caracterizado, en los últimos años, por la sucesión de diferentes eventos de gran importancia a escala mundial, los que marcaron y produjeron un cambio definitivo en los conceptos de estrategia y seguridad continental.

Por tal motivo, América, en los primeros años de este siglo XXI, enfrenta grandes oportunidades, así como grandes incertidumbres en su entorno de seguridad. Para tal fin, es necesario hacer un análisis de este entorno de seguridad considerando el escenario mundial y continental que permita definir una adecuada Política de Seguridad acorde con nuestra realidad americana. Desde este contexto, es necesario adoptar nuevos conceptos, que caracterizan la evolución de la guerra, asociados con los cambios políticos, económicos y sociales que afectan a la sociedad en su conjunto.

Quizás nadie hubiera imaginado, hace quince años, la transformación sufrida en el panorama internacional, por ello los paradigmas que habían regido las relaciones entre estados por más de 40 años quedaron obsoletos. Ello produjo cambios en los conceptos de seguridad y defensa, así como dudas en el alcance de los mismos que prevalecen hasta hoy.

El colapso del comunismo, sumado a las demostradas bondades del libre mercado, la revalorización de los derechos humanos y la democracia configuran un nuevo orden mundial regido por: una globalización económica, relaciones de poder difusas en lo político, la aparición de actores internacionales no estatales y un claro dominio militar de la potencia hegemónica que es Estados Unidos de América.

A este orden internacional unipolar, en lo militar, donde la norma indica que los países se rigen democráticamente e intercambian bienes y servicios con barreras cada vez menores, se suma la aparición de nuevas amenazas, que no son las llamadas tradicionales en vista de las cuales fueron elaborados los conceptos de seguridad individual y colectiva.

A diferencia de las nombradas amenazas tradicionales, que estaban constituidas por ejércitos regulares, las nuevas amenazas no están materializadas por un estado agresor, sino por actores intraestatales o internacionales en la forma de narcotráfico, lavado de dinero, migraciones masivas, terrorismo y ataques al medio ambiente.

Últimamente, instrumentos como la Comisión de Seguridad Hemisférica de la OEA, las Cumbres de las Américas y las reuniones de los Ministros de Defensa han expresado la necesidad de estudiar la validez del sistema interamericano de defensa, verificar su adaptabilidad al orden mundial actual y proponer distintas soluciones para establecer un sistema que se adecúe a las exigencias de los tiempos modernos.

## EVOLUCIÓN DEL ENTORNO DE SEGURIDAD

### a. Percepciones acerca de las amenazas y la seguridad a lo largo del tiempo

Para los países que integramos el continente americano, los riesgos y amenazas a la seguridad de los Estados no fueron, desde sus inicios, necesariamente los mismos. Las amenazas presentadas y las respuestas a ellas han mostrado un tipo de concepción de la

seguridad como producto de las coyunturas vividas; en ese sentido, es posible identificar hasta cuatro tipos de percepciones sobre las amenazas y las respuestas dadas en materia de seguridad:

- La seguridad como rechazo al colonialismo europeo
- La seguridad colectiva después de la II Guerra Mundial
- La seguridad cooperativa
- La seguridad humana

De estas cuatro percepciones de seguridad, sólo las dos primeras tuvieron un desarrollo real; mientras que las dos últimas forman parte, desde 1990, de discusiones académicas y de diálogos en foros internacionales que aún no logran su aceptación por los estados del continente.

(1) La Seguridad Cooperativa (en 1990)

El concepto de seguridad cooperativa es una propuesta alternativa trabajada por Estados Unidos y Argentina y presentada a la OEA; sin embargo, no logra la aceptación de los países que integran esta organización hemisférica. La propuesta se discute desde los años noventa y pretende ser una visión actualizada que debe reemplazar a la seguridad hemisférica colectiva.

La seguridad cooperativa se sustenta en la promoción y fortalecimiento de:

- Medidas de fomento de la confianza entre los Estados que otorguen transparencia a sus relaciones.
- Proscripción total de las armas de destrucción masiva, químicas y bacteriológicas.
- Limitación de armas convencionales que garanticen la legítima defensa de cada Estado.
- Participación en fuerzas multinacionales para el establecimiento, mantenimiento o consolidación de la paz.

Otro aspecto importante sobre la seguridad cooperativa se centra en reconocer que, en el contexto internacional actual de un mundo globalizado en todo orden de cosas, los intereses vitales y de seguridad de una nación no se preservan adoptando posturas aislacionistas, sino especialmente promoviendo el desarrollo, la integración y la aplicación de políticas regionales y/o subregionales que contribuyan a la conformación de un clima de paz y seguridad.

De esta manera, la seguridad cooperativa podría definirse como: *Un sistema de interacciones interestatales que, coordinando políticas gubernamentales, previene y contiene las amenazas a los intereses nacionales y evita que las percepciones que de estas tienen los diversos Estados se transformen en tensiones, crisis o abiertas confrontaciones.*

(2) La Seguridad Humana (en el 2000)

Mientras las discusiones académicas y de funcionarios interestatales prosiguen en diversos foros por más de una década, en la Asamblea de la OEA, llevada a cabo en Canadá a inicios del 2000, surge una nueva propuesta que se añade a la discusión sobre la seguridad hemisférica; se trata de la propuesta canadiense denominada seguridad humana.

La seguridad humana constituye un cambio de perspectiva que coloca a las personas como el centro de referencia en los asuntos internacionales, para lo cual trata de afrontar las numerosas amenazas contra la seguridad de las personas.

Podemos entender, así, que la seguridad humana surge como una respuesta necesaria a los grandes cambios producidos en el ámbito internacional y los entornos políticos, económicos y sociales; sin embargo, estos cambios crearon oportunidades para los delincuentes internacionales y las personas sin escrúpulos, ya que hoy el crimen organizado tiene una visión global, pero actúa en el ámbito local, y todos los pueblos sufren las consecuencias.

*Se considera que esta propuesta no es una alternativa en la dimensión de la seguridad colectiva o la seguridad cooperativa, ya que está más centrada en las actividades de los Estados nacionales como individualidad que como unidad física continental y soberana, que sí es el alcance de las dos percepciones de seguridad anteriores.*

b. La Comisión de Seguridad Hemisférica (desde 1995)

Dada la importancia que fueron cobrando los nuevos conceptos de defensa y seguridad, y los cambios en el orden internacional de los cuales los instrumentos vigentes no daban cuenta; la Asamblea General de la OEA ordenó a su Consejo Permanente en 1991 que creara un grupo de trabajo para estudiar y formular recomendaciones sobre temas de seguridad hemisférica y, en particular, para promover la cooperación en este campo.

Una de las recomendaciones de ese grupo fue la de crear una Comisión Especial entendida en la cooperación para la seguridad en las Américas. Teniendo como base esta recomendación, mediante un mandato de la Asamblea se creó, en 1992, la Comisión Especial de Seguridad Hemisférica que, en

1995, sería remplazada por la Comisión de Seguridad Hemisférica de la OEA con carácter de comisión permanente.

*Esta comisión es, para muchos analistas, el foro en el que se concentran las mayores esperanzas en lo que respecta a la reformulación de un sistema interamericano moderno, eficiente y apto para los nuevos tiempos.*

Divide sus actividades en varias áreas principales a saber:

- El fomento de la confianza mutua y la seguridad.
- La Cooperación para la Seguridad Hemisférica.
- Los nuevos conceptos de seguridad en el hemisferio.

Es importante destacar que, en la OEA en 1995, cuando se creó definitivamente esta comisión permanente, los países recomendaron que se iniciara un proceso de reflexión sobre la seguridad hemisférica; en el contexto de nuevas circunstancias mundiales y regionales, desde una perspectiva actualizada e integral de la seguridad y el desarme, con la finalidad de dedicar mayores recursos al desarrollo económico y social de la región.

Como pasos previos a la Conferencia Especial de Seguridad que deberá sesionar en el 2004, la Comisión de Seguridad Hemisférica realizó algunas reuniones para analizar diversos temas relativos a la redefinición del concepto de seguridad hemisférica.

En la sesión de 1999, las delegaciones de los países miembros abordaron los siguientes temas: la redefinición del concepto de seguridad y las nuevas amenazas a la seguridad; el papel de la OEA, de la Secretaría General de la OEA y de la Junta Interamericana de Defensa (JID); el fortalecimiento de la Comisión de Seguridad Hemisférica; la cooperación entre los Estados miembros para lograr una solución temprana a las controversias y una respuesta a las amenazas a la seguridad; y, por último, la necesidad de contar con mecanismos para mantener la seguridad a largo plazo.

En la sesión de marzo del 2000, se continuó el análisis de los diversos aspectos de la seguridad en el continente. Las delegaciones de los Estados miembros examinaron las formas de revitalizar y fortalecer el sistema interamericano de seguridad hemisférica, entre ellos, la Carta de la OEA y el Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR). Asimismo, los debates se orientaron a examinar las instituciones y procesos del sistema interamericano, tales como las Cumbres de las Américas, la OEA, las Conferencias de Ministros de Defensa, la JID y otros.

En febrero del presente año, la Comisión de Seguridad Hemisférica realizó en Miami una Reunión de Expertos sobre Medidas de Fomento de la Confianza y la Seguridad, en la cual declararon que dichas medidas contribuyen a mejorar la seguridad, salvaguardar la paz y consolidar la democracia en la América, y se reiteró la importancia de disipar la desconfianza y enfrentar las nuevas amenazas del siglo XXI mediante la cooperación y colaboración regionales en materia de medidas de aumento de la confianza. Reconocieron que la cooperación en seguridad constituye un elemento esencial para el aumento de la confianza, a la vez que contribuye a contrarrestar las amenazas, preocupaciones y otros desafíos multidimensionales, transnacionales y no tradicionales a la seguridad hemisférica.

Si bien todos estos foros han tomado el tema de la seguridad y defensa con responsabilidad y han avanzado profundamente en diversas materias, es importante destacar que recién en el 2004, cuando se reúna la Conferencia Especial sobre Seguridad Hemisférica, es probable que se vea una muestra instrumental de la voluntad de los Estados para modificar el marco legal del Sistema Interamericano de Defensa y Seguridad.

### c. Los nuevos foros internacionales sobre seguridad hemisférica

#### (1) Cumbres de las Américas (desde 1994 hasta el 2001)

##### (a) Primera Cumbre

En la Primera Cumbre de las Américas, llevada a cabo en Miami en 1994, se abordó tangencialmente el problema de la seguridad, y se hizo, sobre todo, referencia a las bondades del sistema democrático y de libre comercio para el desarrollo de la región, lo que dejó en claro que ese ámbito democrático modificaba los conceptos de seguridad vigentes. También se hizo referencia a nuevas amenazas para la paz, en particular el terrorismo, el tráfico de drogas, las amenazas al medio ambiente y los desequilibrios sociales.

En el Plan de Acción de dicha cumbre, se establecen metas en la lucha contra esas amenazas; lo más importante está relacionado con la seguridad y defensa, y la promoción de la adopción de medidas de confianza mutua entre los países de la región.

##### (b) Segunda Cumbre

En la Segunda Cumbre de las Américas, desarrollada en Santiago de Chile en 1998, se vuelve a tocar el tema del fomento de la confianza mutua entre los Estados. Se compromete la adhesión a los principios

de solución pacífica de controversias y se hace referencia a la necesidad de instrumentalizar medidas tendientes a luchar contra el narcotráfico y el terrorismo.

En el Plan de Acción de esta cumbre, se establecen variados conceptos englobados principalmente en dos tópicos fundamentales, que son la lucha contra el terrorismo y el fomento de la confianza mutua.

Respecto del terrorismo, se establece la necesidad de tomar compromisos de acuerdo con los planes de acción específicos ya bosquejados y de establecer sistemas de lucha e información cooperativos de acuerdo con las diferentes legislaciones vigentes.

Desde el punto de vista del fomento de la confianza mutua, se establece la conveniencia de estimular el diálogo sobre el alcance de los actuales instrumentos de seguridad hemisférica y la necesidad de revitalizarlos de acuerdo con las actuales necesidades, así como de renovar el compromiso de la solución pacífica de las controversias de acuerdo con los instrumentos vigentes, recomendándose, por otra parte, que la Comisión de Seguridad Hemisférica trate de analizar los alcances del concepto de seguridad en el hemisferio y desarrolle enfoques comunes que contengan los aspectos de control de armamentos y desarme, así como que identifique formas para incentivar y fortalecer los instrumentos del Sistema Interamericano relacionados con distintos aspectos de la Seguridad Hemisférica.

(c) Tercera Cumbre

La Tercera Cumbre de las Américas, que tuvo como sede Quebec, en el 2001, estableció conceptos importantes respecto a la defensa y seguridad. Se reafirmó el compromiso de mantener la paz y la seguridad regional, la solución pacífica de controversias y la adopción de medidas de fomento de la confianza mutua; asimismo, pactaron el combatir las nuevas amenazas, destacando, entre ellas: el terrorismo, narcotráfico, crimen organizado y la corrupción. Asimismo, reconocieron también la necesidad de aumentar la seguridad humana en el continente.

(2) Reunión de Ministros de Defensa (desde 1995 hasta el 2000)

(a) Primera Reunión de Ministros de Defensa

Es de destacar, durante el foro de Ministros de Defensa, los principios de Williamsburg como pun-



to importante de partida para los nuevos conceptos de defensa y seguridad continentales; los cuales renuevan el concepto de que la democracia es la base de sustento de la mutua seguridad. Incorporan, además, como una meta de nuestro hemisferio, la resolución pacífica de controversias y la adopción de medidas de confianza mutua; todo en un marco de tiempo acorde con el desarrollo y la integración económica, y en el reconocimiento de que el desarrollo de las economías afecta profundamente la defensa y seguridad.

Estos principios sin duda sientan las bases de nuevos conceptos en seguridad y defensa.

(b) Segunda Reunión de Ministros de Defensa

Durante la segunda reunión de Ministros de Defensa, llevada a cabo en Bariloche, se resaltó la necesidad de profundizar la cooperación interamericana para el mantenimiento de la paz y la seguridad hemisférica y de preservar la soberanía de cada Estado, y en particular los dictados de la carta de la ONU; se destacó, además, la importancia de las medidas de fomento de la confianza mutua como instrumento para el mantenimiento de la paz al impulsar mayores niveles de transparencia, cooperación e intercambio de información en temas de defensa y seguridad hemisférica.

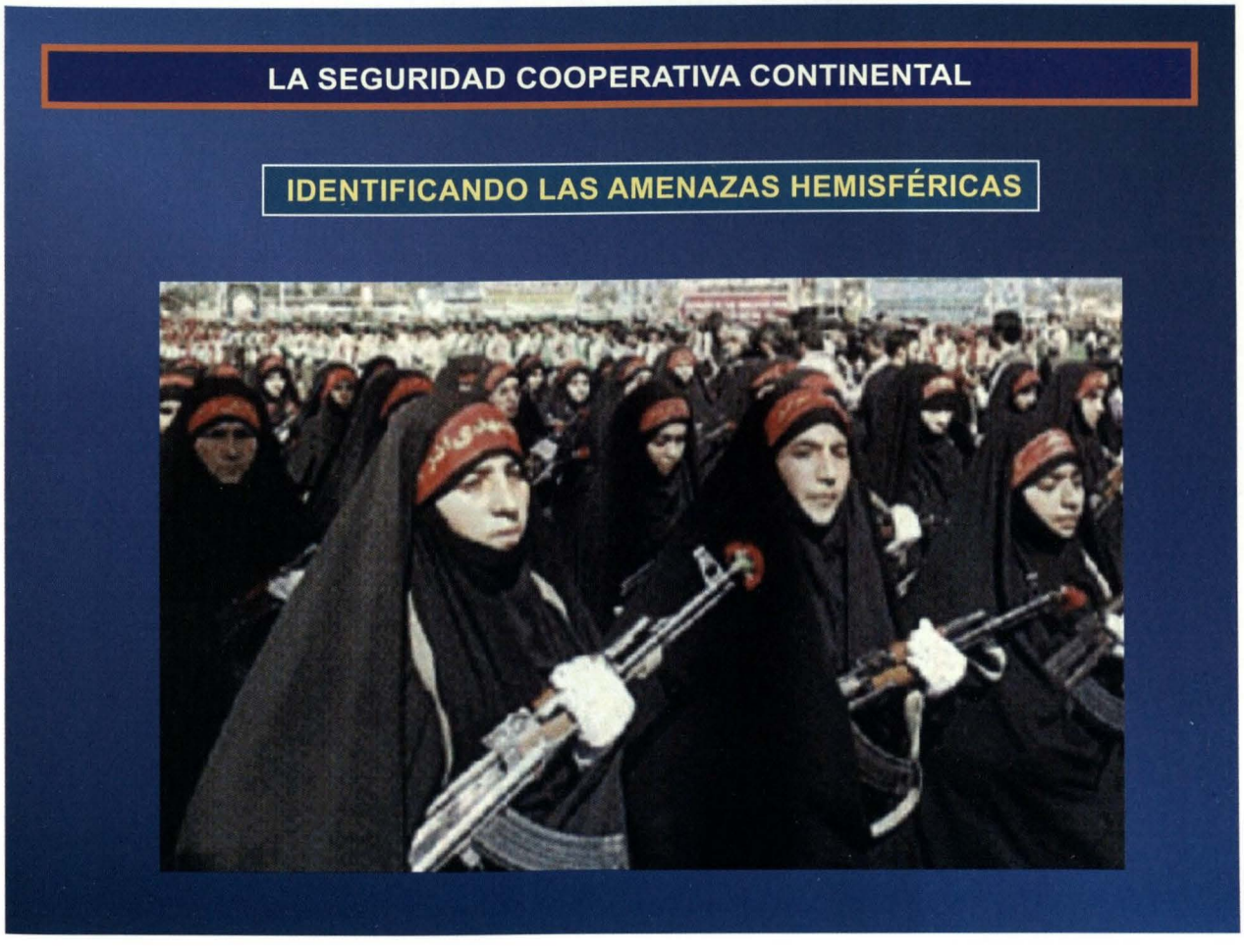
(c) Tercera Reunión de Ministros de Defensa

En la siguiente reunión de Ministros, llevada a cabo en Cartagena de Indias, se renueva la importancia de las medidas de fomento de la confianza mutua, respeto a los derechos humanos y apoyo a todo lo actuado en el seno de la Comisión de Seguridad Hemisférica para fortalecer el marco institucional del Sistema Interamericano de Seguridad.

(d) Cuarta Reunión de Ministros de Defensa

La siguiente reunión de Ministros de Defensa, realizada en Manaos, en el 2000, consideró nuevamente como temas de interés la seguridad hemisférica, las medidas de confianza mutua, la cooperación regional para la defensa y el desarrollo, y el papel de las fuerzas armadas en la democracia.

Asimismo, establecieron la necesidad de estudiar y revisar el Sistema de Seguridad Hemisférica, y la importancia de que los Estados trabajen en la consolidación de la paz en la región respetando los dictados del derecho internacional, sobre todo lo indicado en las cartas de la ONU y la OEA en lo referente a la autodeterminación de los pueblos, integridad territo-



rial, no-intervención, solución pacífica de controversias, el desarrollo económico y social y el derecho a la autodefensa.

(e) Quinta Reunión de Ministros de Defensa

Esta reunión se desarrolló en Santiago de Chile, el año pasado. En ella, los participantes declararon que la democracia y sus instituciones constituían elementos esenciales para la seguridad hemisférica; asimismo, expresaron su más enérgica condena a los atentados terroristas perpetrados en contra de los Estados Unidos de América, en setiembre del 2001, reafirmando el principio de la solidaridad hemisférica y el rechazo a toda forma de terrorismo contra los principios más fundamentales de la civilización.

## IDENTIFICANDO LAS AMENAZAS HEMISFÉRICAS

El orden internacional y las relaciones de poder que rigieron desde finales de la Segunda Guerra Mundial y que dieron el marco al desarrollo de las relaciones entre actores internacionales por cerca de cuarenta años, sufrieron un cambio absoluto con el derrumbe de la Unión Soviética y la caída del muro de Berlín.

Más allá de las diferentes visiones que se adopten sobre las circunstancias globales, sin duda, los paradigmas que relacionan a los actores internacionales son distintos; hay nuevos protagonistas en el orden mundial, la interacción económica tejió una telaraña de relaciones entre Estados que condicionan las actitudes políticas entre ellos. Aparecieron también amenazas diferentes a la seguridad, y el mismo concepto de la palabra seguridad adquirió un significado más amplio. A la vez, los valores de libertad, democracia, derechos humanos y libre mercado cobran relevancia a la hora de establecer alianzas de todo tipo.

El 11 de setiembre del 2001, con el ataque terrorista al World Trade Center, se produce un nuevo quiebre en las relaciones entre actores internacionales; el terrorismo fundamentalista y suicida golpea a la potencia hegemónica en su territorio. Ello deja claro que 'poder militar' no significa invulnerabilidad; este atentado suma una nueva variable a un escenario complejo, haciéndolo aún más complicado y exigiendo respuestas más eficaces y rápidas. Sin duda, los conceptos de seguridad y defensa deben ser revisados.

Respecto del nuevo orden internacional, las dos visiones extremas serían las de Fukuyama y Huntington. El primero celebra un Estado por él denominado: El fin de la historia. Se refiere a un Estado superior en la evolución histórica de la humanidad en el que todos los Estados adoptarán el sistema de libre cambio, asociado con una democracia representativa; la globalización económica y los intereses comunes entre la humanidad, mantendrían contenido al fantasma de la guerra; solamente restaría esperar que el progreso y bienestar fluyan libremente y alcanzara para todos.

Huntington, desde su realismo, en cambio, diagnostica que la globalización ha tendido un abismo entre los beneficiados y los excluidos; y a la vez, pronostica que los próximos enfrentamientos no serán por cuestiones territoriales como hasta la Segunda Guerra Mundial o por diferencias políticas como durante la Guerra Fría, sino que lo que acechará, en el futuro, será el choque entre civilizaciones.

Sin duda, los hechos del 11 de setiembre, el perpetuo conflicto del Medio Oriente, los problemas en la ex Yugoslavia y las antiguas repúblicas soviéticas nos indicarían que el pesimismo está más cerca que el idealismo.

Los efectos de un mundo globalizado, donde el libre acceso a la tecnología, al libre mercado, a la libertad de expresión y a la igualdad de oportunidades ha producido también la aparición de nuevos conflictos de carácter religiosos y étnicos, los que han comenzado a tener una gran influencia en la política internacional.

Estos dos tipos de conflictos han dado lugar a la aparición de nuevos actores internacionales que, valiéndose de esta coyuntura, ampliaron el tipo de amenazas como: el fortalecimiento del terrorismo internacional y la existencia de bandas criminales internacionales dedicadas al tráfico ilícito de drogas, de personas y armas, incluidas las de destrucción masiva.

Hoy, el globo se conmueve por la violencia sin límite de los terroristas fundamentalistas; por la magnitud de la violencia desatada en los Balcanes en la década pasada; por la dificultad de arribar a una solución pacífica en Medio Oriente; por la proliferación de armas de destrucción masiva, sean nucleares o de otro tipo; y también por otras amenazas que provendrían de migraciones ilegales masivas producidas por las diferencias económicas y por el crecimiento irregular de los países en desarrollo hacia los países desarrollados, los daños intencionales, por negligencia o indiferencia al medio ambiente y por el crimen organizado y las mafias internacionales que condicionan la seguridad del globo, de las cuales el narcotráfico es el exponente más claro.

Por otra parte, continúan vigentes en algunos sectores las amenazas interestatales, incluso entre potencias nucleares como la India y Pakistán, lo que,

sin duda, configura un panorama aterrador, ya que esas potencias nucleares pueden producir una espiral de violencia y destrucción que la coherencia política de los líderes mundiales contuvo durante la Guerra Fría, pero que no se sabe con certeza si los líderes de estos países la poseen.

Las armas de destrucción masiva, al estar disponibles y a disposición de un gran número de actores, incluso marginales, como terroristas o simples delincuentes, son una amenaza de terribles proporciones y de muy difícil neutralización.

Merece una mención especial la importancia adquirida en el orden internacional por los actores no estatales, sean ellos organizaciones no gubernamentales, agrupaciones ecologistas, entidades financieras e incluso asociaciones ilícitas con ramificaciones interestatales.

Estas organizaciones y grupos de presión, con el beneficioso apoyo de los medios masivos de comunicación que les brindan una legitimidad muchas veces inmerecida, aparentan haber disminuido la importancia de los Estados en las relaciones internacionales.

En el marco regional, los países sudamericanos, más allá de las coyunturas, parecen haber adquirido una madurez suficiente como para adherirse al sistema político y económico vigente, y asumir la globalización como un hecho y no como un enemigo a combatir, y han dado importantes pasos en integración y concordia.

En conclusión, el mundo está muy lejos de constituirse en un lugar de paz y prosperidad en todos los rincones, y las amenazas a la paz y seguridad son mucho más amplias, variadas, sorpresivas y dinámicas que durante la Guerra Fría; con un agravante muy serio, la aparente incapacidad de la potencia hegemónica de encontrar las herramientas adecuadas para enfrentar estos flagelos.

Brevemente, y para resumir, las amenazas que enfrentamos presentan las siguientes características:

- No están configuradas por un Estado o alianzas de Estados, son interestatales o multiestatales e incluso internacionales.
- Requieren, para ser enfrentadas eficientemente, dimensiones diferentes a la militar; se debe incluir forzosamente lo económico, político y social.
- La magnitud de amenazas vigentes y las diferentes codificaciones que de ellas hacen los diferentes Estados, hacen difícil incluirlas a todas y especificarlas exactamente en un tratado.



## ALTERNATIVAS ESTRATÉGICAS PARA ENFRENTARLAS

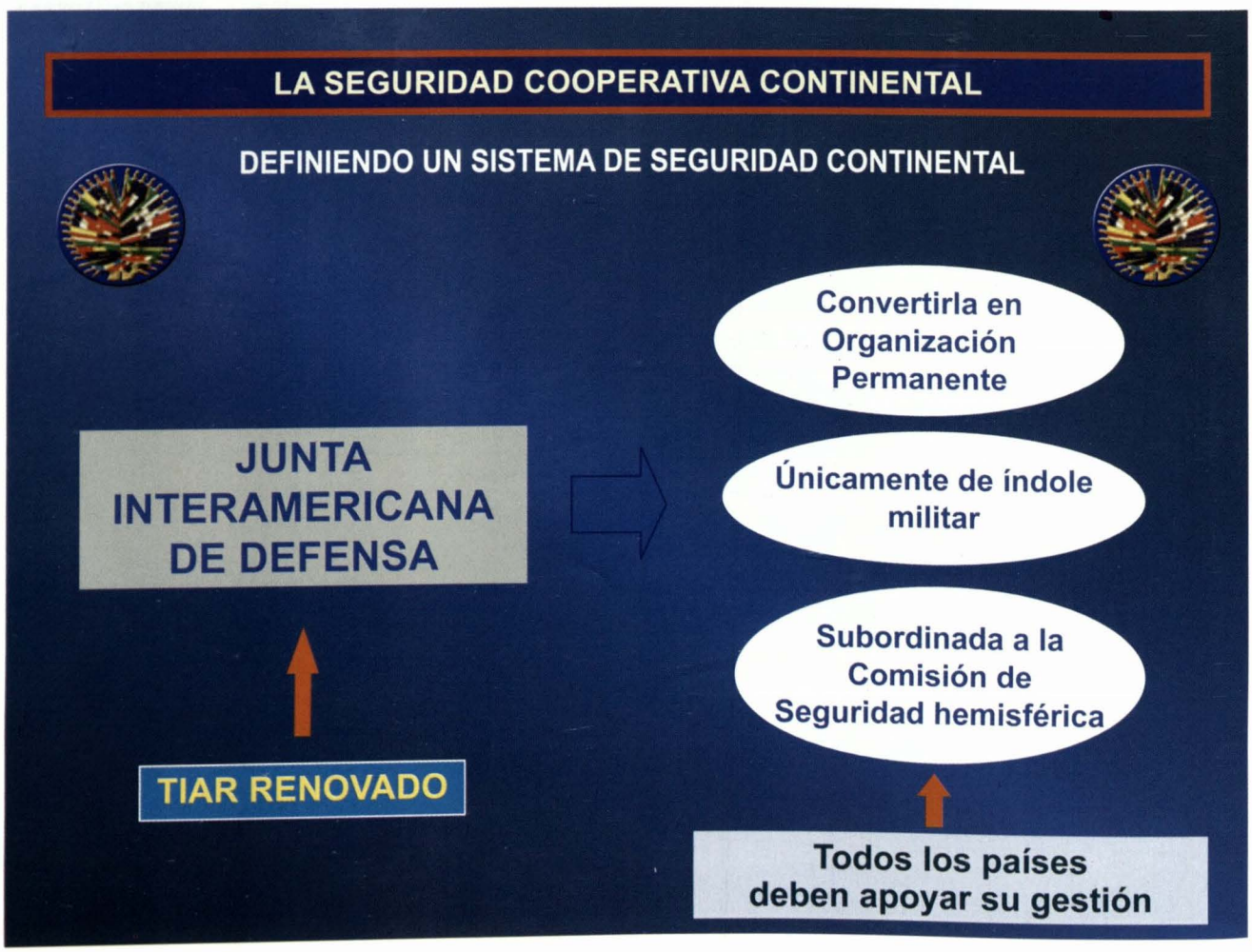
Los continuos e imprevisibles cambios en el escenario estratégico internacional provocaron que el concepto de seguridad tenga hoy las características de ser multidimensional y combinado. Multidimensional porque las nuevas amenazas son de carácter internacional y no tienen nacionalidad; combinado porque debe formar parte de todo proceso de integración internacional o regional y, como tal, ser parte de una decisión política del más alto nivel.

La consolidación de grandes bloques económicos y políticos como el europeo se ha convertido en la finalidad y prioridad en las relaciones internacionales. La Unión Europea es el mejor ejemplo de este proceso de integración por sus implicaciones políticas, económicas, jurídicas, la eliminación de fronteras entre Estados, y por último, la existencia de una política común exterior, de defensa y de seguridad.

En lo que respecta a la seguridad nacional y regional, muchos países confían su seguridad externa a las alianzas o tratados militares de carácter regional. La experiencia más exitosa de seguridad colectiva está representada, hoy por hoy, por la Organización del Atlántico Norte (OTAN), cuyo concepto de seguridad colectiva consiste en establecer una zona de amplia cooperación de defensa internacional que, a su vez, proyecte estabilidad y seguridad en la región.

Para el caso de nuestro continente americano, es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones, en forma independiente o unida, como opciones estratégicas para enfrentar las nuevas amenazas hemisféricas:

- Redefinir el concepto de seguridad del hemisferio y formular las nuevas dimensiones de dicho concepto.
- Respaldar a la Comisión de Seguridad Hemisférica dando a este organismo la superioridad jerárquica en cuestiones de seguridad y defensa.
- Renovar el sistema interamericano de seguridad mediante la revisión de los instrumentos vigentes tales como el TIAR y la JID.
- Tender a sistemas cooperativos.
- Fomentar el intercambio de información y la confianza mutua entre Estados.
- Incrementar el grado de cooperación en mate-



ria de seguridad y defensa, ya que las amenazas transnacionales obligan a la cooperación multilateral.
- Buscar que la posibilidad de conflictos regionales sea baja, manteniendo un poderío militar disuasivo que asegure la estabilidad regional.
- Fomentar la democracia e integración económica, ya que ambos conceptos incrementan la estabilidad y la seguridad regional.
- Dar una imagen de solidez regional a través del arribo a conclusiones buscando consensos y no tratando de imponer ideas o posiciones.

## DEFINIENDO UN SISTEMA DE SEGURIDAD HEMISFÉRICA

Ante las nuevas amenazas no tradicionales del actual ordenamiento mundial, el concepto de seguridad colectiva hemisférica que necesitaba un enemigo visible al cual hacer frente en conjunto hoy queda desarticulado y anacrónico.

La seguridad hemisférica implica no solamente la salvaguarda de los Estados y los gobiernos, sino de todas las instituciones democráticas, y en especial, de la seguridad de la persona humana, abarcando dimensiones más allá de las especificaciones estrictamente militares. Por ello, muchas de las llamadas nuevas amenazas afectan más la seguridad que la defensa hemisférica.

Es necesaria, dentro de la comunidad regional, la existencia de un sistema que asegure la prevención, la disuasión y dar una respuesta eficaz ante un posible quebrantamiento de la paz y de la estabilidad internacional en una situación de crisis.

La definición de un sistema de seguridad colectiva hemisférico no necesariamente implicará la creación de nuevos instrumentos, sino, tal vez, adaptaciones y ajustes en los antiguos; los cuales, sumados a la voluntad política de los distintos países de la región, permitirán asegurar un continente en paz y seguridad, con todo lo que estos conceptos significan hoy.

Más allá de los diferentes instrumentos, lo más importante es la voluntad de los Estados de adherirse a metas coherentes. Mientras los países realmente no sientan que están en un nivel de confianza mutua que haga impensable una disputa regional, nada puede ser construido. Mientras algunos países sigan pensando que el vecino los puede atacar, toda herramienta de paz y seguridad hemisférica es insustancial.

Se debe avanzar hacia principios de seguridad cooperativa, en los que la previsión y prevención, el intercambio desinteresado de información y la incorporación de las dimensiones políticas, judiciales, diplomáticas y policiales son indispensables. Por supuesto, la dimensión militar será eje y fundamento principal.

La definición de un nuevo Sistema de Seguridad Hemisférico podría estar dada por el renacimiento del TIAR, si se adapta su contenido y se respetan los principios de la Carta de la OEA y la ONU y los principios de Williamsburg; con la finalidad de prevenir y reprimir las amenazas tradicionales y no tradicionales del actual ordenamiento mundial, que pretendan atentar contra cualquier país del hemisferio americano. En dicho contenido, deberían incluir los principios de seguridad cooperativa planteados por Estados Unidos y Argentina que, como ya sabemos, plantean la búsqueda de soluciones a los problemas de la región, en las que prime la consulta antes que la confrontación, en las que destaquen las muestras de seguridad y confianza antes que la disuasión, en las que predominen la transparencia antes que el ocultamiento, la prevención antes que la corrección, y por último, la interdependencia antes que el unilateralismo. Así mismo, deberá contemplar los principios de la seguridad humana que plantea Canadá, que colocan a las personas en primer lugar buscando mejorar nuestras pericias y capacidades colectivas para proteger los derechos humanos, y garantizar la paz indispensable, la estabilidad, como un prerrequisito clave para el desarrollo humano sostenible. El TIAR en su redacción, permite una sólida respuesta a una amenaza tradicional si se cuenta con voluntad de hacerle frente. Para hacer frente a las nuevas amenazas, el TIAR, en su capítulo N° 6, permite con pocas modificaciones, incluir enormes escenarios de conflictos y hacerles frente adecuadamente; esto, si la voluntad política se encuentra presente; de otra forma, sería inútil.

Para viabilizar este planteamiento, es conveniente convertir a la JID en una organización de carácter permanente; pero únicamente de índole militar, subordinada a la Comisión de Seguridad Hemisférica de la OEA, y que se encargue de la preparación de la legítima defensa del hemisferio ante eventuales agresiones externas e internas, tradicionales y no tradicionales, en el marco del renovado TIAR.

En cuanto a la Comisión de Seguridad Hemisférica de la OEA, todos los países de la región deben apoyar su gestión; más aún si se considera que todas las áreas que esa comisión abarca (el fomento de la confianza mutua y la seguridad, la Cooperación para la Seguridad Hemisférica y los nuevos conceptos de seguridad en el hemisferio) están íntimamente relacionadas y las medidas que se toman en una repercutirán rápidamente en las otras.

La Conferencia Especial sobre seguridad, programada para el 2004, será, sin duda, un foro funda-

mental que apunte hacia la construcción del nuevo sistema interamericano; sea replanteando lo existente o elaborando uno nuevo, pero lo importante pasa por la voluntad de consenso y por privilegiar los intereses comunes.

Hasta ahora, América ha perdido la oportunidad de dotarse de un instrumento de defensa colectivo útil; el desafío actual es no perder la ocasión de encarar el presente siglo con un nuevo o modificado Sistema de Defensa y Seguridad; adecuado a la realidad que el mundo vive en la actualidad. Pero esto solamente será factible en la medida de la confianza que, entre los países de nuestro hemisferio, exista y con la práctica total de ese principio. ⚓

## *BIBLIOGRAFÍA*


- Castro Contreras, Jaime. *Geopolítica y Seguridad.*
- Alegría Varona, Ciro. *América Latina en la Seguridad Internacional después de la Guerra Fría.* Revista Expresión Militar, año IV N° 13.
- Plaza, Félix. Capitán de Fragata Armada (ARA). *Consolidado de trabajos como Oficial Alumno, Curso CEM-2002, Academia de Guerra Naval de Chile.*





***Julio Cacho Morán*** *(Lima,1966)*

*Capitán de Fragata en actividad. Se graduó como oficial de la Marina de Guerra en enero de 1989. Por actividad, es calificado en Superficie y por orientación en Armas de Superficie. Ha seguido el Curso Básico de Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval y el de Comando y Estado Mayor en la Academia de Guerra Naval de la Armada de Chile.*

# El destructor BAP Ferré: 30 años de eficientes servicios en la Armada




John Rodríguez Asti

*Destructor HMS Decoy con su aspecto original, 1954.*

Por los acelerados cambios que la tecnología moderna impone hoy en día, es poco usual que un buque de guerra tenga una vida útil más allá de los 35 años. Sin embargo, en algunas armadas, incluyendo la norteamericana, hay excepciones a esta regla. Recordemos el caso de los acorazados de la clase *Iowa*, que entraron en servicio hacia fines de la Segunda Guerra Mundial, conflicto en el que tuvieron una breve participación, y que luego de concluida otra guerra –la de Corea– pasaron a la flota de reserva, a partir de la cual sólo uno de ellos, el *New Jersey,* fue reactivado por un breve periodo durante la guerra de Vietnam. Pero, durante la administración del presidente Reagan, los cuatro acorazados que al parecer estaban condenados a la fundición, hallaron nueva vida, cuando los reincorporaron esta vez con sistemas de combate de última generación de mediados de los 80, extendiendo su vida útil hasta principios de los 90, en que prestaron valiosos servicios, en especial durante la Guerra del Golfo.

En países como Perú, los exiguos presupuestos de defensa conllevan, en ocasiones, a que la vida útil de los buques de la Escuadra se prolongue más allá de lo esperado. Este es el caso precisamente de nuestro destructor misilero BAP *Ferré*, que el 7 de agosto cumplió 30 años de servicio en la Armada. Lo singular de esta celebración es que, a pesar de su antigüedad, el buque está en buenas condiciones de operatividad. Su historia se remonta a 1943, cuando aún no se vislumbraba el término de la Segunda Guerra Mundial. Entonces, la Real Marina Británica proyectó una nueva serie de destructores conocidos como clase *Daring*, cuyo diseño resultó del perfeccionamiento de sus predecesores de las clases *Battle* y *Weapon* aún en construcción.

La idea del Almirantazgo inglés fue dotar a sus fuerzas de un destructor polivalente que incorporara todas las experiencias de la guerra, a fin de emplearlos en el Pacífico contra los japoneses. El programa establecía en un principio la construcción de dieciséis unidades, pero concluida la guerra, en diciembre del mismo año aprueban la construcción solamente de ocho de ellas, cancelando los restantes. Sin embargo, una nueva revisión del diseño retrasa la ejecución del proyecto una vez más, por lo que los dos últimos de la clase no serían empezados a construir sino hasta 1949. Finalmente, todos entrarían en servicio entre 1952 y 1954.

Los nombres designados para estos buques fueron *Daring, Dainty, Defender*, *Diana*, *Delight*, *Dia-*




Servicio Aerofotográfico Nacional

*Como parte de un programa de renovación de las unidades de la Escuadra, la Armada adquirió en 1969 los destructores* HMS Diana *y* HMS Decoy, *rebautizados como* B.A.P. Palacios *y* B.A.P. Ferré *respectivamente, los que fueron modernizados en Gran Bretaña hasta 1973. En la foto, el* B.A.P. Ferré *con su nuevo aspecto el día de su arribo por vez primera al Callao.*

*mond* y *Duchess*. Tres buques similares fueron construidos posteriormente en Australia, el *Voyager, Vampire* y *Vendetta* (preservado en la actualidad como buque museo en Sydney). El desarrollo en la posguerra de armas teledirigidas, así como en la construcción de buques con nuevas concepciones, convierte a los *Daring* en los últimos destructores ingleses convencionales en ser construidos.

Lo cierto es que los *Daring* significaron una importante mejora en capacidades ofensivas en comparación a los anteriores diseños británicos, pero esto fue como resultado de las necesidades planteadas durante la guerra.

Los roles asignados a estas unidades en su configuración original, fueron atacar a unidades de superficie con torpedos y a lanchas rápidas y/o embarcaciones ligeras con su artillería, brindar escolta antisubmarina, antiaérea y defensa contra lanchas torpederas a buques grandes y apoyo a fuerzas navales en operaciones combinadas.

Para ello, contaban con sistemas de combate acorde a los estándares de la época, como tres montajes dobles de 114mm para tiro de superficie y AA, tres dobles de 40mm antiaéreos, un mortero antisubmarino *Squid* y dos bancos quíntuples lanzatorpedos de 533mm. Contaban asimismo con radares de vigilancia de superficie y aérea así como un sonar, equipamiento complementado por los sistemas de control de tiro radáricos con los adelantos de la época.

El *Daring*, prototipo de la clase, fue puesto en gradas en setiembre de 1945 y comisionado en marzo de 1952; la colocación de la quilla del *Decoy* se efectuó en setiembre de 1946 en el astillero Yarrow en Scotstoun y fue entregado en abril de 1953, mientras que el *Diana,* último de los ocho en ser construido, fue puesto en gradas en el mismo astillero del anterior, en abril de 1947 y entregado al servicio en marzo de 1954.

Luego de ser incorporado al servicio, el *Decoy*, de manera similar a sus gemelos, fue asignado al Mediterráneo, en donde toma parte en el Conflicto por el Canal de Suez en 1956.

Entre 1959 y 1960, cuando integraba el 5° Escuadrón de Destructores, fue sometido a un proceso de modernización y modificaciones y con la intención de mejorar la habitabilidad de a bordo, le retiraron el montaje quíntuple de lanzatorpedos de popa, cuyo espacio fue ocupado por un compartimiento extra, modernizándole sus sistemas de control de tiro, y en cuanto a la artillería secundaria, quedó únicamente con dos montajes simples de 40mm.

Entre 1959 y 1962, al *Decoy* lo emplearon como plataforma para probar el sistema misilístico superficie-aire *Seacat*. Como las pruebas resultaron satisfactorias, vieron conveniente instalar el *Seacat* en otros tres de la clase, pero a pesar de ello se decidió que ningún *Daring* portaría misiles, dado que la misión de estos buques pronto la desempeñarían los nuevos buques en construcción, y además, porque proyectaban retirarlos del servicio a fines de la década en curso.

Al entrar en servicio los nuevos destructores *County* y las fragatas *Leander,* la Real Marina británica determinó el retiro progresivo de los *Daring*, que ocurrió a partir de 1969.

En el caso del *Diana* y el *Decoy*, permanecieron en servicio hasta finales de ese año, en que fueron adquiridos por el Perú. La compra respondió a un plan de renovación de unidades de superficie, destinado en primer lugar a reemplazar a las fragatas *Palacios y Ferré* dadas de baja en 1967.

La adquisición se concretó el 16 de diciembre de 1969, les asignaron los nombres de BAP *Ferré* al ex HMS *Decoy* y BAP *Palacios* al ex HMS *Diana*. Luego, los dos destructores fueron trasladados al astillero Cammell Laird Ltd. en Birkenhead, con la finalidad de ser sometidos a un proceso de reacondicionamiento y modernización conforme al proyecto elaborado por la firma consultora británica Yard Ltd. en dicho proyecto se consideró también la instalación de ocho rampas de misiles superficie-superficie *Exocet* MM-38, cuya compra se gestionó en Francia.

Para supervisar los trabajos en el astillero, la Armada designó a una comisión naval encabezada por el capitán de navío José Carvajal Pareja, la que se hizo cargo de ambos buques.

Si bien es cierto que en el contrato se estipulaba el término de los trabajos en un plazo de dos años, la difícil situación que en general atravesaban los astilleros británicos a causa de los conflictos laborales ocasionados por el gobierno laborista que estaba en el poder, prolongó la permanencia de los dos buques en el astillero hasta 1973.

El primero de los buques en ser entregado fue el *Palacios*, cuyo afirmado de pabellón se efectuó el 12 de junio de 1973, mientras que el del *Ferré* fue el 7 de agosto siguiente, siendo su comandante el capitán de navío Víctor Silva Santisteban Magni.

La travesía hacia Perú, luego de una escala en Cherburgo para embarcar los misiles *Exocet*, concluyó con su arribo al Callao el 2 de noviembre. Fue recibido en la Base Naval del Callao por el Ministro y Comandante General de la Marina, vicealmirante Luis E. Vargas Caballero, altas autoridades, personal naval y familiares de la dotación. Con la llegada del *Ferré* al Callao, concluyó la primera etapa de reacondicionamiento y modernización que sería continuada en el SIMA Callao en años posteriores, en lo que se denominó Proyecto Delfín, dotando a ambos de una cubierta de vuelo, un sistema de defensa puntual con un sistema de control de tiro NA-10.

La importancia de los nuevos destructores *Palacios* y *Ferré* fue la de constituirse en los primeros de su tipo en la armada y en el continente sudamericano, con misiles superficie-superficie.

El *Ferré*, a diferencia de su gemelo *Palacios,* que fue retirado del servicio en 1995, es la unidad más longeva en nuestra escuadra. Y debemos resaltar que ello se ha logrado, gracias al profesionalismo y pericia de los oficiales y tripulación que lo han dotado.

En estos 30 años, el buque ha obtenido un sitial muy especial en nuestra Armada. Su lema: 'Fuerza *Ferré*' destaca en todos los ejercicios y operativos en los que ha tomado parte tanto con unidades propias como extranjeras y especialmente durante los conflictos con el Ecuador en 1981 y 1995.

Hoy el buque, siempre operativo y con su dotación preparada y lista a defender los intereses nacionales en el mar, cuenta sus últimos días en actividad, sin embargo, la tradición forjada sobre sus cubiertas perdurará en la memoria de nuestra institución naval. ⚓




*El B.A.P.* Ferré *en la actualidad*

J. Polo W. / Archivo Diminmar



***John Rodríguez Asti***
***Capitán de fragata en actividad. Se graduó como alférez de fragata de la Escuela Naval en 1986. Es bachiller en Historia por la Universidad Católica del Perú. Actualmente, sigue la Maestría en Historia en la Escuela de Graduados del referido centro de estudios. Se desempeña como jefe del Departamento de Conciencia Marítima y del Archivo Histórico de la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina. Es miembro de la Comisión de Estudios Históricos del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú (IEHM) y editor de la Revista de Marina y de la Revista del IEHM. Autor del libro: 'Buques de la Marina de Guerra del Perú desde 1884: Cruceros' (Lima, 1998) y de diversos artículos de historia y tecnología naval.***

## ALEMANIA

### Blohm + Voss presentó diseño de buque multirrol

La empresa Blohm + Voss presentó él diseño y características del nuevo buque multirrol, con capacidad de patrulla, componente de una fuerza táctica y soporte logístico.

Su desplazamiento es de 3 900 toneladas, el diseño del buque *Meko 2000 MRV* tendrá una eslora de 121 metros, una tripulación de 40 personas y desarrollará una velocidad máxima de 22 nudos.

Podrá transportar una carga de 550 toneladas con un radio de acción de 8 000 millas a 15 nudos y tendrá una autonomía de 30 días.

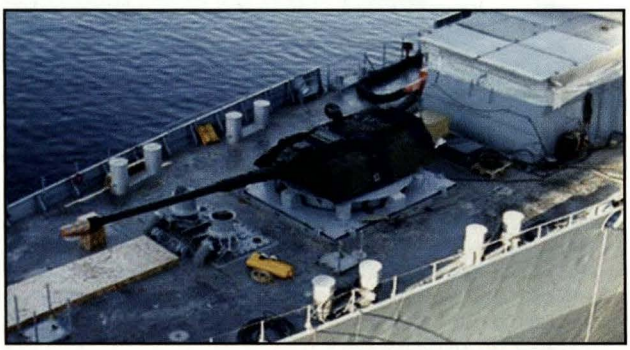
Al retirarse la carga, cuenta con dos cubiertas de vuelo para helicópteros de tamaño mediano (12 a 15 toneladas). (JES)



Blohm + Voss

*Diseño de la Meko 2000 MRV.*

### Sistema de artillería es probado a bordo de fragata



Rheinmetall

*Cañón de 155 mm/52 cal instalado a bordo de la fragata alemana.*

El consorcio industrial alemán conformado por HDW, Krauss-Maffei Wegmann (KMV) y Rheinmetall W & M completó la instalación modificada de la pieza de artillería de 155 mm/52 cal., del carro blindado *PZH 2000*, para aplicación naval, denominado *MONARC (modular Naval Artillery Concept).*

El nuevo montaje reemplaza al cañón de 76/62 mm *Oto Melara*, a bordo de la fragata alemana *Hamburg* aumentando su alcance hasta los 80 km, y con una cadencia de disparo de 10 tiros por minuto. (JES)

## AUSTRALIA

### Fuerza aérea recibe aviones P-3 Orion.

La Real Fuerza Aérea Australiana aceptó oficialmente los primeros seis de un total de 18 aviones *P-3C Orion*, los cuales fueron modernizados a la versión *AP-3C* a un costo de 495 millones de dólares.

Durante la ceremonia de recepción de las aeronaves realizada el 14 de octubre del 2002, el ministro de defensa australiano, Robert Hill, los describió como el modelo más avanzado en el mundo actualmente.

Su equipamiento incluye un radar de vigilancia Elta *EL/M-2022 (V)3*, un sistema electróptico *Star Safire II*, misiles *AGM-84 Harpoon* y torpedos *MK-46 mod*, 1 y *mod. 5*. (JES)

Royal Australian Navy



*Avión de exploración* P-3C Orión *australiano.*

## CHILE

### Nuevos helicópteros para ejército

El Ejército de Chile negocia la adquisición de ocho helicópteros *AS555 Fennec* del consorcio Eurocopter, para emplearlos como unidades de reconocimiento de sus fuerzas de ataque.

Si son adquiridos formarán parte del inventario de 20 helicópteros de combate *MD530F* con capacidad antitanque. Estando planeada la compra de un total de 20 helicópteros *AS 555*.

Por otro lado, se sabe que el consorcio Eurocopter negocia la modernización y recorrido de 20 helicópteros *SA-330* Puma actualmente en servicio en el Ejército de Chile. (JES)

### Armada de Chile incorpora fragata *Almirante Williams*

En ceremonia realizada en 5 de setiembre en la Base Naval de Devonport, la Real Marina Británica efectuó la transferencia de la fragata HMS *Sheffield* a la Armada de Chile, la misma que fue rebautizada como *Almirante Williams* (PFG-19). Es la tercera unidad de la Armada Chilena que recibe el nombre del Almirante Juan Williams Rebolledo, quien comandara la Escuadra de ese país durante los primeros meses de la guerra contra el Perú en 1879.

La ex-*Sheffield* fue construida en los astilleros británicos Swan Hunter, y lanzada al agua el 26 de marzo de 1986 e incorporada al servicio de la Real Armada Británica el 25 de marzo de 1988.

Esta nave es la última de seis unidades que es retirada del servicio, y pertenece al *Tipo 22 Batch 2*. De las otras unidades de la clase, las HMS *Beaver*, HMS *Boxer* y HMS *Coventry* fueron retiradas del servicio y desaguazadas entre 1999 y el 2002, mientras que la HMS *Brave* y la HMS *London* fueron vendidas a Rumania en el 2001.

Su adquisición responde al denominado 'Proyecto Puente', elaborado con el propósito de reemplazar

Royal Navy




*Fragata* HMS Sheffield *antes de ser transferida a la Armada de Chile.*

las naves de la escuadra chilena que serán dadas de baja a partir del 2005, en que llegarán al término de su vida útil.

La dotación de esta unidad, conformada por 223 efectivos, está capacitada para la operación y mantenimiento de los nuevos equipos y sistemas en las distintas escuelas de instrucción de la Real Armada Británica, con la supervisión del Centro de Entrenamiento de la Real Armada Británica (FOST).

Conforme a lo informado a la prensa, la *Almirante Williams* permanecerá en aguas británicas hasta fines del presente año, periodo en el que culminará su alistamiento así como su entrenamiento operativo conjunto con otras unidades británicas y que durará seis semanas,




Armada de Chile

*Foto de la fragata chilena* Almirante Williams *el día de su incorporación a la Armada de Chile.*

| | |
|---|---|
| ***Características principales: (actuales)*** | *Desplazamiento : 4,850 toneladas a plena carga*<br>*Eslora :148,3 metros*<br>*Manga : 14,75 metros*<br>*Velocidad : 30 nudos*<br>*Tripulación :223 hombres* |
| ***Armamento:*** | |
| ***Misiles:*** | *Dos lanzadores séxtuples misiles superficie-aire Sea Wolf (con 32 misiles adicionales en pañoles)*<br>*Cuatro misiles superficie-superficie MM-38 Exocet (retirados por los británicos en el 2000)* |
| ***Cañones:*** | *Dos montajes dobles de 30mm/75 Oerlikon;*<br>*Dos simples de 20mm/90 Oerlikon.* |
| ***Torpedos:*** | *Dos montajes lanzadores triples STWS Mk2 para torpedos Stingray o Mk-46.* |
| ***Radares:*** | *Un radar de búsqueda aérea y superficie tipo 967M/968;*<br>*Dos radares de control de tiro tipo 911;*<br>*Un radar de navegación tipo1007.* |
| ***Sonares:*** | *Un sonar de casco tipo 2016;*<br>*Un sonar de profundidad variable tipo 2031Z* |
| ***Sistemas de guerra electrónica:*** | *MAGE: AN/SSQ-72; un equipo UAA-2*<br>*CCM: un equipo Tipo 670; un equipo tipo 675*<br>*Cuatro lanzaseñuelos séxtuples Mk 137 RL (sistema DLB)*<br>*Un señuelo remolcado contra torpedos tipo 182*<br>*4 boyas-señuelo DLF (2)* |
| ***Planta propulsora:*** | *Sistema COGAG, conformado por dos turbinas a gas Rolls-Royce Tyne RM-1C para velocidad crucero y dos turbinas a gas Rolls-Royce Spey para alta velocidad. Potencia total de 48 220 shp.* |
| ***Hélices:*** | *Dos de paso variable controlable.* |
| ***Aeronaves:*** | *Capacidad para operar 2 helicópteros tipo Sea Lynx o un helicóptero grande tipo Sea King o Cougar.* |

siempre con el asesoramiento del FOST. Al término, el buque arribará posiblemente a Chile en enero del próximo año.

Respecto a los trabajos de revisión y modernización de sus sistemas de combate, a su arribo a Chile, la someterán a un proceso de modernización en el astillero ASMAR de Talcahuano, que comprenderá la habilitación de su cubierta de vuelo y ampliación del hangar para operar con dos helicópteros *Cougar* (en versión antisuperficie con misiles *AM-39 Exocet* o en versión antisubmarina con torpedos o cargas de profundidad); para ello también le instalarán un sistema de recuperación de helicópteros en vuelo *ASSIST*, que le permitirá operar sus aeronaves aun en condiciones de mal tiempo.

En lo referente al sistema de armas, es muy posible que la doten con misiles *MM-38 Exocet* o en su versión *MM-40*, y con artillería de mediano calibre para tiro naval y antiaéreo, empleando probablemente uno de los montajes de 76 mm *Oto Melara*, de que dispone la Armada de Chile, provenientes de las patrulleras misileras de la clase *Casma,* recientemente retiradas del servicio.

Con estas mejoras, la *Almirante Williams* se convertirá en una de las unidades de su tipo de mayor potencial en la región. (JRA)

## CHINA

### Moderniza destructor de la clase *Harbin*

El destructor *Harbin* (D-112) de la Marina del Ejército Chino de Liberación, concluyó recientemente un período de reparación y modernización.

Este buque, que entró en servicio en 1994, originalmente estaba equipado con ocho misiles superficie – superficie *YJ8-1*, y fue modificado para llevar 16 misiles *YJ8-3* con alcance extendido a 150 km.

Asimismo su sistema de defensa aérea provisto por el misil francés *Crotale* fue reemplazado por el sistema mar-aire *HQ-7*. (JES)




JFS

*El destructor Harbin de la Armada de la República Popular China.*

## EGIPTO

### Recibe cuatro lanchas misileras de Alemania

Las últimas cuatro lanchas misileras clase *Tiger* (*Tipo 148*) fueron transferidas a la Marina Egipcia a comienzos del presente año.

Estos buques están equipados con un montaje de 76/62 mm, un ametralladora de 40 mm, y cuatro misiles *Exocet MM-38*.

Asimismo tienen un radar de vigilancia *Tritón*, un radar de control de tiro *Castor* y un sistema de guerra electrónica integrado *Octopus*. Como se recordará, la Marina Alemana ha transferido varias unidades similares a la Armada de Chile. (JRA)




JFS

*Patrullera alemana clase Tiger, que será transferida con otras tres a Egipto.*

## ESPAÑA

### Armada firma contrato con astillero IZAR para construir buque de asalto anfibio

La Armada Española y el astillero Izar firmaron el diseño final del buque de proyección estratégica LL.

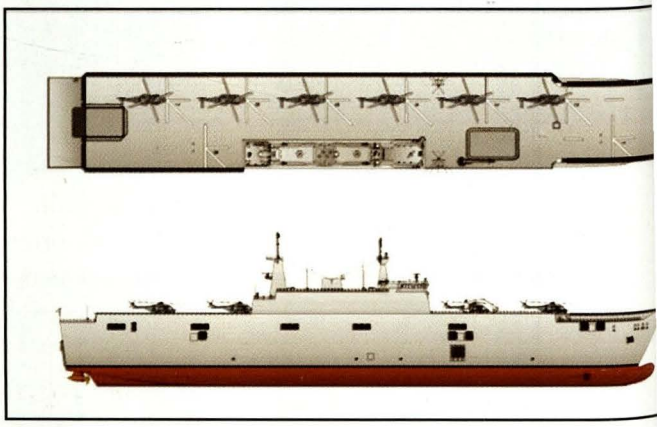
La Armada Española e Izar Construcciones Navales firmaron el 5 de febrero del presente año la definición del proyecto del buque de proyección estratégica LL, el mayor de la historia de la Armada Española. Este contrato, que marca la culminación de los trabajos de ingeniería previos a la construcción, cubre toda la documentación del proyecto así como la especificación previa a la orden de ejecución del buque. Su construcción supondrá más de tres millones y medio de horas de trabajo.

El pasado octubre, Izar inició los trabajos de definición del proyecto atendiendo a los requisitos iniciales de la Armada Española. Sobre este primer boceto, la Armada presentó en diciembre los requisitos finales que han permitido realizar el diseño definitivo del buque.

El Buque de Proyección Estratégica LL(*Landing Logistics* en nomenclatura Otan) será el mayor buque de la Armada Española con más de 26 000 toneladas de desplazamiento y una eslora de 225 metros, equivalente al largo de dos campos de fútbol. Está concebido para desempeñar operaciones anfibias de Infantería de Marina, proyección estratégica de fuerzas del Ejército de Tierra a zonas de conflicto y operaciones medioambientales y de apoyo a zonas catastróficas.

El buque dispondrá de una cubierta de vuelo de 185m, con capacidad para operar aviones tipo *Harrier* o cuatro grandes helicópteros *Chinook* ó seis helicópteros tipo medio. Además incluye un hangar para 12 helicópteros u ocho aviones tipo *Harrier* y un ascensor de aeronaves con capacidad para 25 toneladas. Este buque podrá transportar hasta 1 355 personas, más del doble de capacidad que la de los buques anfibios de la clase *Galicia* de la Armada Española.

IZAR



*Vistas con la configuración del nuevo buque de asalto anfibio o buque de proyección estratégica diseñado por IZAR para la Armada Española.*

### Armada da luz verde para la construcción de cuatro submarinos *S-80* en astillero IZAR

El astillero español IZAR Construcciones Navales inició el programa de construcción de los cuatro submarinos *S-80*, que renovarán la flotilla de submarinos de la Armada Española.

Estos sumergibles son los primeros de diseño exclusivamente nacional. El ambicioso programa de diseño de los *S-80*, desarrollado por IZAR, destaca por su fuerte componente de innovación tecnológica, sobre todo en la propulsión principal del submarino que consta de un sistema de Propulsión Independiente de la Atmósfera (este sistema permite que los sumergibles operen debajo de la superficie durante más tiempo, lo que aumenta su discreción).

Las principales características técnicas de los submarinos *S-80* son:

- Eslora total: 71,05 m.
- Eslora casco resistente: 51,37 m.
- Diámetros casco resistente: 7,3 m.
- Desplazamiento inmersión: 2 345 $m^3$.
- Desplazamiento superficie: 2 122 $m^3$.
- Flotabilidad: 9,5%
- Potencia propulsora (MEP): 3 500 kWe.
- Número de elementos de batería: 360.
- Potencia generadores: 3 600 kW.
- Dotación: 32 personas (+8).

La construcción de los submarinos *S-80* se adiciona a la de otros cuatro sumergibles de la clase *Scorpene,* fruto del consorcio formado por IZAR y DCN Internacional, de los cuales, dos están destinados a la Armada de Chile y dos para la Real Marina de Malasia.

Por otro lado, IZAR construye cinco fragatas *F-310* para la Real Marina de Noruega, así como tres fragatas de la clase *F-100,* un buque de proyección estratégica, así como dos cazaminas de la clase *Segura* para la Armada Española. (JRA)

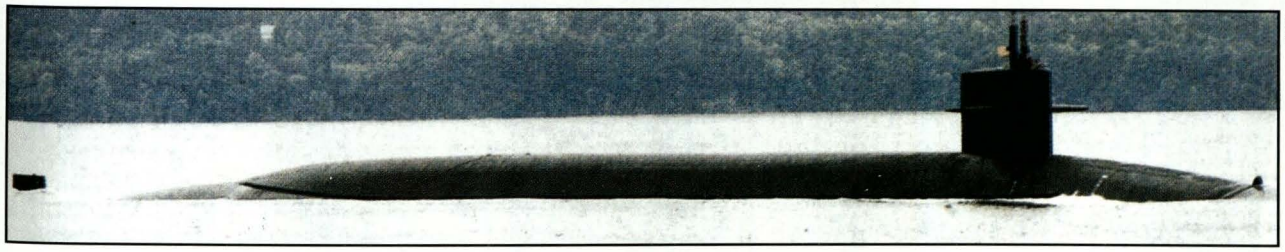
# ESTADOS UNIDOS

## Marina modifica misión de submarinos nucleares

La Marina Norteamericana está conduciendo una serie de pruebas con los astilleros para desarrollar tecnologías y modificar conceptos de operación, para la conversión de cuatro submarinos nucleares clase *Ohio*, en submarinos de ataque multirrol. El 14 de enero el USS *Florida*, uno de los submarinos programados para la conversión, efectuó un lanzamiento satisfactorio de un misil *Tomahawk serie 3* a través de uno de los tubos verticales que albergaba un misil *Trident*.

El primero de estos submarinos deberá entrar en servicio para el 2007. Por otro lado, la Marina Norteamericana planea equipar sus submarinos con periscopios de sistema de imagen onmidireccional (panorámico).

El sistema, instalado en el dome de la antena de la parte superior del periscopio, incluye visor de imágenes térmicas y cámara de gran resolución. Esta operación en conjunto proporcionará una imagen en los 360°. El sistema provee marcaciones de contactos en todo tiempo y emplea un detector activo de alerta para los operadores, siempre que el sensor esté expuesto. (JES)



USN

*USS Ohio.*

### Cañones de energía para el *CVN-21*

El oficial ejecutivo del programa portaaviones nuclear *CVN-21*, almirante Dennis Dwyer, indicó que la puesta en quilla está prevista para el año fiscal 2007, y que es probable que cuente con armas de energía como cañones de microondas, así como de corazas especiales para proteger depósitos de combustible, pañoles de munición y centros de información de combate. (JAE)

# ITALIA

## Se completaron pruebas de tiro del cañón naval 127/54 LW

En un polígono ubicado en la isla de Cerdeña concluyó el programa de disparos contra costa del cañón naval de mediano calibre *Oto Melara* 127/54 Light Weight (LW). Fue instalado en el patrullero de escuadra *Bersaglieri* de la clase Sotaldi (similar a la tipo Lupo), para efectuar el programa de evaluación operativa, cumpliendo exitosamente las pruebas contra blancos aéreos y navales. Este montaje, que se deriva directamente del *Oto Melara* 127/54 Compact (que poseen nuestras fragatas tipo Lupo), difiere de su predecesor en ser más liviano (aproximadamente 15 toneladas menos), poseer una cúpula de una baja firma radárica y estar en capacidad de utilizar cualquier tipo de munición de 5 pulgadas y en un futuro munición guiada y de alcance extendido de más de 50 km de alcance.(JAE)

# MÉXICO

## México compra tres Grumman *E-2C Hawkeye*

México compró tres aviones *E-2C Hawkeye*, que pertenecieron a la Fuerza Aérea de Israel. Este avión que provee alarma aérea temprana y control de interceptaciones, es considerado, como los ojos de los grupos de batalla para la Marina Norteamericana –generalmente sus portaaviones cuentan con cuatro de estas unidades en su componente aéreo–, es utilizado también por la Marina Francesa en su portaaviones *Charles de Gaulle*, las fuerzas de autodefensa del Japón y Egipto.

Los tres aviones, modificados por la empresa Israel Aircraft Industries, tanto en la aviónica como en sus motores, cumplirán funciones de patrullaje antinarcóticos.(JAE)

## POLONIA

**Recibe segunda fragata y helicóptero de la Armada de los EE.UU.**




USN

*Fragata USS* Wadsworth, *ahora al servicio del pabellón polaco como* General Kosciuszko.

La Marina Polaca recibió de los EE.UU. una segunda fragata clase *Oliver Hazard Perry*, la misma que fue rebautizada como ORP *General Tadeusz Kosciuszko* (ex-*USS Wadsworth FFG-9*), durante una ceremonia realizada el 25 de octubre en la Base Naval de Gdynia. Esta unidad se suma a la ORP *General Pulaski* (ex-USS *Stark)*, transferida en el 2001, con la que el programa de transferencia de fragatas de la clase *Perry* a Polonia concluyó por el momento.

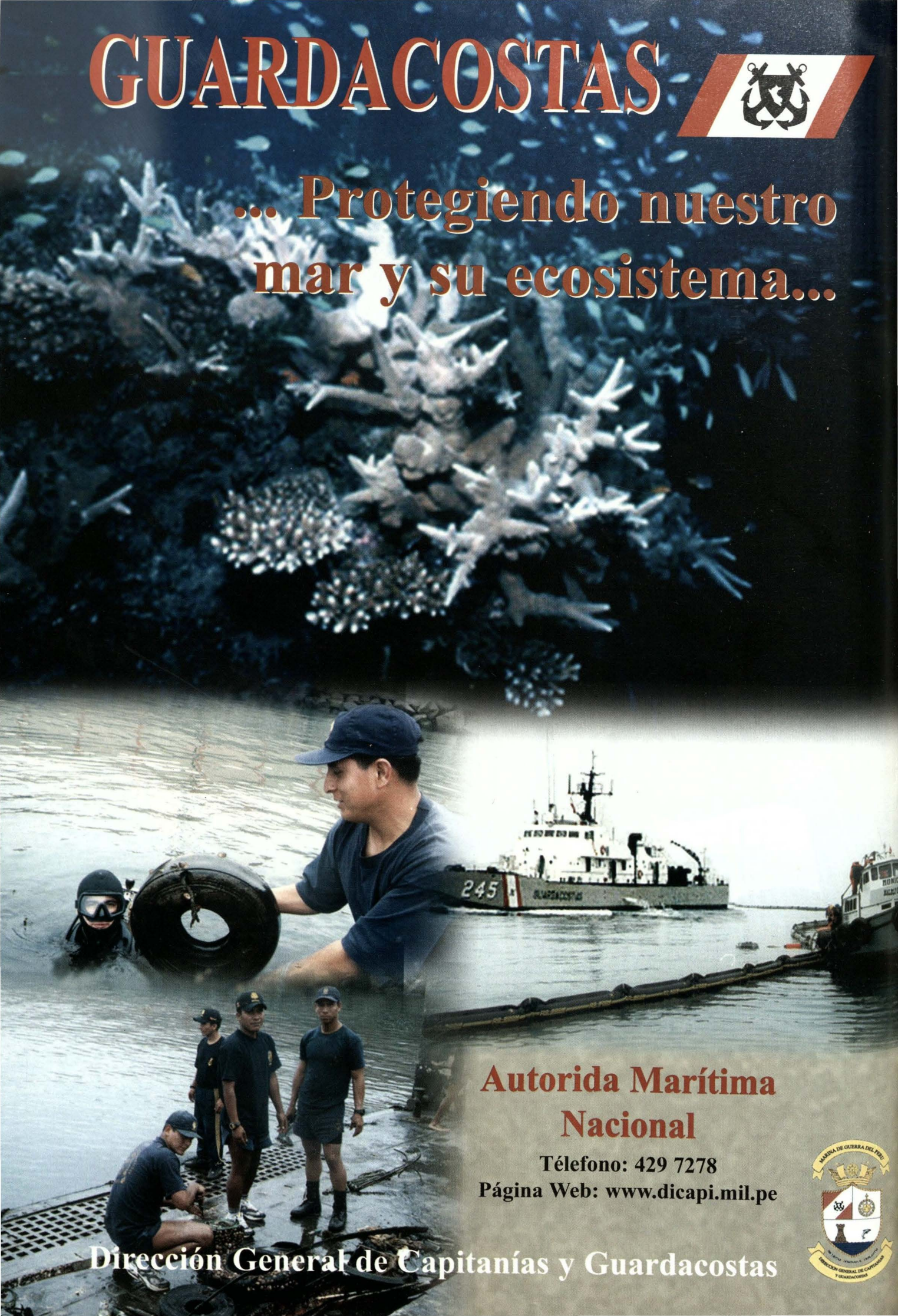
Asimismo, la Aviación Naval recibió los dos primeros helicópteros de un total de cuatro *SH-26 Super Seasprite,* destinados a dotar a sus principales unidades de superficie.(JES)

*Colaboradores:* *C. de F. José Escobedo Sayán (JES)*
*C. de F. John Rodríguez Asti (JRA)*
*C. de C. Jorge Andaluz Echevarría (JAE)*


CONSORCIO NAVIERO
PERUANO S.A.
CSAV
www.csav.com
LIBRA
Av. Central 643, Pisos 7 - 8, Lima 27, PERÚ
Central Telefónica: (51-1) 411-6500
Fax: (51-1) 411-6599
Website: www.cnpsa.com E-mail: cnp@cnpsa.com

# GUARDACOSTAS

## ... Protegiendo nuestro mar y su ecosistema...




**Autorida Marítima Nacional**

**Télefono: 429 7278**

**Página Web: www.dicapi.mil.pe**

**Dirección General de Capitanías y Guardacostas**

# Libros y revistas

**Fernando González de Canales y López Obrero, Fernando.**
**CATÁLOGO DE PINTURAS DEL MUSEO NAVAL. Tomo IV. PINTURA DE HISTORIA MARÍTIMA Y DE BATALLAS Y COMBATES NAVALES EN LA JURISDICCIÓN CENTRAL DE MARINA. Madrid, Ministerio de Defensa, Secretaría General Técnica, 2002. 436 p.**



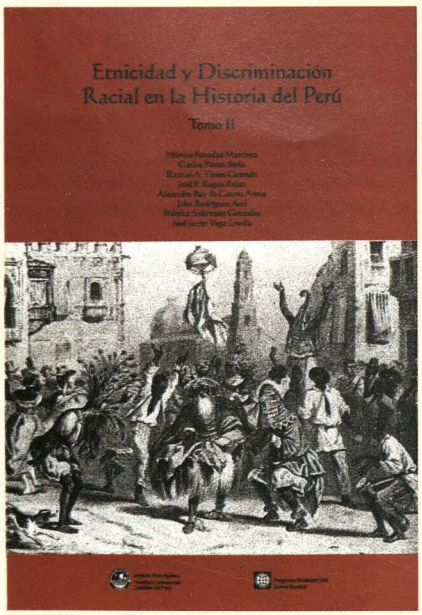

Tenemos, una vez más, un nuevo tomo de la cuidada edición del Catálogo de Pinturas del Museo Naval de Madrid, esta vez en un rubro especialmente interesante para la historia marítima y naval, la referida a la iconográfica, que comprende las colecciones de pinturas existentes en el Museo Naval de Madrid. El volumen presenta dos secciones diferenciadas: "Pintura de Historia Marítima" y "Batallas y Combates Navales".Cada obra, expone una síntesis de los aspectos más característicos de lo representado; incluye a continuación los datos técnicos: referencias sobre el pintor, técnica utilizada, su descripción, fecha de realización y, cuando corresponde, de restauración. Asimismo, los datos de identificación catalográfica. Un dato importante es que recoge también la bibliografía básica referida al cuadro en cuestión. El apéndice ofrece: una relación de los buques españoles más sobresalientes, con sus características y reseña histórica, y las semblanzas biográficas de los pintores identificados.

La información de la sección de Pintura de Historia Marítima es muy rica, comprende: hechos históricos no relacionados directamente con el mar, pero que alcanzan cierto protagonismo, y conforman el entorno donde se desenvuelve el hecho representado; la acción española en el Nuevo Mundo; hechos históricos navales, que representan acontecimientos notables donde participaron escuadras o buques españoles; temporales y naufragios; actividades a bordo de los buques de guerra; estandartes y escudos del pasado; uniformes, que nos interesan en especial "Uniformes de oficiales, guardiamarinas y marinería y tropa de la Armada durante el período 1802-1870", estos nos ilustran sobre la posible evolución de los uniformes de las nacientes armadas de las ex colonias de España, especialmente en lo que respecta a marinería y tropa, sobre el cual se cuenta con escasa información.

En la sección de "Batallas y Combates Navales", observamos con especial atención las relacionadas con nuestra historia naval en los siguientes óleos: Combate del río Tumbes entre la corbeta *Castor* y la fragata inglesa *Enrique* (2 de octubre de 1800). Ataque dado en el Callao por la escuadra del almirante lord Cochrane a la española del brigadier Vácaro (28 de febrero de 1819); esta acción está recogida en dos pinturas, una de Rafael Monleón Torres, y la segunda, anónima y que parece ser más una representación producto de la imaginación que real. De la guerra de 1866 entre España y los países aliados, Chile y Perú, recoge dos óleos del Combate de Abtao, uno de Monleón y el otro de Ángel Cortellini Sánchez; del Combate del 2 de Mayo, dos óleos de Monleón, así como un tercero que representa el momento en el que cae herido el brigadier Casto Méndez Núñez en el puente de la fragata *Numancia,* frente a los fuertes del Callao, óleo de Antonio Muñoz Degrain.

Indudablemente, este libro constituye un valioso aporte a la bibliografía sobre la iconografía marítima y naval, así como una clara muestra de la riqueza de la pinacoteca del Museo Naval de Madrid. Ello nos recuerda, también, que el acervo pictórico chileno en el tema marítimo es atesorado con gran celo en la pinacoteca del Club Naval de Valparaíso, lo cual podríamos emular en el Perú, recogiendo las obras existentes en nuestro medio, e incentivando a los pintores nacionales a buscar fuentes de inspiración en nuestro mar, presencia permanente en el destino de nuestro pueblo.

## ETNICIDAD Y DISCRIMINACIÓN RACIAL EN LA HISTORIA DEL PERÚ
**T.II. Lima, Pontificia Universidad Católica del Perú, 2003. 229 p.**




Esta nueva publicación corresponde al segundo tomo de la obra que el equipo de Sociedad Civil de la oficina de Lima del Banco Mundial y la sección de Historia del Instituto Riva Agüero sacan a la luz entre sus actividades de cooperación interinstitucional para debatir y publicar los hallazgos, fruto de los estudios de los alumnos del postgrado del Seminario de Historia Social, a cargo de la doctora Scarlett O'Phelan en la Maestría de Historia de la Pontificia Universidad Católica del Perú, sobre el tema de Sociedad y Etnicidad en la Historia de América Latina. Dicho seminario, que cubrió estudios comparativos de diversos países, incluyendo al Perú, culminó con una mesa redonda en el Banco Mundial en la que se expusieron y discutieron los trabajos monográficos que ahora aparecen en este segundo volumen de la colección iniciada en el 2001.

La obra reúne, esta vez, siete artículos referidos a la presencia de los descendientes de africanos en el Perú, entre los siglos XVIII y XIX. El volumen cierra con un ensayo bibliográfico sobre el tema.

El primer trabajo, de Ramiro Flores, "Asientos, compañías, rutas, mercados y clientes: Estructura del tráfico de esclavos a fines de la época colonial (1770-1801)", analiza el tráfico negrero desde un punto de vista económico. Carlos Flores Soria trata "Crisis agraria y revuelta de esclavos: Nepeña, 1765-1790", trabajo que tiene que ver con la expulsión de los jesuitas, ocurrida en 1767. José Javier Vega Loyola, "El galpón, la pampa y el trapiche: Vida cotidiana de los esclavos de la hacienda Tumán, Lambayeque, siglo XVIII", relata –tomando como fuente la documentación de Temporalidades– lo que fue la vida cotidiana de los esclavos negros de Tumán, hacienda de los jesuitas hasta 1767. Mónica Ferradas Martínez, en "Una aproximación a la vida de los negros e indios en Lima Borbónica a través de sus testamentos (1750-1800)", recrea la postura de indios y negros frente a la muerte y al momento de testar. Alejandro Rey de Castro presenta "Ilustración y sociedad en el mundo iberoamericano: Élite y plebe, 1750-1821", que nos da una visión de la dinámica entre élite y plebe durante la coyuntura de las reformas borbónicas llevadas a cabo en Lima a fines del siglo XVIII. John Rodríguez Asti, a quien leemos en un tema ajeno a lo marítimo y naval, trata sobre "El discurso abolicionista en la prensa peruana, 1800-1850". Señala que, a través de los periódicos de la época, se destaca la creciente presencia de sectores en contra de la esclavitud, aunque no llegó a existir ningún movimiento abolicionista organizado sino más bien de esfuerzos aislados e individuales. La discusión sobre el tema tuvo siempre como tribuna la prensa nacional, especialmente el diario *El Comercio*, decididamente abolicionista.

Mónica Solórzano, en "Negros, mulatos y zambos en las acuarelas de Pancho Fierro", describe la vida cotidiana de la Lima del siglo XIX, donde negros, mulatos y castas en general, cumplieron un papel protagónico en las calles, mercados y celebraciones.

Finalmente, José F. Bragas Rojas presenta el ensayo "Afroperuanos: Un acercamiento bibliográfico", en el que ofrece un meticuloso balance de lo publicado en los últimos años, tanto en el Perú como en el extranjero, sobre los descendientes africanos en el Perú.



***Esperanza Navarro Pantac*** *(Ica, Perú)*
*Egresada de la especialidad de Lengua y Literatura de la Pontificia Universidad Católica del Perú. Formó la actual Biblioteca del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, repositorio de la bibliografía marítima y naval peruana, en donde labora desde 1975.*


MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Marina de Guerra del Perú
PODER NAVAL EN EL PACÍFICO SUR

# OPERATIVO IQUIQUE





Con un amplio despliegue de unidades, la Marina de Guerra rindió homenaje a los héroes del Combate de Iquique que se evoca cada 21 de mayo. Participaron buques de desembarco, corbetas misileras, aviones, lanchas, helicópteros, personal de Infantería y de Operaciones Especiales que realizaron, en la playa de Chorrillos, lanzamientos de vehículos anfibios, botes zodiac, inserción de comandos en el mar desde helicópteros, salto en paracaídas y toma de playa.







